

Edge Airport France



Table des matières

L-DCS	
Système d'enregistrement automatique des passagers (Local Departure Control System)	
Description	
Weight & balance	
LDCS - Ecran principal	
Plans cabines	
PNL - Intégration des listes de passagers	
Check-in	
Sélection automatique du vol	
Boarding	
Loadsheet	
Plaquette commerciale	
Les guides	
Guide d'installation	
Guide d'utilisation	
Les formations	
Edge Airport France	

L-DCS



Système d'enregistrement automatique des passagers (Local Departure Control System)

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

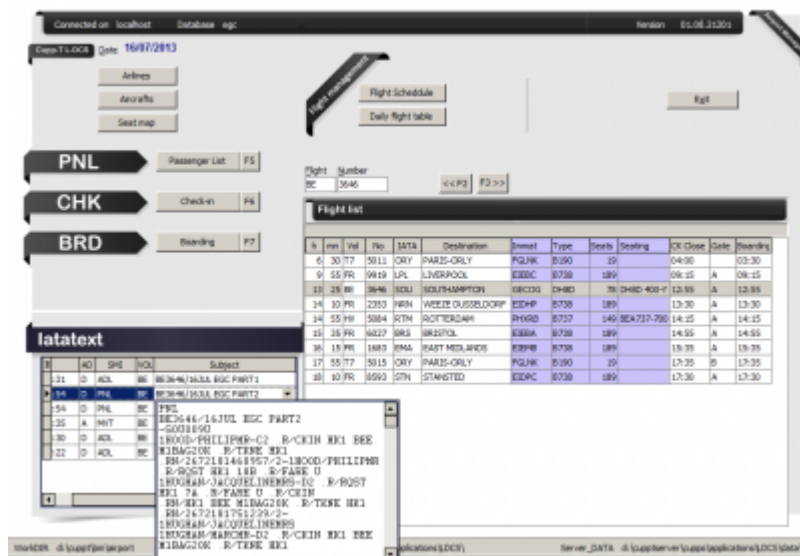
Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.

L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

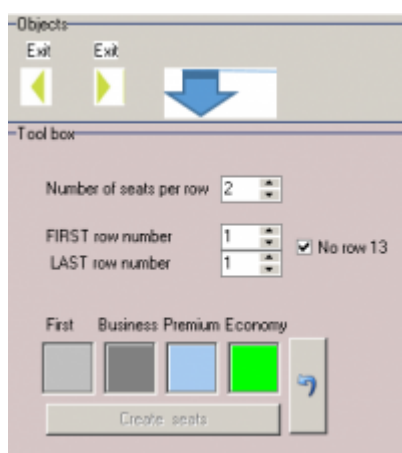
Liste des vols du jour

Messages IATA de chaque vol



Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :



- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;

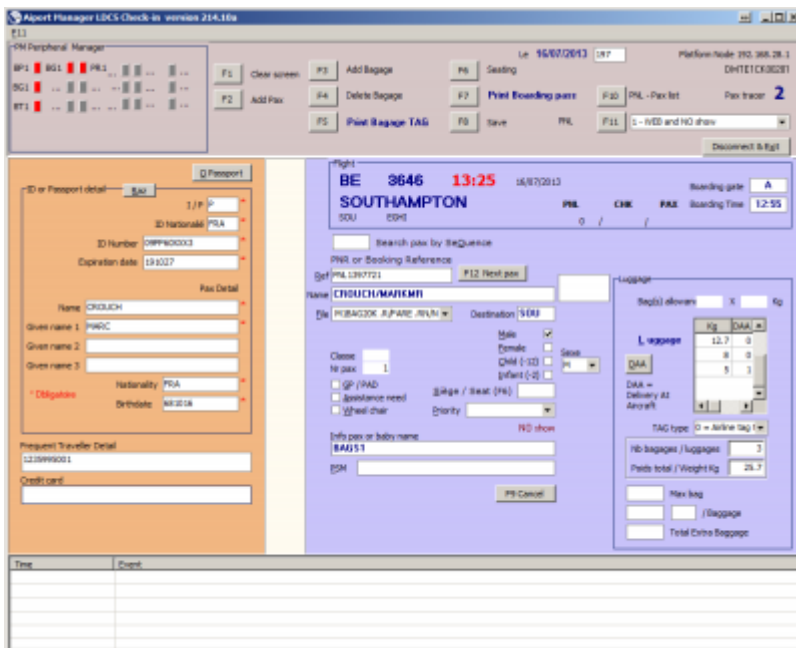
facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

BASIC WEIGHT 13 811 Corrections crew 520 Corrected basic weight 13 839 TAKEOFF FUEL 2 230 Operational weight 16 189		FLT Nb: _____ DATE: 20-06-2024 A/C: ATR72-500 CPT: _____ CRW: _____	LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">DEST</th> <th colspan="2">PASSENGERS</th> <th rowspan="2">TOTAL WEIGHT</th> <th colspan="3">CARGO</th> </tr> <tr> <th>AD</th> <th>CH</th> <th>Load</th> <th>Av. Hold</th> <th>AFT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HAH</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO			AD	CH	Load	Av. Hold	AFT	HAH	0	0	0	0	0	0	DESTINATION: ORY <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>MAXIMUM WEIGHT</th> <th>Zero fuel</th> <th>Takeoff</th> <th>Landing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TAKEOFF FUEL</td> <td>20 300</td> <td>22 500</td> <td>22 350</td> </tr> <tr> <td>OPERATIONAL WEIGHT</td> <td>18 189</td> <td>18 189</td> <td>16 189</td> </tr> <tr> <td>LOADING</td> <td>6 851</td> <td>6 331</td> <td>6 431</td> </tr> </tbody> </table>		MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing	TAKEOFF FUEL	20 300	22 500	22 350	OPERATIONAL WEIGHT	18 189	18 189	16 189	LOADING	6 851	6 331	6 431
DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO																																		
	AD	CH		Load	Av. Hold	AFT																																
HAH	0	0	0	0	0	0																																
MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing																																			
TAKEOFF FUEL	20 300	22 500	22 350																																			
OPERATIONAL WEIGHT	18 189	18 189	16 189																																			
LOADING	6 851	6 331	6 431																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">LAST MINUTE CHANGE LMC</th> </tr> <tr> <th>DATE</th> <th>WEIGHT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>TOTAL LMC +/-</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		LAST MINUTE CHANGE LMC		DATE	WEIGHT			TOTAL LMC +/-	0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">BASIC INDEX CORRECTION</th> </tr> <tr> <th>3rd crew mbr index</th> <th>0.0</th> </tr> <tr> <th>WEIGHT VARIATION</th> <th>ZONES</th> </tr> <tr> <th>10 KG</th> <th>D E F</th> </tr> <tr> <th>15 KG</th> <th>D E F</th> </tr> <tr> <th>20 KG</th> <th>D E F</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>INDEX CORRECTION</td> <td>-12.00</td> </tr> </tbody> </table>		BASIC INDEX CORRECTION		3rd crew mbr index	0.0	WEIGHT VARIATION	ZONES	10 KG	D E F	15 KG	D E F	20 KG	D E F	INDEX CORRECTION	-12.00													
LAST MINUTE CHANGE LMC																																						
DATE	WEIGHT																																					
TOTAL LMC +/-	0																																					
BASIC INDEX CORRECTION																																						
3rd crew mbr index	0.0																																					
WEIGHT VARIATION	ZONES																																					
10 KG	D E F																																					
15 KG	D E F																																					
20 KG	D E F																																					
INDEX CORRECTION	-12.00																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ZONES</th> <th>Nb</th> <th>weight kg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CABIN A</td> <td>18</td> <td>1335</td> </tr> <tr> <td>CABIN B</td> <td>21</td> <td>1305</td> </tr> <tr> <td>CABIN C</td> <td>12</td> <td>913</td> </tr> <tr> <td>FWD CARGO</td> <td></td> <td>220</td> </tr> <tr> <td>AFT CARGO</td> <td></td> <td>330</td> </tr> <tr> <td>FUEL</td> <td></td> <td>2 230</td> </tr> </tbody> </table>		ZONES	Nb	weight kg	CABIN A	18	1335	CABIN B	21	1305	CABIN C	12	913	FWD CARGO		220	AFT CARGO		330	FUEL		2 230																
ZONES	Nb	weight kg																																				
CABIN A	18	1335																																				
CABIN B	21	1305																																				
CABIN C	12	913																																				
FWD CARGO		220																																				
AFT CARGO		330																																				
FUEL		2 230																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>Cargo weight (KG) A</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>Passengers weight (KG) B</td> <td>3 617</td> </tr> <tr> <td>LOADING A + B</td> <td>4 167</td> </tr> <tr> <td>CORRECTED BASIC WEIGHT</td> <td>13 839</td> </tr> <tr> <td>ZERO FUEL WEIGHT</td> <td>18 106</td> </tr> <tr> <td>MAX</td> <td>20 800</td> </tr> <tr> <td>TAKEOFF FUEL</td> <td>2 230</td> </tr> <tr> <td>TAKEOFF WEIGHT</td> <td>20 336</td> </tr> <tr> <td>MAX</td> <td>22 800</td> </tr> <tr> <td>TRIP FUEL</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>LANDING WEIGHT</td> <td>20 686</td> </tr> <tr> <td>MAX</td> <td>22 350</td> </tr> </tbody> </table>		Cargo weight (KG) A	500	Passengers weight (KG) B	3 617	LOADING A + B	4 167	CORRECTED BASIC WEIGHT	13 839	ZERO FUEL WEIGHT	18 106	MAX	20 800	TAKEOFF FUEL	2 230	TAKEOFF WEIGHT	20 336	MAX	22 800	TRIP FUEL	250	LANDING WEIGHT	20 686	MAX	22 350													
Cargo weight (KG) A	500																																					
Passengers weight (KG) B	3 617																																					
LOADING A + B	4 167																																					
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 839																																					
ZERO FUEL WEIGHT	18 106																																					
MAX	20 800																																					
TAKEOFF FUEL	2 230																																					
TAKEOFF WEIGHT	20 336																																					
MAX	22 800																																					
TRIP FUEL	250																																					
LANDING WEIGHT	20 686																																					
MAX	22 350																																					
PREPARED BY: _____ APPROVED BY: _____ ZFW MAC: 22.7% 14% 27% TOW MAC: 24.3%																																						

Plaquette commerciale

Télécharger la plaquette commerciale de la solution Airport Manager L-DCS au format PDF

Les guides

Guide d'installation

[L-DCS : Guide d'installation](#)

Guide d'utilisation

[L-DCS : Manuel de l'agent d'escale](#)

Les formations

[L-DCS : Formation pour les administrateurs et les utilisateurs](#)

From:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:ldcs&rev=1494421707> 

Last update: **10/05/2017 15:08**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com