

Edge Airport France



Table des matières

L-DCS	
Local Departure Control System	
Description	
Weight & balance	
LDCS - Ecran principal	
Plans cabines	
PNL - Intégration des listes de passagers	
Check-in	
Sélection automatique du vol	
Boarding	
Loadsheet	
Les guides	
Les formations	
Edge Airport France	

L-DCS



Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.

L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

Liste des vols du jour

Messages IATA de chaque vol



Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :



- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;

facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

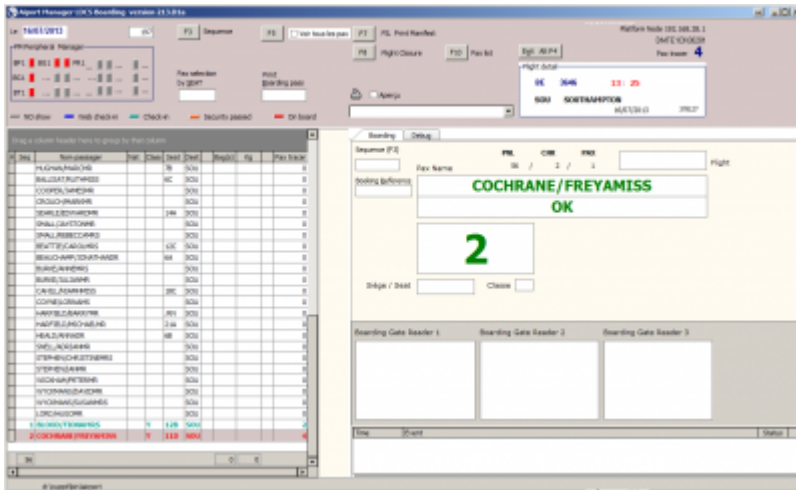
En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



The screenshot displays the 'Airport Manager' software interface. On the left, there is a list of passengers with columns for 'No', 'Nom-prénom', 'Sex', 'Date', 'Stat', 'Sig', and 'Stat. Initial'. The main area shows a boarding pass for 'COCHRANE/FREYAMISS' with a large green number '2' in the center. The boarding pass includes fields for 'Passenger PNR', 'Rev Name', 'Flight', 'Boarding Preference', 'Origin / Dest', and 'Class'. Below the boarding pass, there are three 'Boarding Gate Reader' sections. The bottom of the interface shows a 'Time / Event' field.

Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

BASIC WEIGHT		13 411	FLT Nb:						
Corrections	crew	528	DATE: 24-dec						
Corrected basic weight		13 939	A/C: ATR72-500						
TAKEOFF FUEL +		2 230	CPT:						
Operational weight		16 169	CRW:						
			DESTINATION: ORY						
DEST	PASSENGERS	TOTAL WEIGHT	CARGO			MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing
			LH FWD	RH FWD	AFT	TAKEOFF FUEL	20 800	22 350	22 350
HAH	AD	CH	0	0	0	2 230	Trip fuel	250	
	TR								
	B		0	0	0	23 030	22 500	22 600	
	C					LIMITATION (Lowest of the 3)			
	M					16 169	16 169	16 169	
T			0	0	0	OPERATIONAL WEIGHT			
						LOADING			
						6 861	6 331	6 431	
						BASIC INDEX			
						-12.55			

LAST MINUTE CHANGE LMC		WEIGHT	
DEST	SPRICATION	CL	WEIGHT
		+	
		-	
TOTAL LMC +/-		0	

BASIC INDEX CORRECTION			
3rd crew mbr index		0.0	
WEIGHT VARIATION		ZONES	
		D	E
+	10 KG	-0.09	+0.46
-	10 KG	+0.09	-0.46
INDEX CORRECTION			
		CORRECTED INDEX	
		-12.00	

ZONES	Nb	WEIGHT KG
CABIN A	18	1335
CABIN B	21	1380
CABIN C	12	913
FWD CARGO		220
AFT CARGO		330
FUEL		2 230

Cargo weight (KG) A	550	Corrected weight	
Passengers weight (KG) B	3 617		
LOADING A + B	4 167		
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 939		
ZERO FUEL WEIGHT	18 106		
MAX	20 800		
TAKEOFF FUEL	2 230		
TAKEOFF WEIGHT	20 336		
MAX	22 800		
TRIP FUEL	250		
LANDING WEIGHT	20 086		
MAX	22 350		

PREPARED BY	APPROVED BY	ZFW MAC	22.7%
		14% BETWEEN	37%
		TOW MAC	24.3%

Les guides

Les formations

From:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:ldcs&rev=1469527155> 

Last update: **26/07/2016 11:59**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com