

L-DCS - Local Departure Control System

Edge Airport France



Table des matières

L-DCS

Local Departure Control System

 Description

Weight & balance

 LDCS - Ecran principal

Plans cabines

PNL - Intégration des listes de passagers

 Check-in

 Sélection automatique du vol

 Boarding

 Loadsheet

Edge Airport France

L-DCS



Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.



L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

Liste des vols du jour

The screenshot shows the LDCS main interface. At the top, it displays 'Connected on localhost Database: nrg' and the date '16/07/2013'. There are buttons for 'Arrière', 'Avants', 'Seatmap', 'Flight Schedule', 'Daily flight table', and 'Exit'. Below these are sections for 'PNL' (Passenger List), 'CHK' (Check-in), and 'BRD' (Boarding). A 'Flight list' table is visible, listing flights with columns for 'A', 'nn', 'nn', 'No', 'IATA', 'Destination', 'Aircraft', 'Type', 'Seats', 'Seating', 'DE Close', and 'Boarding'. A 'Iataatext' window is open, showing a list of IATA messages with columns for 'ID', 'AD', 'SHG', 'NOL', and 'Subject'. The messages include details for flight 163046, such as '163046/163046 IGC PART2' and '163046/163046 IGC PART2'.

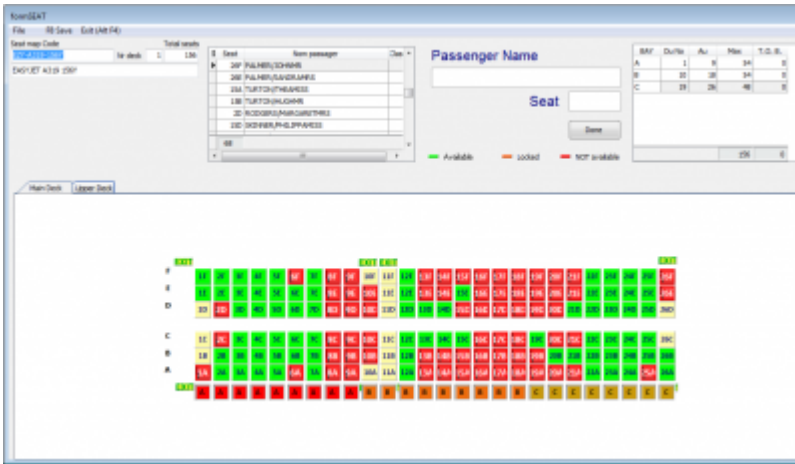
A	nn	nn	No	IATA	Destination	Aircraft	Type	Seats	Seating	DE Close	Boarding
6	30	77	5011	ORY	PARIS-ONLY	PGNK	8390	39		04:30	03:30
9	55	FR	9919	LPL	LIVERPOOL	EDGC	8738	189		06:45	06:45
12	28	NR	3646	ICLI	SELEHAMPTON	SECDG	8480	78	2-4-8C-400-F	12:55	12:55
14	10	PR	2253	NRN	WESTER DUSSELDORF	ED-HP	8738	189		13:30	13:30
14	55	FR	5284	RTM	ROTTERDAM	PHGD	8737	140	SEA737-700	14:45	14:45
15	16	FR	6027	MSL	BRISGOL	EDBA	8738	189		14:55	14:55
16	16	FR	1887	EMA	EAST MEDLANDS	ED-PP	8738	189		15:35	15:35
17	55	FR	5015	ORY	PARIS-ONLY	PGNK	8390	39		17:35	17:35
18	10	FR	8593	STN	STANGTID	EDPC	8738	189		17:30	17:30

Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

The screenshot shows the cabin plan tool interface. It has an 'Objects' section with 'Exit' and 'Exit' buttons. Below that is a 'Tool box' section with a 'Number of seats per row' dropdown set to '2'. There are also 'FIRST row number' and 'LAST row number' dropdowns, both set to '1', and a checkbox for 'No row 13'. At the bottom, there are color-coded buttons for 'First', 'Business', 'Premium', and 'Economy', and a 'Create seats' button.



PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com