

L-DCS - Local Departure Control System

Edge Airport France



Table des matières

LDCS

Local Departure Control System

 Description

Weight & balance

 LDCS - Ecran principal

Plans cabines

PNL - Intégration des listes de passagers

 Check-in

 Sélection automatique du vol

 Boarding

 Loadsheet

Edge Airport France

LDCS



Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.



L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

Liste des vols du jour

The screenshot shows the LDCS main interface. At the top, it displays 'Connected on localhost Database: nrg' and the user 'newan' on '01/08/2020'. The interface includes buttons for 'Arrière', 'Avants', 'Seatmap', 'Flight Schedule', 'Daily flight table', and 'Exit'. On the left, there are sections for 'PNL' (Passenger List), 'CHK' (Check-in), and 'BRD' (Boarding). A 'Flight list' table is visible, listing flights with columns for 'A', 'nn', 'nn', 'No', 'IATA', 'Destination', 'Aircraft', 'Type', 'Seats', 'Seating', 'DE Close', and 'Boarding'. Below the flight list, there is an 'Iataatext' window showing a list of messages with columns for 'ID', 'AD', 'SHG', 'NOL', and 'Subject'. The messages include details for flight 131 (ADL) and 132 (ADL).

A	nn	nn	No	IATA	Destination	Aircraft	Type	Seats	Seating	DE Close	Boarding
6	30	77	5011	ORY	PARIS-ONLY	POLAR	8390	39		04:30	03:30
9	55	FR	9919	LPL	LIVERPOOL	EDGE	8738	189		08:45	08:45
12	28	NR	3646	SCL	SELWAMPTON	SEDCO	8480	78	2-4-8C-400-F	12:55	12:55
14	10	PR	2253	NRN	WESTER DUSSELDORF	ED-HP	8738	189		13:30	13:30
14	55	FR	5284	RTM	ROTTERDAM	PH60	8737	140	SEA737-700	14:45	14:45
15	16	FR	6027	MSL	MUSIGL	838A	8738	189		14:55	14:55
16	16	FR	1887	EMA	EAST MEDLANDS	839B	8738	189		15:35	15:35
17	55	FR	5015	ORY	PARIS-ONLY	POLAR	8390	39		17:35	17:35
18	10	FR	8593	STN	STANGTÉ	EDPC	8738	189		17:30	17:30

Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

The screenshot shows the cabin plan tool interface. It includes an 'Objects' section with 'Exit' and 'Exit' buttons. Below that is a 'Tool box' with a 'Number of seats per row' set to 2, 'FIRST row number' set to 1, and 'LAST row number' set to 1. There is a checkbox for 'No row 13'. At the bottom, there are buttons for 'First', 'Business', 'Premium', and 'Economy', and a 'Create seats' button.



PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

BASIC WEIGHT		13 411
Corrections	crew	528
Corrected basic weight		13 939
TAKEOFF FUEL +		2 230
Operational weight		16 169

FLT Nb: _____
 DATE: **24-déc**
 A/C: **ATR72-500**
 CPT: _____
 CRW: _____

**LOAD AND TRIM SHEET
F-LDCS**

DESTINATION: **ORY**

MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing
	20 800		22 350
TAKEOFF FUEL	2 230	Trip fuel	250
LIMITATION (Lowest of the 3)	23 030	22 500	22 600
OPERATIONAL WEIGHT	16 169	16 169	16 169
LOADING	6 861	6 331	6 431

DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO		
	AD	CH		LH FWD	RH FWD	AFT
HAH	0	0		0	0	0
				0	0	0

MAXIMUM WEIGHT	-12.55
----------------	--------

DEST	DESCRIPTION	CL	WEIGHT
TOTAL LMC +/-			

BASIC INDEX CORRECTION			
3rd crew mbr index	0.0		
WEIGHT VARIATION	ZONES		
	D	E	F
10 KG	-0.59	+0.46	+0.81
10 KG	+0.59	-0.46	-0.81
INDEX CORRECTION	-12.00		

ZONES	Nb	WEIGHT KG
CABIN A	18	1335
CABIN B	21	1369
CABIN C	12	913
FWD CARGO		220
AFT CARGO		330
FUEL		2 230

Cargo weight (KG) A	550
Passengers weight (KG) B	3 617
LOADING A + B	4 167
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 939
ZERO FUEL WEIGHT	18 106
MAX 20 800	
TAKEOFF FUEL	2 230
TAKEOFF WEIGHT	20 336
MAX 22 800	
TRIP FUEL	250
LANDING WEIGHT	20 086
MAX 22 350	

PREPARED BY: _____ APPROVED BY: _____

ZFW MAC	22.7%
14% BETWEEN	37%
TOW MAC	24.3%

From:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1496308739> 

Last update: **01/06/2017 11:18**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com