

L-DCS - Local Departure Control System

Edge Airport France



Table des matières

L-DCS - Local Departure Control System	
Description	
Weight & balance	
LDCS - Ecran principal	
Plans cabines	
PNL - Intégration des listes de passagers	
Check-in	
Sélection automatique du vol	
Boarding	
Loadsheet	
Edge Airport France	

L-DCS - Local Departure Control System



IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- gestion graphique des plans cabines ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- APIS et EBorders ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- réconciliation des bagages ;
- Weight & Balance ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

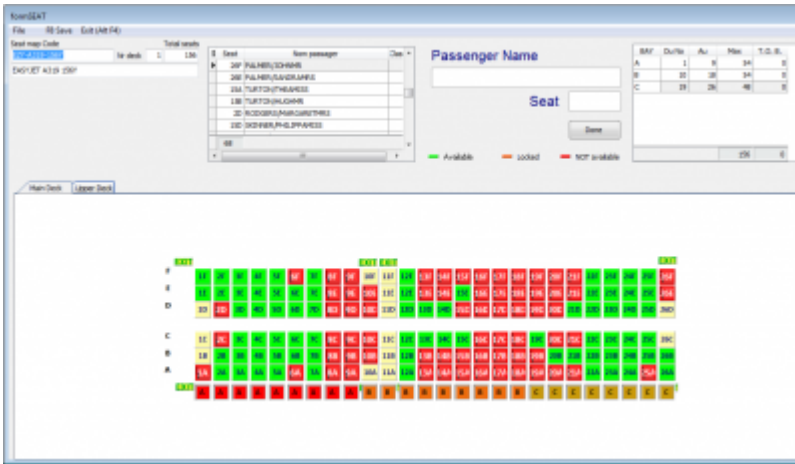
- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.



L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.



PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

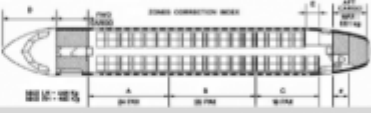
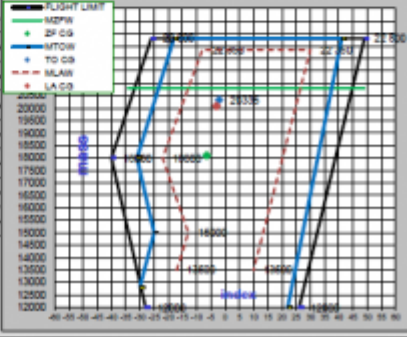
Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

BASIC WEIGHT		13 617		FLT Nr:			
Corrections	CREW	528		DATE: 21-06			
Corrected basic weight		13 939		A/C: ATR72-500			
TAKEOFF FUEL +		2 230		CPT:			
Operational weight		16 169		CRW:			
				DESTINATION: ORY			
DEST		PASSENGERS		TOTAL WEIGHT		CARGO	
AD		CH		LH PAS		Aft PAS	
0		0		0		0	
HAH							
TH		C		0		0	
B		0		0		0	
C		0		0		0	
M		0		0		0	
T		0		0		0	
TR		0		0		0	
S		0		0		0	
C		0		0		0	
M		0		0		0	
T		0		0		0	
Y		0		0		0	
				MAXIMUM WEIGHT			
				Zero fuel			
				20 900			
				Takeoff			
				22 300			
				Landing			
				22 300			
				TAKEOFF FUEL			
				2 230			
				Trip fuel			
				250			
				LIMITATION			
				(Lowest of the 3)			
				21 030			
				22 500			
				22 500			
				OPERATIONAL WEIGHT			
				16 169			
				16 169			
				16 169			
				LOADING			
				8 691			
				8 691			
				8 431			
				BASIC INDEX			
				-12.55			
LAST MINUTE CHANGE LMC				BASIC INDEX CORRECTION			
3rd crew mbr				INDEX			
INDEX				0.0			
WEIGHT VARIATION				SCALE			
10 KG				D E F			
15 KG				-0.08 -0.08 -0.08			
INDEX CORRECTION				CORRECTED INDEX			
				-12.60			
ZONES				ZONES CORRECTION INDEX			
Nb				INDEX			
CABIN A				18			
CABIN B				21			
CABIN C				12			
FWD CARGO				220			
AFT CARGO				330			
FUEL				2 230			
CARGO weight (KG) A				530			
Passenger's weight (KG) B				3 617			
LOADING A + B				4 147			
CORRECTED BASIC WEIGHT				13 939			
ZERO FUEL WEIGHT				16 169			
MAX				20 900			
TAKEOFF FUEL				2 230			
TAKEOFF WEIGHT				20 336			
MAX				22 800			
TRIP FUEL				250			
LANDING WEIGHT				20 689			
MAX				22 350			
PREPARED BY				APPROVED BY			
				ZFW MAC: 22.7%			
				TOW MAC: 24.3%			
				13% over 31%			

From:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1504872632>

Last update: 08/09/2017 14:10

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com