

# **L-DCS - Local Departure Control System**

**Edge Airport France**



## Table des matières

<b>L-DCS - Local Departure Control System</b>	.....
Description	.....
LDCS - Ecran principal	.....
<i><b>Plans cabines</b></i>	.....
<i><b>PNL - Intégration des listes de passagers</b></i>	.....
Check-in	.....
Sélection automatique du vol	.....
Boarding	.....
<i><b>Weight &amp; balance</b></i>	.....
Loadsheet	.....
<b>Edge Airport France</b>	.....



# L-DCS - Local Departure Control System



## IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- Intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- Gestion graphique des plans cabines ;
- Traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- APIS et EBorders ;
- Génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Réconciliation des bagages ;
- Weight & Balance ;
- Génération des loadsheets.

## Description

**Airport Manager LDCS** est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

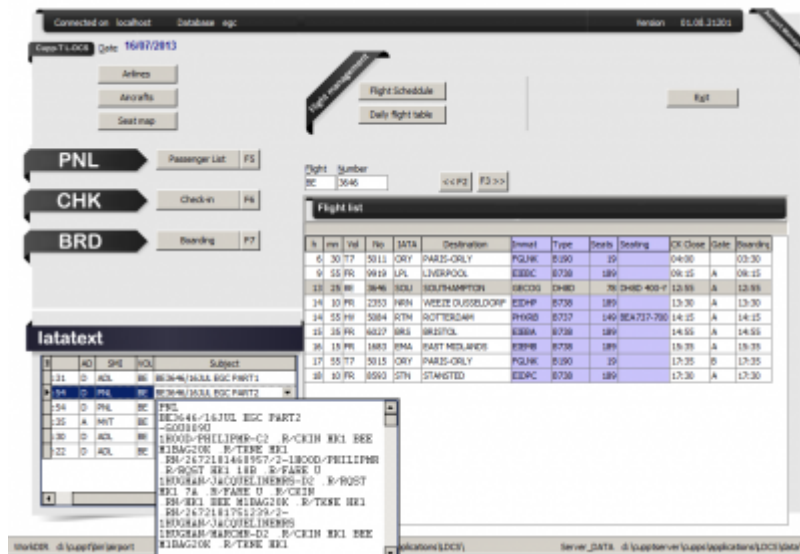
Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

## LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

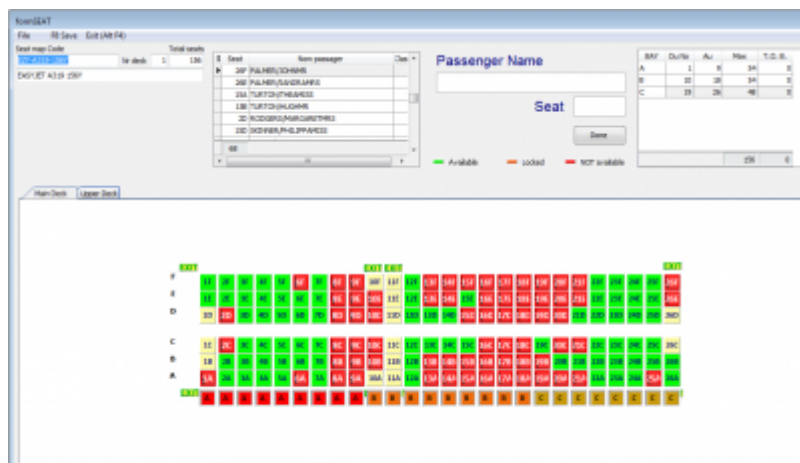
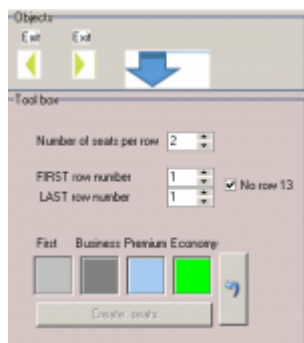
Liste des vols du jour



## Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

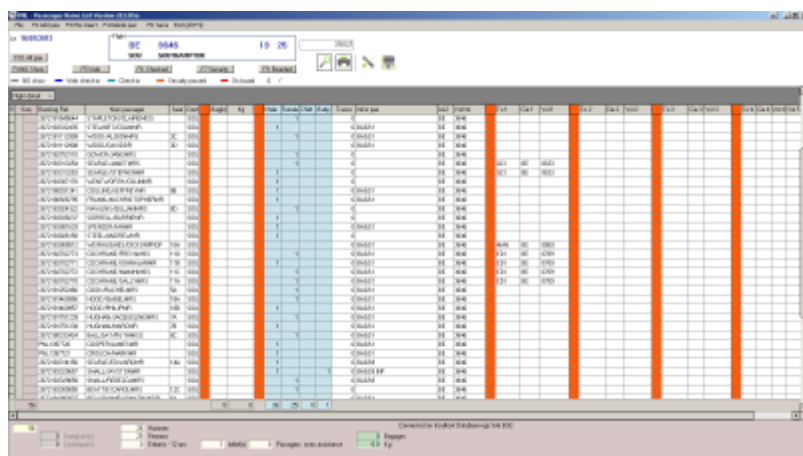


## PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



The screenshot shows a software window titled 'L-DCS - Local Departure Control System'. It displays a table with multiple columns representing passenger data. The columns include: 'Passenger ID', 'Name', 'Age', 'Sex', 'Status', 'Seat', 'Baggage', 'Special Services', 'Check-in', 'Boarding', 'Destination', and 'Remarks'. The table is populated with data for several passengers, with some rows highlighted in orange. The interface also includes a search bar at the top and various control buttons.

## Check-in

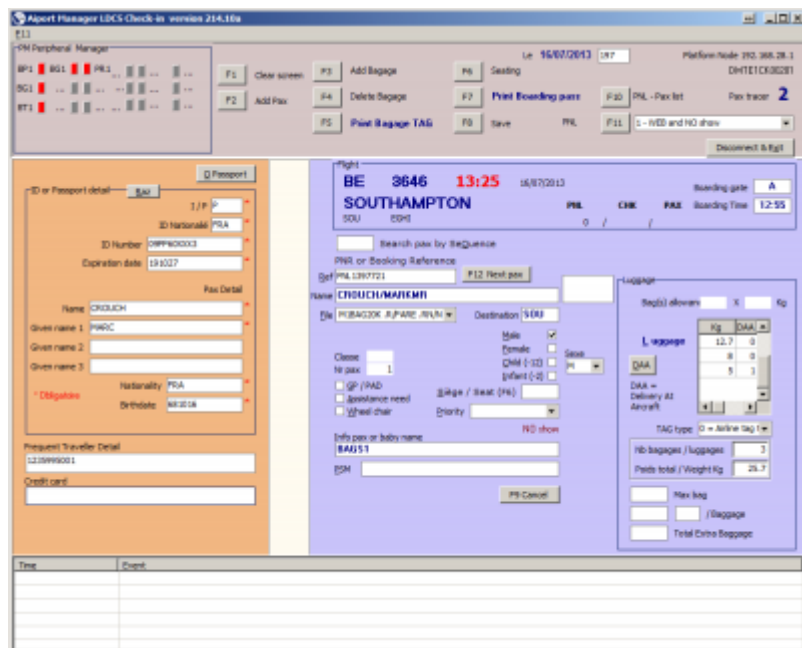
Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

## Sélection automatique du vol

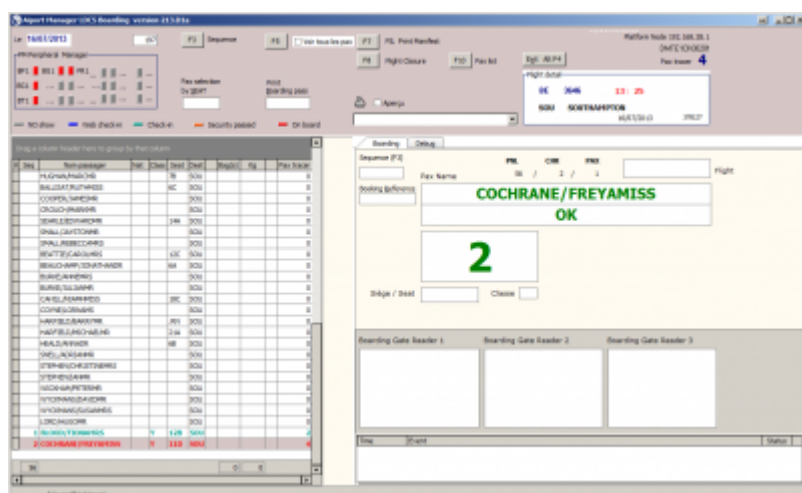
En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



## Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3<sup>ème</sup> BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



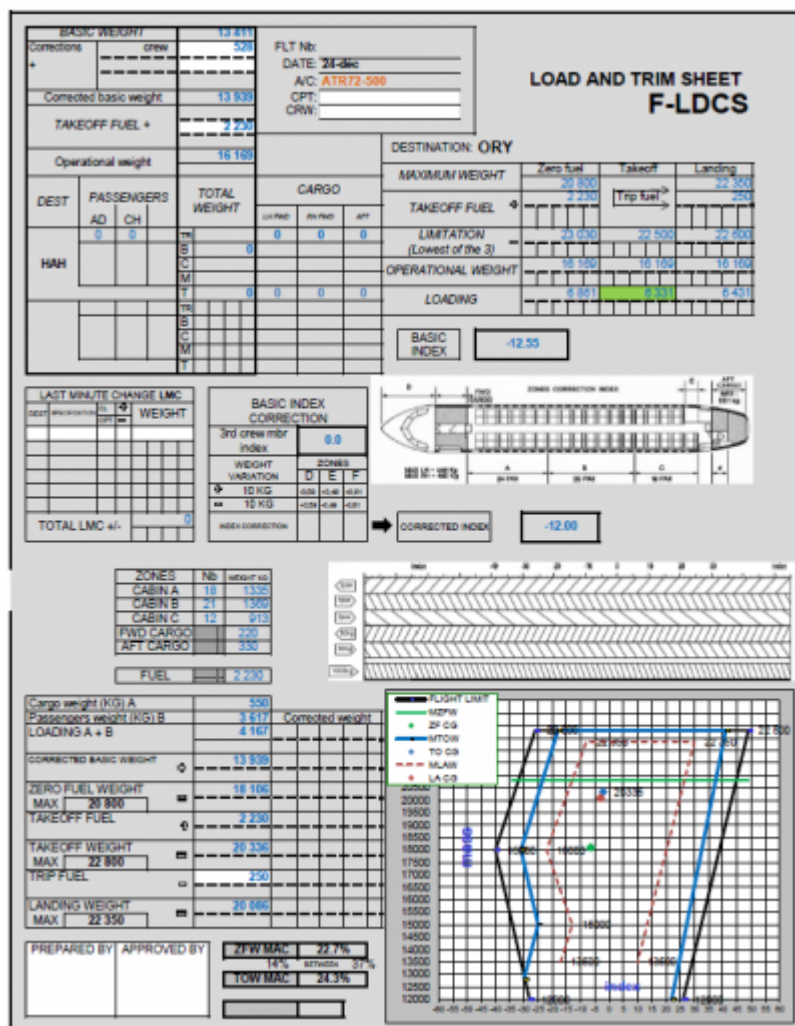
## Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.

L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

## Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.



**LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS**

DESTINATION: ORY

MAXIMUM WEIGHT

	Zero fuel	Takeoff	Landing
TAKEOFF FUEL	22 350	22 350	22 350
TAKEOFF FUEL (Lowest of the 3)	22 350	22 350	22 350
OPERATIONAL WEIGHT	18 150	18 150	18 150
LOADING	6 851	6 851	6 431

BASIC INDEX: -12.55

CORRECTED INDEX: -12.00

FUEL: 2 250

TAKEOFF WEIGHT: 20 350

TRIP FUEL: 2 250

LANDING WEIGHT: 20 350

PREPARED BY: [Signature]

APPROVED BY: [Signature]

21W MAX: 22.7%

14% MAX: 24.3%

24W MAX: 24.3%

From:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:ldcs1>

Last update: 28/08/2018 15:50

# Edge Airport France

## Airport Manager Solutions

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com)**

**Support technique : [support@edge-airport.com](mailto:support@edge-airport.com)**

**Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €**

**RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039**

**Tel : +33(0)553 801 366 [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com) [www.edge-airport.com](http://www.edge-airport.com)**