

# **L-DCS - Local Departure Control System**

**Edge Airport France**



---

## Table des matières

<b>L-DCS - Local Departure Control System</b> .....	
Description .....	
LDCS - Ecran principal .....	
<b>Plans cabines</b> .....	
<b>PNL - Intégration des listes de passagers</b> .....	
Check-in .....	
Sélection automatique du vol .....	
Boarding .....	
Loadsheet .....	
<b>Edge Airport France</b> .....	



# L-DCS - Local Departure Control System



## IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- gestion graphique des plans cabines ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- APIS et EBorders ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- réconciliation des bagages ;
- Weight & Balance ;
- génération des loadsheets.

## Description

**Airport Manager LDCS** est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

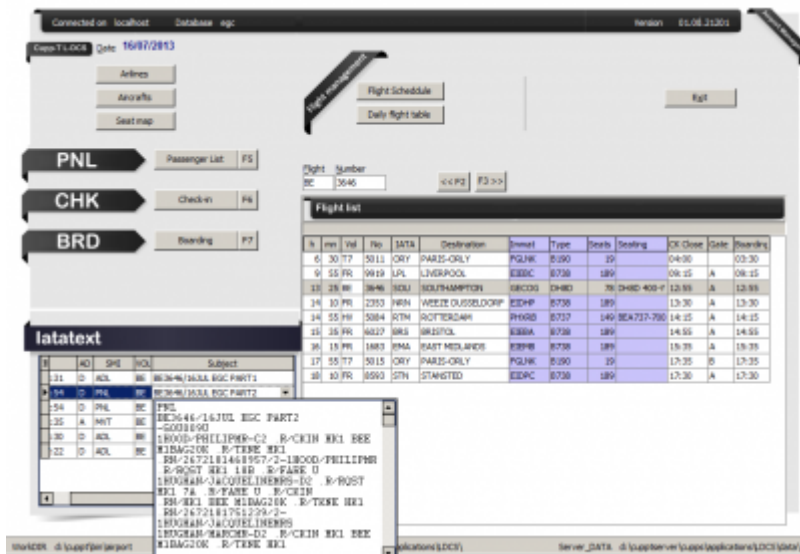
Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

## LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

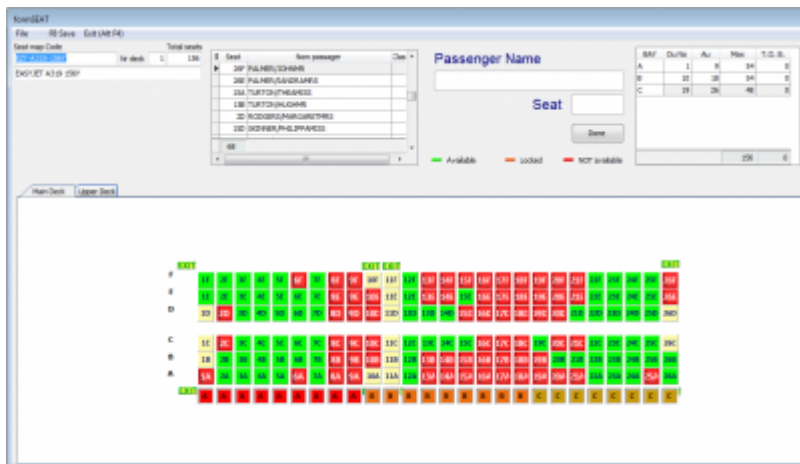
Liste des vols du jour



## Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

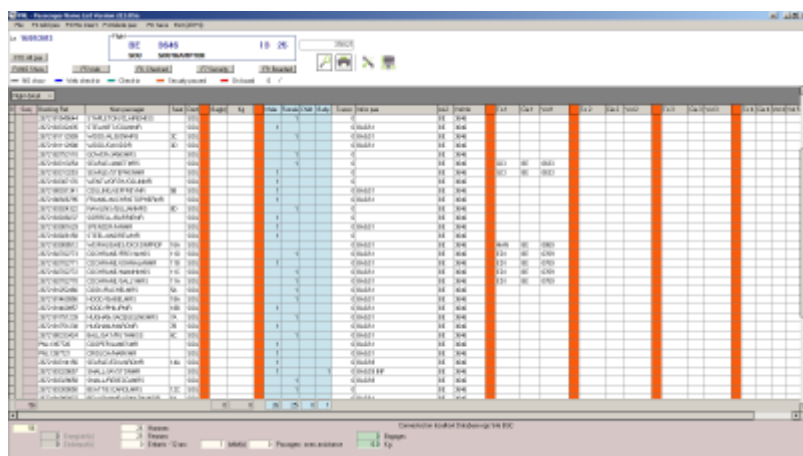


## PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siege ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Flight No	Passenger Name	Seq	Age	Sex	Weight	Height	Special	Seat	Row	Class	Yield	Remarks
AF 100	SMITH, JOHN	001	35	M	75	180		10A	1	Y	100	
AF 100	SMITH, JANE	002	32	F	65	165		10B	1	Y	100	
AF 100	SMITH, ALEX	003	8	M	25	110		10C	1	Y	100	
AF 100	SMITH, EMILY	004	5	F	15	90		10D	1	Y	100	
AF 100	SMITH, JAMES	005	30	M	70	175		10E	1	Y	100	
AF 100	SMITH, SARAH	006	28	F	60	160		10F	1	Y	100	
AF 100	SMITH, MICHAEL	007	10	M	30	120		10G	1	Y	100	
AF 100	SMITH, OLIVIA	008	7	F	20	105		10H	1	Y	100	
AF 100	SMITH, DANIEL	009	33	M	72	178		10I	1	Y	100	
AF 100	SMITH, ISABELLE	010	29	F	58	155		10J	1	Y	100	
AF 100	SMITH, LUCAS	011	12	M	35	130		10K	1	Y	100	
AF 100	SMITH, SOPHIE	012	6	F	18	95		10L	1	Y	100	
AF 100	SMITH, HENRI	013	31	M	68	170		10M	1	Y	100	
AF 100	SMITH, ANNE	014	27	F	55	150		10N	1	Y	100	
AF 100	SMITH, BENJAMIN	015	9	M	28	115		10O	1	Y	100	
AF 100	SMITH, CLAUDE	016	4	F	12	85		10P	1	Y	100	
AF 100	SMITH, THOMAS	017	34	M	73	179		10Q	1	Y	100	
AF 100	SMITH, MARIE	018	26	F	52	145		10R	1	Y	100	
AF 100	SMITH, LOUIS	019	11	M	32	125		10S	1	Y	100	
AF 100	SMITH, JULIE	020	3	F	10	80		10T	1	Y	100	

### Check-in

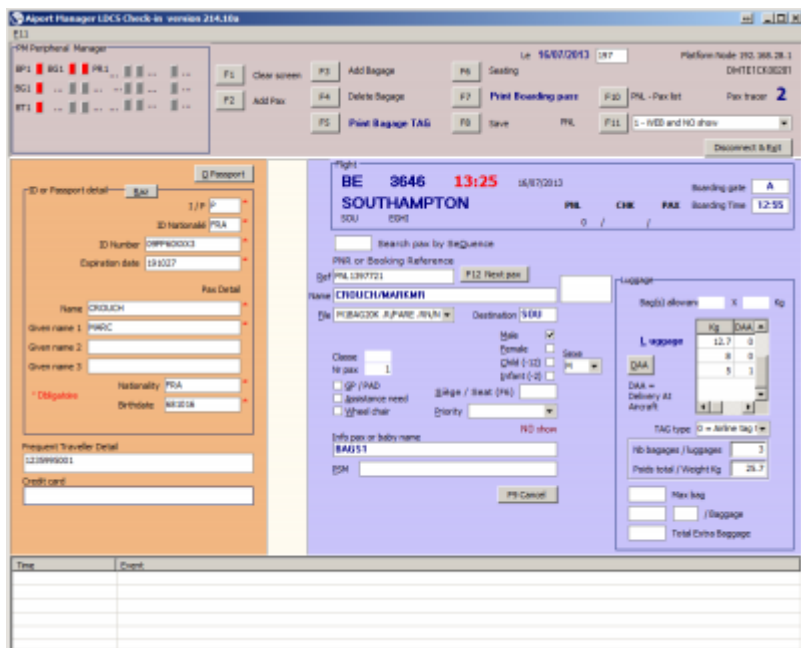
Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

### Sélection automatique du vol

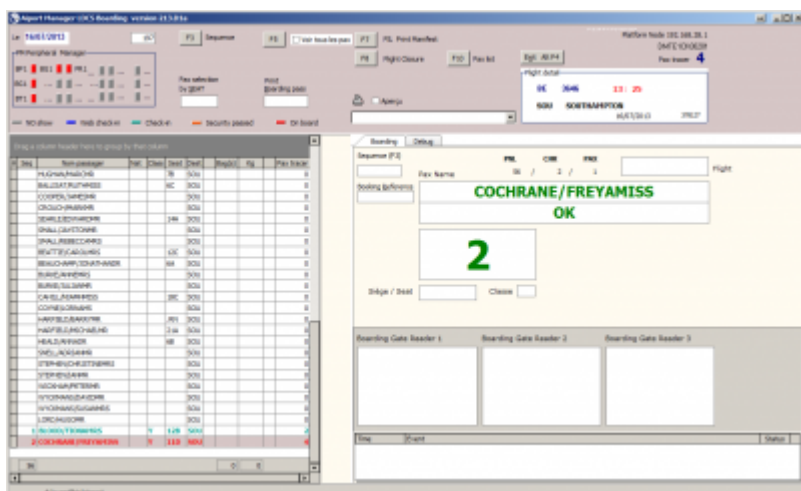
En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



## Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3<sup>ème</sup> BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



## Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

### LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS

<b>BASIC WEIGHT</b> 13 411 Corrections + Corrected basic weight 13 539 <b>TAKEOFF FUEL +</b> 2 230 Operational weight 16 189		FLT No: DATE: 2016-08-09 A/C: ATR72-500 CPT: CRW:	DESTINATION: ORY <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>MAXIMUM WEIGHT</th> <th>Zero fuel</th> <th>Takeoff</th> <th>Landing</th> </tr> <tr> <td>TAKEOFF FUEL</td> <td>22 330</td> <td>22 508</td> <td>22 350</td> </tr> <tr> <td>LIMITATION (Lowest of the 3)</td> <td>23 030</td> <td>22 508</td> <td>22 350</td> </tr> <tr> <td>OPERATIONAL WEIGHT</td> <td>16 189</td> <td>16 189</td> <td>16 189</td> </tr> <tr> <td>LOADING</td> <td>6 951</td> <td>6 931</td> <td>6 431</td> </tr> </table>	MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing	TAKEOFF FUEL	22 330	22 508	22 350	LIMITATION (Lowest of the 3)	23 030	22 508	22 350	OPERATIONAL WEIGHT	16 189	16 189	16 189	LOADING	6 951	6 931	6 431																													
MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing																																																	
TAKEOFF FUEL	22 330	22 508	22 350																																																	
LIMITATION (Lowest of the 3)	23 030	22 508	22 350																																																	
OPERATIONAL WEIGHT	16 189	16 189	16 189																																																	
LOADING	6 951	6 931	6 431																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">DEST</th> <th colspan="2">PASSENGERS</th> <th rowspan="2">TOTAL WEIGHT</th> <th colspan="3">CARGO</th> </tr> <tr> <th>AD</th> <th>CH</th> <th>LD</th> <th>BD</th> <th>APT</th> </tr> <tr> <td rowspan="5">HAH</td> <td>B</td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TR</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO			AD	CH	LD	BD	APT	HAH	B		0	0	0	0	C						M						T						TR						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>LAST MINUTE CHANGE LMC</th> <th>WEIGHT</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>TOTAL LMC +/-</td> <td>0</td> </tr> </table>		LAST MINUTE CHANGE LMC	WEIGHT			TOTAL LMC +/-	0
DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO																																																
	AD	CH		LD	BD	APT																																														
HAH	B		0	0	0	0																																														
	C																																																			
	M																																																			
	T																																																			
	TR																																																			
LAST MINUTE CHANGE LMC	WEIGHT																																																			
TOTAL LMC +/-	0																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">BASIC INDEX CORRECTION</th> </tr> <tr> <td>3rd crew mbr index</td> <td>8.8</td> </tr> <tr> <th colspan="2">ZONES</th> </tr> <tr> <td>WEIGHT VARIATION</td> <td>D E F</td> </tr> <tr> <td>10 KG</td> <td>200 100 0</td> </tr> <tr> <td>15 KG</td> <td>300 150 0</td> </tr> <tr> <td>INDEX CORRECTION</td> <td></td> </tr> </table>		BASIC INDEX CORRECTION		3rd crew mbr index	8.8	ZONES		WEIGHT VARIATION	D E F	10 KG	200 100 0	15 KG	300 150 0	INDEX CORRECTION																																						
BASIC INDEX CORRECTION																																																				
3rd crew mbr index	8.8																																																			
ZONES																																																				
WEIGHT VARIATION	D E F																																																			
10 KG	200 100 0																																																			
15 KG	300 150 0																																																			
INDEX CORRECTION																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>ZONES</th> <th>NB</th> <th>weight kg</th> </tr> <tr> <td>CABIN A</td> <td>18</td> <td>1335</td> </tr> <tr> <td>CABIN B</td> <td>21</td> <td>1300</td> </tr> <tr> <td>CABIN C</td> <td>12</td> <td>815</td> </tr> <tr> <td>FWD CARGO</td> <td></td> <td>220</td> </tr> <tr> <td>AFT CARGO</td> <td></td> <td>330</td> </tr> <tr> <td>FUEL</td> <td></td> <td>2 230</td> </tr> </table>		ZONES	NB	weight kg	CABIN A	18	1335	CABIN B	21	1300	CABIN C	12	815	FWD CARGO		220	AFT CARGO		330	FUEL		2 230																														
ZONES	NB	weight kg																																																		
CABIN A	18	1335																																																		
CABIN B	21	1300																																																		
CABIN C	12	815																																																		
FWD CARGO		220																																																		
AFT CARGO		330																																																		
FUEL		2 230																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Cargo weight (KG) A</td> <td>550</td> </tr> <tr> <td>Passengers weight (KG) B</td> <td>2 617</td> </tr> <tr> <td>LOADING A + B</td> <td>3 167</td> </tr> <tr> <td>CORRECTED BASIC WEIGHT</td> <td>13 539</td> </tr> <tr> <td>ZERO FUEL WEIGHT</td> <td>16 189</td> </tr> <tr> <td>MAX</td> <td>20 800</td> </tr> <tr> <td>TAKEOFF FUEL</td> <td>2 230</td> </tr> <tr> <td>TAKEOFF WEIGHT</td> <td>20 330</td> </tr> <tr> <td>MAX</td> <td>22 800</td> </tr> <tr> <td>TRIP FUEL</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>LANDING WEIGHT</td> <td>20 585</td> </tr> <tr> <td>MAX</td> <td>22 350</td> </tr> </table>		Cargo weight (KG) A	550	Passengers weight (KG) B	2 617	LOADING A + B	3 167	CORRECTED BASIC WEIGHT	13 539	ZERO FUEL WEIGHT	16 189	MAX	20 800	TAKEOFF FUEL	2 230	TAKEOFF WEIGHT	20 330	MAX	22 800	TRIP FUEL	250	LANDING WEIGHT	20 585	MAX	22 350	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>PREPARED BY</td> <td>APPROVED BY</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		PREPARED BY	APPROVED BY																							
Cargo weight (KG) A	550																																																			
Passengers weight (KG) B	2 617																																																			
LOADING A + B	3 167																																																			
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 539																																																			
ZERO FUEL WEIGHT	16 189																																																			
MAX	20 800																																																			
TAKEOFF FUEL	2 230																																																			
TAKEOFF WEIGHT	20 330																																																			
MAX	22 800																																																			
TRIP FUEL	250																																																			
LANDING WEIGHT	20 585																																																			
MAX	22 350																																																			
PREPARED BY	APPROVED BY																																																			

From:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1504872668>

Last update: 08/09/2017 14:11

# Edge Airport France

## Airport Manager Solutions

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com)**

**Support technique : [support@edge-airport.com](mailto:support@edge-airport.com)**

**Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €**

**RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039**

**Tel : +33(0)553 801 366 [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com) [www.edge-airport.com](http://www.edge-airport.com)**