

L-DCS - Local Departure Control System

Edge Airport France



Table des matières

LDCS

Local Departure Control System

 Description

Weight & balance

 LDCS - Ecran principal

Plans cabines

PNL - Intégration des listes de passagers

 Check-in

 Sélection automatique du vol

 Boarding

 Loadsheet

Edge Airport France

LDCS



Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.



L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

Liste des vols du jour

The screenshot shows the LDCS main interface. At the top, it displays 'Connected on localhost Database: nrg' and the user 'newan' on '01/08/2020'. The interface includes buttons for 'Arrière', 'Avants', 'Seatmap', 'Flight Schedule', 'Daily flight table', and 'Exit'. On the left, there are sections for 'PNL' (Passenger List), 'CHK' (Check-in), and 'BRD' (Boarding). The 'Iataatext' window is open, showing a list of flight messages with columns for ID, AD, SHG, IOL, and Subject. The 'Flight list' table is also visible, showing flight details such as flight number, origin, destination, aircraft type, and departure/arrival times.

fl	nm	nl	no	IATA	Destination	Aircraft	Type	Seats	Seating	DE Close	Date	Boarding
6	30	77	5011	ORY	PARIS-ONLY	PGNR	B730	27		04:30		03:30
9	55	FR	9919	LPL	LIVERPOOL	EDGC	B738	189		06:45	A	06:45
12	28	WE	3646	SGL	SOUTHAMPTON	SECO	D400	75	D400-400-F	12:55	A	12:55
14	10	PR	2253	NRN	WESTER DUSSELDORF	EDDP	B738	189		13:30	A	13:30
14	55	FR	5284	RTM	ROTTERDAM	PHGD	B737	140	SEA737-700	14:45	A	14:45
15	16	FR	6027	WLS	BRISTOL	EBBA	B738	189		14:55	A	14:55
16	16	FR	1887	EMA	EAST MEDLANDS	EBBE	B738	189		15:35	A	15:35
17	55	FR	5015	ORY	PARIS-ONLY	PGNR	B730	27		17:35	B	17:35
18	10	FR	6593	STN	STANSTED	EDPC	B738	189		17:30	A	17:30

Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

The screenshot shows the cabin plan tool interface. It includes an 'Objects' section with navigation arrows and a 'Tool box' section. The 'Tool box' contains settings for 'Number of seats per row' (set to 2), 'FIRST row number' (set to 1), and 'LAST row number' (set to 1). There is a checkbox for 'No row 13'. Below these settings are color-coded buttons for 'First', 'Business', 'Premium', and 'Economy' classes, and a 'Create seats' button.



PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Check-in

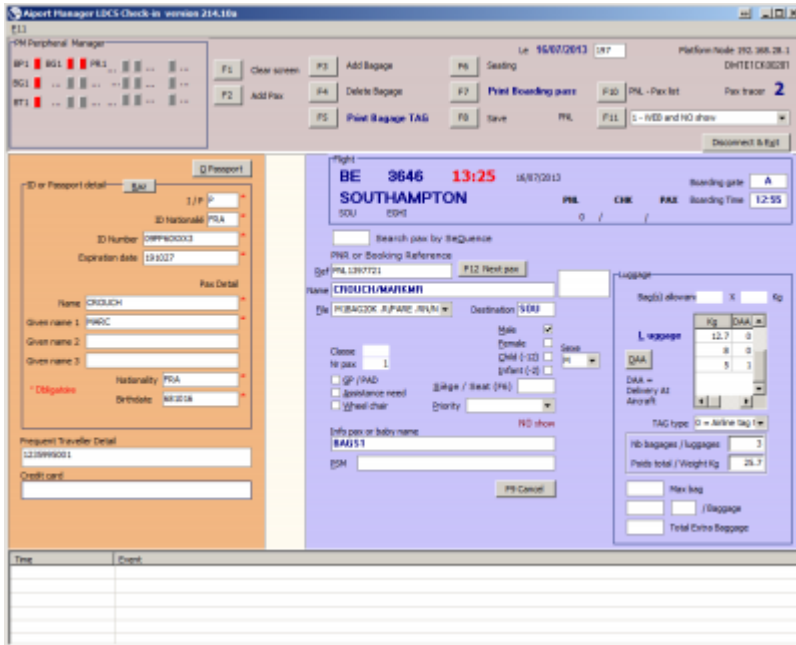
Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.

Airport Manager LDCS Boarding version 213.D1a
 Le 16/07/2013 197 F3 Sequence F5 Voir tous les pax F7 P.I.L. Print Manifest Platform Node 192.168.28.1
 F8 Flight Closure F10 Pax list Exit Alt F4 DMTE1CK00201 Pax tracer 4
 Flight detail: BE 3646 13:25
 SOU SOUTHAMPTON 16/07/2013 378127

-PM Peripheral Manager
 BP1 BG1 PR1 ...
 BG1 ...
 BT1 ...

Pax selection by SEAT Print boarding pass
 Aperçu

NO show Web check-in Check-in Security passed On board

Seq	Nom passager	Nat	Class	Seat	Dest	Bag(s)	Kg	Pax tracer
	HUGHAN/MARCHMR			7B	SOU			0
	BALLISAT/RUTHMISS			6C	SOU			0
	COOPER/JAMESMR				SOU			0
	CROUCH/MARKMR				SOU			0
	SEARLE/EDWARDMR			14A	SOU			0
	SMALL/JAYSTONMR				SOU			0
	SMALL/REBECCAMRS				SOU			0
	BEATTIE/CAROLMRS			12C	SOU			0
	BEAUCHAMP/JONATHANDR			6A	SOU			0
	BURKE/ANNEMRS				SOU			0
	BURKE/JULIANMR				SOU			0
	CAHILL/NIAMHMISS			18C	SOU			0
	COYNE/LORNAMS				SOU			0
	HARFIELD/BARRYMR			.RN	SOU			0
	HARFIELD/MICHAELMR			21A	SOU			0
	HEALD/ANNADR			6B	SOU			0
	SNELL/ADRIANMR				SOU			0
	STEPHEN/CHRISTINEMRS				SOU			0
	STEPHEN/IANMR				SOU			0
	WICKHAM/PETERMR				SOU			0
	WYCKMANS/DAVIDMR				SOU			0
	WYCKMANS/SUSANMRS				SOU			0
	LORD/HUGOMR				SOU			0
1	BLOOD/FIONAMRS		Y	12B	SOU			2
2	COCHRANE/FREYAMISS		Y	11D	SOU			4

Drag a column header here to group by that column

Boarding Gate Reader 1 Boarding Gate Reader 2 Boarding Gate Reader 3

Time Event Status

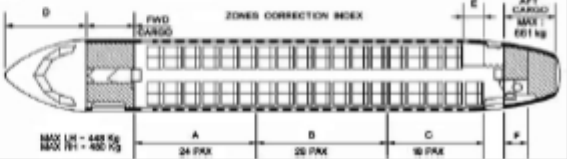
d:\cuppt\bin\airport

Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

BASIC WEIGHT 13 411		FLT Nb: _____		LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS									
Corrections	crew 528	DATE: 24-dec											
Corrected basic weight 13 939		A/C: ATR72-500											
TAKEOFF FUEL + 2 230		CPT: _____											
Operational weight 16 169		CRW: _____		DESTINATION: ORY									
DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT			CARGO			MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing	
	AD	CH	TR	LH FWD	RH FWD	AFT	TAKEOFF FUEL	LIMITATION (Lowest of the 3)	OPERATIONAL WEIGHT	LOADING	Trip fuel	22 350	
0	0	B											0
HAH			C	0	0	0	23 030	16 169	16 169	16 169	250	22 600	
			M										
			T										
			T										
			TR				6 881	6 331	6 431				
			B										
			C										
			M										
			T										
								BASIC INDEX		-12.55			

LAST MINUTE CHANGE LMC			BASIC INDEX CORRECTION				
DEST	SPRICATION	CL	WEIGHT	3rd crew mbr index 0.0			
		CL		WEIGHT VARIATION			
				ZONES D E F			
				10 KG	-0.09	+0.46	+0.81
				10 KG	+0.09	-0.46	-0.81
TOTAL LMC +/-			0	INDEX CORRECTION			



MAX LH - 482 KG
MAX RH - 482 KG

24 FWD 26 FWD 10 FWD

CORRECTED INDEX		-12.00
-----------------	--	--------

ZONES	Nb	WEIGHT KG
CABIN A	18	1335
CABIN B	21	1380
CABIN C	12	913
FWD CARGO		220
AFT CARGO		330
FUEL		2 230

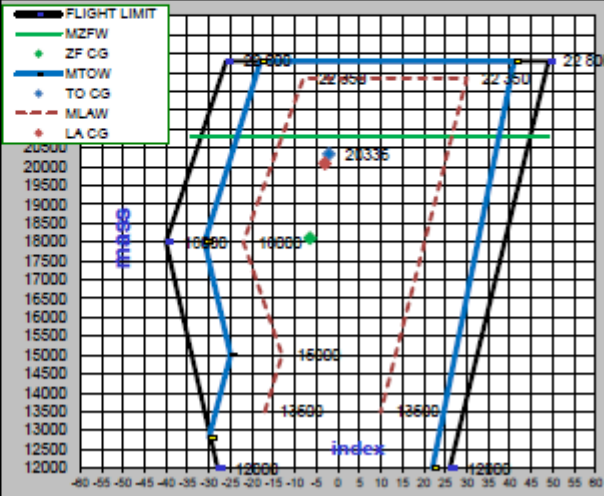
Cargo weight (KG) A	550	Corrected weight
Passengers weight (KG) B	3 617	
LOADING A + B	4 167	
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 939	
ZERO FUEL WEIGHT	18 106	
MAX 20 800		
TAKEOFF FUEL	2 230	
TAKEOFF WEIGHT	20 336	
MAX 22 800		
TRIP FUEL	250	
LANDING WEIGHT	20 086	
MAX 22 350		

PREPARED BY	APPROVED BY

ZFW MAC 22.7%

14% BETWEEN 37%

TOW MAC 24.3%



From:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1496308723>

Last update: 01/06/2017 11:18

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com