

L-DCS - Local Departure Control System

Edge Airport France



Table des matières

L-DCS - Local Departure Control System

 Description

Weight & balance

 LDCS – Ecran principal

Plans cabines

PNL - Intégration des listes de passagers

 Check-in

 Sélection automatique du vol

 Boarding

 Loadsheet

Edge Airport France

L-DCS - Local Departure Control System



IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- gestion graphique des plans cabines ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- APIS et EBorders ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- réconciliation des bagages ;
- Weight & Balance ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.

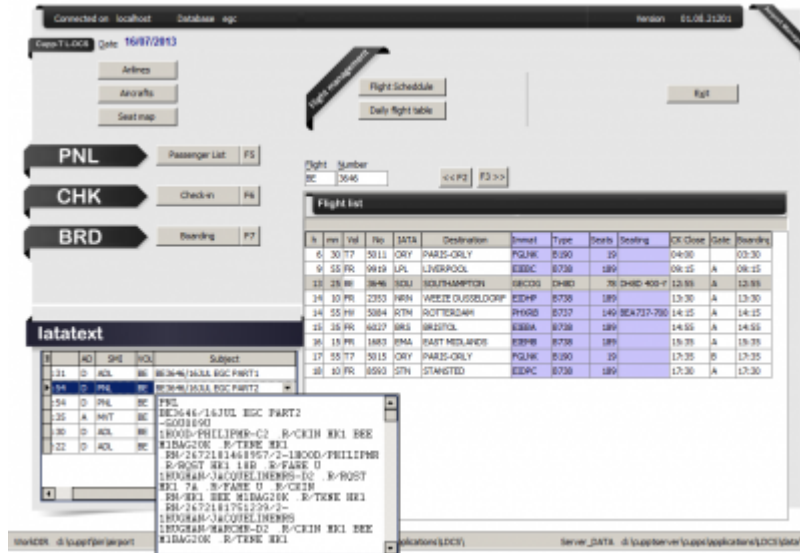


L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

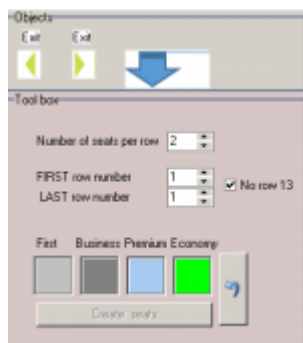
Liste des vols du jour

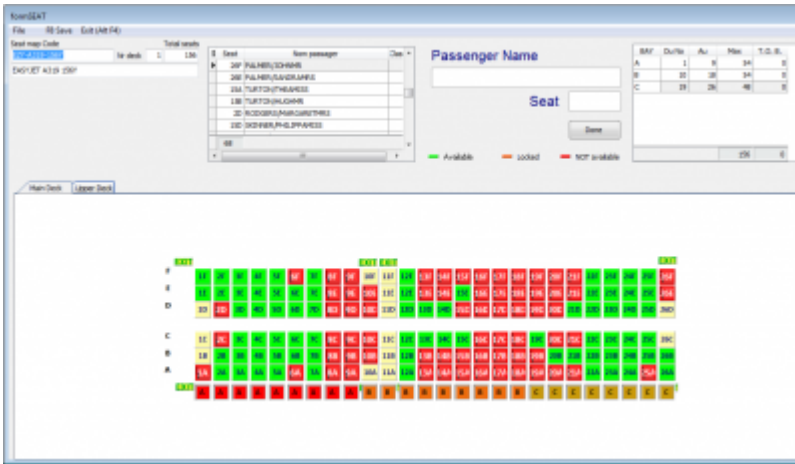


Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.





PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

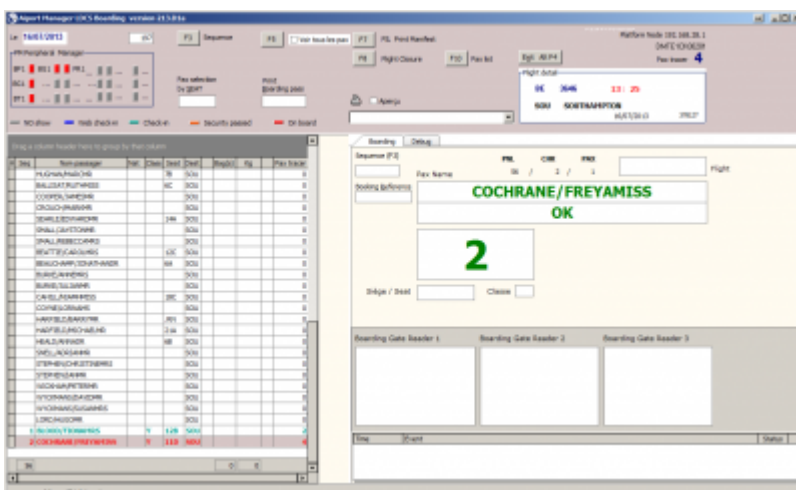
En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



Boarding


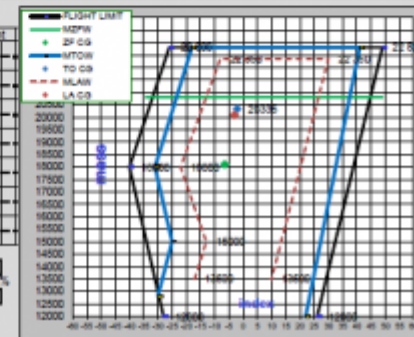
Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

BASIC WEIGHT 13 617 Corrections: CREW 528 Corrected basic weight 13 939 TAKEOFF FUEL + 2 230 Operational weight 16 169		FLT Nr: _____ DATE: 24-06-_____ A/C: ATR72-500 OPT: _____ CRW: _____	LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS																																																																				
DESTINATION: ORY MAXIMUM WEIGHT: Zero fuel 20 800, Takeoff 22 500, Landing 22 500 TAKEOFF FUEL: 2 230 (Trip fuel) 250 LIMITATION (Lowest of the 3): 21 030, 22 500, 22 500 OPERATIONAL WEIGHT: 16 169, 16 169, 16 169 LOADING: 8 431, 8 431, 8 431		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">DEST</th> <th colspan="2">PASSENGERS</th> <th rowspan="2">TOTAL WEIGHT</th> <th colspan="3">CARGO</th> </tr> <tr> <th>AD</th> <th>CH</th> <th>LD PWD</th> <th>AW PWD</th> <th>AFT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HAH</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO			AD	CH	LD PWD	AW PWD	AFT	HAH	0	0	0	0	0	0																																																	
DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT		CARGO																																																																		
	AD	CH		LD PWD	AW PWD	AFT																																																																	
HAH	0	0	0	0	0	0																																																																	
LAST MINUTE CHANGE LMC TOTAL LMC +/-: 0		BASIC INDEX CORRECTION 3rd crew mbr index: 0.0 WEIGHT VARIATION: 10 KG (+0.08), 15 KG (+0.12) INDEX CORRECTION: -12.00 CORRECTED INDEX: -12.00																																																																					
ZONES: CABIN A (18, 1330), CABIN B (21, 1300), CABIN C (12, 915), FWD CARGO (220), AFT CARGO (330) FUEL: 2 230																																																																							
Cargo weight (KG) A: 530 Passenger weight (KG) B: 4 167 LOADING A + B: 4 167 CORRECTED BASIC WEIGHT: 13 939 ZERO FUEL WEIGHT: 18 166 MAX: 20 800 TAKEOFF FUEL: 2 230 TAKEOFF WEIGHT: 20 396 MAX: 22 800 TRIP FUEL: 250 LANDING WEIGHT: 20 666 MAX: 22 350																																																																							
PREPARED BY: _____ APPROVED BY: _____ ZFW MAC: 22.7% TOW MAC: 24.3%																																																																							

From:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1504872641>

Last update: **08/09/2017 14:10**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com