

L-DCS - Local Departure Control System

Edge Airport France



Table des matières

LDCS

Local Departure Control System

 Description

Weight & balance

 LDCS - Ecran principal

Plans cabines

PNL - Intégration des listes de passagers

 Check-in

 Sélection automatique du vol

 Boarding

 Loadsheet

Edge Airport France

LDCS



Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.



L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

Liste des vols du jour

The screenshot shows the LDCS main interface. At the top, it displays 'Connected on localhost Database: nrg' and the user 'newan' with the date '01/08/2020'. The interface includes several menu items: 'Arlines', 'Aircrafts', 'Seatmap', 'Flight Schedule', 'Daily flight table', and 'Exit'. On the left, there are buttons for 'PNL' (Passenger List), 'CHK' (Checkin), and 'BRD' (Boarding). A 'Flight list' table is visible, showing columns for 'A', 'nn', 'nn', 'No', 'IATA', 'Destination', 'Aircraft', 'Type', 'Seats', 'Seating', 'DE Close', 'Date', and 'Boarding'. Below the flight list, there is an 'Iataatext' window displaying IATA messages for flight '131'.

A	nn	nn	No	IATA	Destination	Aircraft	Type	Seats	Seating	DE Close	Date	Boarding
01	30	77	5011	ORY	PARIS-ONLY	PGNK	B738	27	27	04:30		03:30
09	55	FR	9919	LPL	LIVERPOOL	EDGC	B738	189	189	06:45	A	08:45
12	28	NR	3646	SCL	SOUTHAMPTON	SECOG	D400	75	D400-400-F	12:55	A	12:55
14	10	PR	2253	NRN	WESTER DUSSELDORF	ED-HP	B738	189	189	13:30	A	13:30
14	55	FR	5284	RTM	ROTTERDAM	PHGD	B737	140	SEA737-700	14:45	A	14:45
15	16	FR	6027	MSL	MUSIGL	EDMA	B738	189	189	14:55	A	14:55
16	16	FR	1887	EMA	EAST MEDLANDS	ED-PM	B738	189	189	15:35	A	15:35
17	55	FR	5015	ORY	PARIS-ONLY	PGNK	B738	27	27	17:35	B	17:35
18	10	FR	6593	STN	STANTED	EDPC	B738	189	189	17:30	A	17:30

Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

The screenshot shows the cabin plan tool interface. It includes an 'Objects' section with 'Exit' and 'Exit' buttons. Below that is a 'Tool box' section with a 'Number of seats per row' dropdown set to '2'. There are also 'FIRST row number' and 'LAST row number' dropdowns, both set to '1', and a checkbox for 'No row 13'. At the bottom, there are color-coded buttons for 'First', 'Business', 'Premium', and 'Economy' classes, and a 'Create seats' button.



PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.

Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.

Aiport Manager LDCS Boarding version 213.D1a

Le 16/07/2013 197 F3 Sequence F5 Voir tous les pax F7 P.I.L. Print Manifest Platform Node 192.168.28.1
 F8 Flight Closure F10 Pax list DMTE1CK00201 Pax tracer 4
 Exit Alt F4

Flight detail
 BE 3646 13:25
 SOU SOUTHAMPTON 16/07/2013 378127

PM Peripheral Manager
 BP1 BG1 PR1 ...
 BG1 ...
 BT1 ...

Pax selection by SEAT Print boarding pass

Aperçu

NO show Web check-in Check-in Security passed On board

Drag a column header here to group by that column

Seq	Nom passager	Nat	Class	Seat	Dest	Bag(s)	Kg	Pax tracer
	HUGHAN/MARCMR		7B	SOU				0
	BALLISAT/RUTHMISS		6C	SOU				0
	COOPER/JAMESMR			SOU				0
	CROUCH/MARKMR			SOU				0
	SEARLE/EDWARDMR		14A	SOU				0
	SMALL/JAYSTONMR			SOU				0
	SMALL/REBECCAMRS			SOU				0
	BEATTIE/CAROLMRS		12C	SOU				0
	BEAUCHAMP/JONATHANDR		6A	SOU				0
	BURKE/ANNEMRS			SOU				0
	BURKE/JULIANMR			SOU				0
	CAHILL/NIAMHMISS		18C	SOU				0
	COYNE/LORNAMS			SOU				0
	HARFIELD/BARRYMR		.RN	SOU				0
	HARFIELD/MICHAELMR		21A	SOU				0
	HEALD/ANNADR		6B	SOU				0
	SNELL/ADRIANMR			SOU				0
	STEPHEN/CHRISTINEMRS			SOU				0
	STEPHEN/IANMR			SOU				0
	WICKHAM/PETERMR			SOU				0
	WYCKMANS/DAVIDMR			SOU				0
	WYCKMANS/SUSANMRS			SOU				0
	LORD/HUGOMR			SOU				0
1	BLOOD/FIONAMRS	Y	12B	SOU				2
2	COCHRANE/FREYAMISS	Y	11D	SOU				4

Sequence (F3) PNL 56 / 2 / 1 CHK 2 / 1 PAX 1 Flight

Pax Name **COCHRANE/FREYAMISS**

Booking Reference **OK**

2

Siège / Seat Classe

Boarding Gate Reader 1 Boarding Gate Reader 2 Boarding Gate Reader 3

Time	Event	Status

d:\cuppt\bin\airport

Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS

BASIC WEIGHT		13 411	FLT Nb: _____							
Corrections	crew	528	DATE: 24-dec							
Corrected basic weight		13 939	A/C: ATR72-500							
TAKEOFF FUEL +		2 230	CPT: _____							
Operational weight		16 169	CRW: _____							
			DESTINATION: ORY							
DEST	PASSENGERS AD CH	TOTAL WEIGHT	CARGO			MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing	
			LH FWD	RH FWD	AFT	TAKEOFF FUEL	20 800	22 350	22 350	
HAH	0 0	0	0	0	0	2 230	Trip fuel	250		
		0				23 030		22 500		
		0	0	0	0	16 169	16 169	16 169		
		0	0	0	0	LOADING	6 881	6 331	6 431	
		0								
						<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>BASIC INDEX</td> <td style="text-align: center;">-12.55</td> </tr> </table>			BASIC INDEX	-12.55
BASIC INDEX	-12.55									

LAST MINUTE CHANGE LMC		BASIC INDEX CORRECTION			
DEST	WEIGHT	3rd crew mbr index	0.0		
		WEIGHT VARIATION	ZONES		
		10 KG	D E F		
		10 KG	+0.09 +0.46 +0.81		
			-0.09 -0.46 -0.81		
TOTAL LMC +/-		INDEX CORRECTION			
0		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>CORRECTED INDEX</td> <td style="text-align: center;">-12.00</td> </tr> </table>		CORRECTED INDEX	-12.00
CORRECTED INDEX	-12.00				

ZONES	Nb	WEIGHT KG
CABIN A	18	1335
CABIN B	21	1380
CABIN C	12	913
FWD CARGO		220
AFT CARGO		330
FUEL		2 230

Cargo weight (KG) A	550
Passengers weight (KG) B	3 617
LOADING A + B	4 167
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 939
ZERO FUEL WEIGHT	18 106
MAX	20 800
TAKEOFF FUEL	2 230
TAKEOFF WEIGHT	20 336
MAX	22 800
TRIP FUEL	250
LANDING WEIGHT	20 086
MAX	22 350

PREPARED BY	APPROVED BY	ZFW MAC	22.7%
		14% BETWEEN	37%
		TOW MAC	24.3%

From:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1496308705>

Last update: **01/06/2017 11:18**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com