PAXTracer - Localistation et information aux passagers

Edge Airport France

Table des matières

PaxTracer .....
Description technique .....
Description fonctionnelle .....
Lecture des cartes d'accès à bord .....
Collecte des correspondances .....
Architecture fonctionnelle .....
Edge Airport France .....

PaxTracer

Description technique

Le logiciel « **PaxTracer** », associé à une ou plusieurs stations de lecture des cartes d'embarquement (au PIF, à l'entrée des salles d'embarquement, au salon VIP, etc.), permet à l'aéroport d'avoir en temps réel le suivi de chaque passager et d'obtenir des statistiques sur les temps de passage entre chaque point de contrôle.

Les informations sont collectées à partir des cartes d'embarquement des passagers.

Le logiciel « PaxTracer » utilise les différents points standards de collecte des données :

1. à l'enregistrement (check-in) si les stations sont équipées d'un lecteur de codes-barres (BC) ou d'un lecteur de cartes d'embarquement (BG) ;
2. à l'embarquement (check-in) si les stations sont équipées d'un lecteur de codes-barres (BC) ou d'un lecteur de cartes d'embarquement (BG).

D'autres points de collecte peuvent être mis en place. Il faut ajouter un ou plusieurs des équipements ci-après :

1. des **stations PaxTracer** qui sont équipées de lecteurs codes-barres (2D, QR code, etc.) ;
2. une ou plusieurs portes automatiques.

Description fonctionnelle



Il suffit de présenter la carte d'embarquement ou le smartphone du passager sous le lecteur intégré de code-barres et le système vérifie la validité du titre de transport.

Il est alors enregistré dans la base de données ***PAXTracer***.

Les données sont consultables et, en fonction du nombre de stations ***PAXTracer*** et de leur position, le programme fournit les informations suivantes :

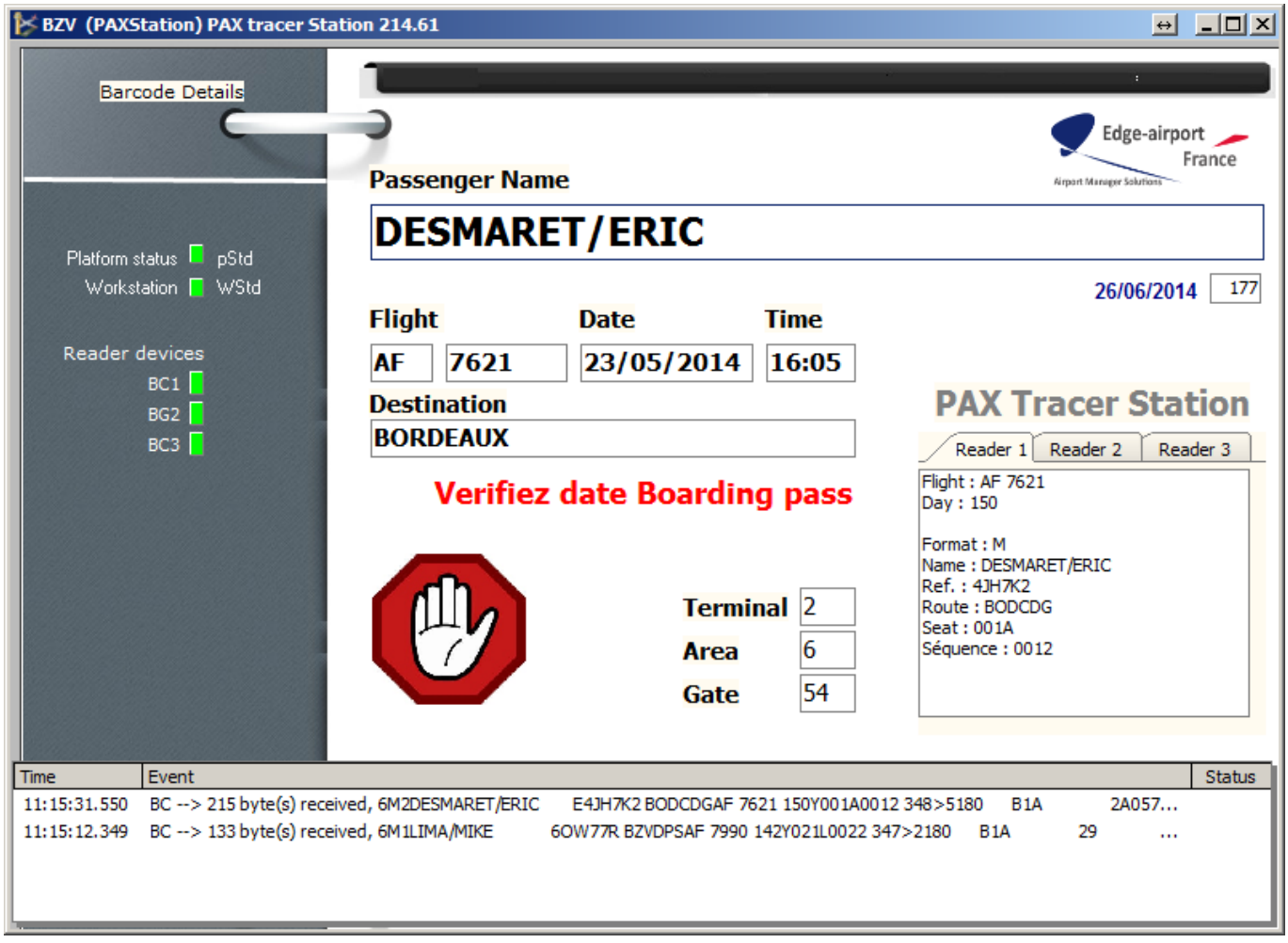
1. recherche de passagers afin de le localiser dans l'aérogare ;

2. liste et nombre de passagers dans une zone donnée :
3. au filtre sureté,
4. au salon VIP,
5. en salle d'embarquement ;
6. calcul du temps moyen entre 2 points PaxTracer (par exemple : calcul du temps moyen de passage au filtre sûreté) ;
7. statistiques sur les destinations finales des passagers qui ont des correspondances.

Lecture des cartes d'accès à bord

Il suffit de présenter la CAB du passager au lecteur intégré de code-barres et les données sont collectées par le système.

Dans l'exemple ci-dessous, le passager est refusé car la date de la carte d'embarquement est incorrecte. Toutes les anomalies sont enregistrées dans la base ***PAXTracer*** afin de les analyser ultérieurement.



Collecte des correspondances

Lorsque la carte d'embarquement contient plusieurs correspondances, elles sont enregistrées dans la base de données. Dans l'exemple ci-dessus, la destination finale du passager est Bordeaux (BOD) via

Paris Charles de Gaulle (CDG).

Cela permet de calculer des statistiques sur les correspondances.

Architecture fonctionnelle

objectreplacements_object_1

From:
https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/ - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:
https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:paxtracer&rev=1496309392

Last update: **01/06/2017 11:29**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com