

FiDS - Solution de téléaffichage

Edge Airport France

Table des matières


FiDS - Solution de téléaffichage	
Présentation	
Solution universelle	
Flexible et facile à mettre en place	
Mise à jour automatique des informations de vol	
Export au format HTML et XML	
Réduction des coûts	
Générer des revenus supplémentaires	
Les écrans SoC Samsung	
Fonctionnalités	
Liste des vols	
Informations sur le vol	
Personnalisation de l’affichage	
Gestion de l’affichage des écrans	
Gestion des messages d’alerte	
Exemples de présentation	
SuperVision (Module complémentaire)	
Présentation de la Supervision	
Administration centralisée et supervision à distance	
Planification d’affichage	
Exemples d’écran de Supervision	
Edge Airport France	

FiDS - Solution de téléaffichage



Le système de téléaffichage **FiDS** utilise les technologies internet (HTML5, XML et CSS). Il permet d'afficher les informations de vols, mais aussi de diffuser des publicités, des vidéos, des séquences d'images, etc.

ARRIVEE			08-02-2016 16:43
20:20	AF 036	SAN PEDRO	
22:35	TF 761	ISTANBUL (ATATURK) / COTONOU	
22:50	HP 513	LOME	
Mardi 9 Février 2016			
00:50	AT 520	CASABLANCA	
09:15	ME 573	BEYROUTH / LAGOS	
10:35	21 907	OUAGADOUGOU / BOBO DIULASSO	
11:40	HD 520	NAIROBI	
14:25	HK 767	DUBAI / ACCRA	
15:20	BT 907	ADDIS ABABA / LOME	
16:15	SA 385	BRUXELLES	




A5 4011 * 06:10

LYON ST EXUPERY

* Vol opéré par un appareil et un équipage HOP - AIR FRANCE

**Embarquement
Boarding**



Présentation

Avec cette technologie, vous bénéficiez d'une grande liberté de création, vous permettant de réaliser vos propres pages web à diffuser sur le parc d'écrans géré par le FiDS.

Solution universelle

Edge Airport FiDS est multilingue et affiche en temps réel les informations de vol, leurs statuts à l'arrivée et/ou au départ. Chaque écran ou groupe d'écrans peut bénéficier d'un affichage personnalisé en fonction de sa localisation et/ou de son utilité.

Flexible et facile à mettre en place

Grâce à une interface utilisateur simple et ergonomique, l'affichage de chaque écran peut être piloté individuellement ou mutualisé en s'intégrant dans un groupe du parc d'écrans.

Ainsi, vous choisissez où, quand et comment les informations doivent être diffusées pour une meilleure expérience passager.

Mise à jour automatique des informations de vol

Les données récoltées par Edge Airport FiDS proviennent de l'AODB (Airport Operational DataBase) et sont mises à jour automatiquement en temps réel.

Export au format HTML et XML

Les informations de vol sont exportées nativement au format XML et HTML vers le(s) site(s) internet de l'aéroport, **sans surcoût d'un quelconque système supplémentaire.**

Réduction des coûts

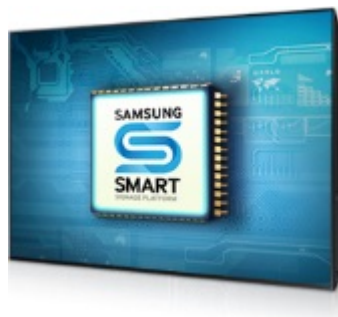
Edge Airport FiDS propose la programmation automatique d'allumage et d'extinction des écrans, générant ainsi de substantielles économies.

Générer des revenus supplémentaires

Les écrans peuvent aussi servir à la diffusion de vidéos promotionnelles ou d'informations touristiques, permettant ainsi de générer des revenus supplémentaires pour l'aéroport.

Les écrans SoC Samsung

Edge Airport, en partenariat avec Samsung, a développé une application FiDS directement intégrée sur le **SoC** des écrans Samsung, évitant ainsi l'achat et la gestion de players externes supplémentaires.

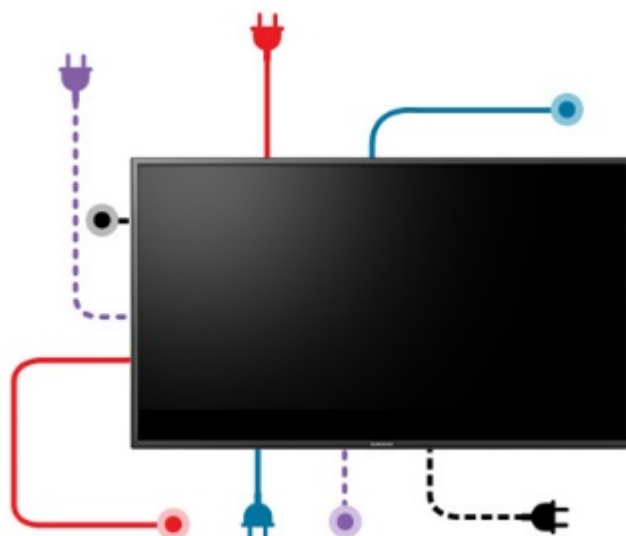


Une solution **tout-en-un** pour offrir une nouvelle expérience d'affichage.

La plate-forme SSSP est une solution tout-en-un intégrant un lecteur multimédia et un ordinateur doté d'un logiciel de gestion de l'affichage. Elle est plus évoluée que jamais grâce à ses solides fonctionnalités et à son puissant système intégré sur puce (System-on-Chip ou SoC) quadri-cœur.

Cette nouveauté élimine le besoin d'un PC externe tout en réduisant les contraintes d'installation et de maintenance. En utilisant notre FiDS, vous pouvez créer, planifier, et déployer vos contenus sans effort.

De multiples types de contenus peuvent être affichés en simultané et en continu grâce au processeur quatre coeur, et aux 8Go à 16 Go de stockage.

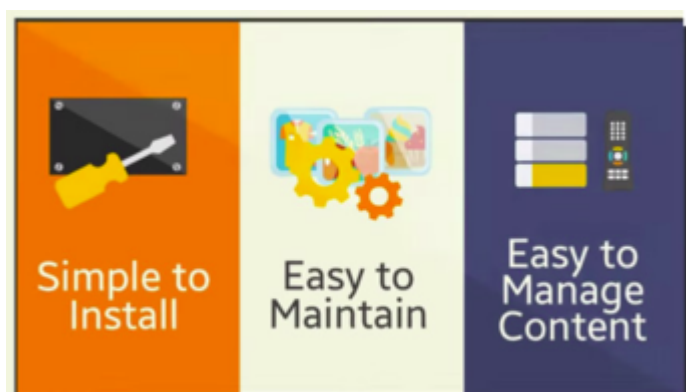


Une installation facilitée avec une solution prête à l'emploi

En incluant le lecteur média dans nos solutions, la technologie SSSP permet une intégration simple des produits et élimine les coûts liés à une installation lourde. Enfin vous n'avez plus besoin d'un PC externe ou d'un logiciel d'affichage, ce qui représente une économie réelle sur vos frais de gestion et à l'achat du moniteur.

Avec SSSP il vous faut seulement **deux câbles** pour faire fonctionner un moniteur Samsung : **un câble d'alimentation et un câble RJ-45.**

Réalisez des économies avec une solution tout-en-un Edge airport FiDS.

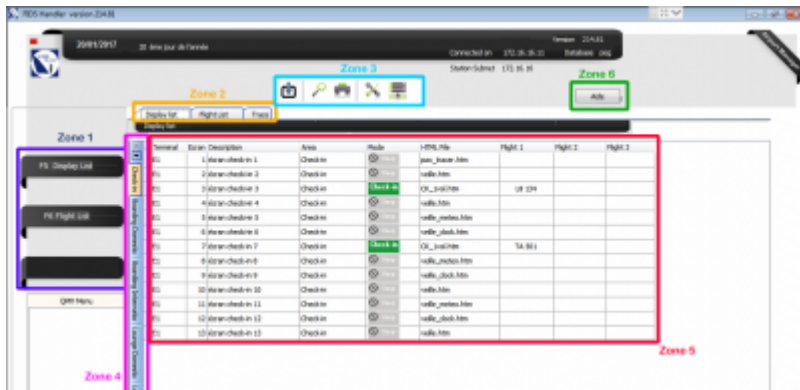


En incluant l'ensemble des éléments nécessaires pour réaliser un affichage dynamique professionnel, la **solution Edge SSSP** permet de réduire sensiblement vos coûts en éliminant le besoin d'avoir un PC externe, un Système d'exploitation, un Antivirus et un logiciel d'affichage.

Les aéroports peuvent également réduire leurs dépenses avec nos solutions simples d'accès nécessitant moins de personnes pour administrer leur affichage.

Connecteur HDMI sur les écrans COTEP existant.

Fonctionnalités



L'écran d'accueil du programme FiDS

génère un aperçu de tous les écrans et de toutes les zones de votre aéroport.

Il est découpé en 6 grandes zones dont les fonctionnalités sont :

Zone 1 :

- Display List (liste des écrans) : pour gérer le contenu des écrans.
- Flight List (liste des vols) : pour afficher les informations de vol.

Zone 2 :

Cette zone est constituée de 3 onglets vous permettant d'afficher :

- La liste des écrans ;
- La liste des vols ;
- Les traces (historique des principaux événements gérés par le programme).

Zone 3 :

Il s'agit d'une zone d'outils (Copier, Aperçu, Imprimer, paramètres d'impression, Design Report).

Zone 4 :

Liste des zones où sont situés les écrans : Check-In, Boarding, Lounge, bagage belt, ...

Le nombre de zones et leur dénomination est libre.

Zone 5 :

Liste des écrans dans la zone choisie.

Zone 6 :

Bouton d'aide vous permettant d'accéder directement à notre aide en ligne.

Liste des vols

La prévision des vols est intégrée automatiquement dans le système de téléaffichage. Ce dernier permet également de saisir les différentes informations de vol en temps réel.

Informations sur le vol

AD	PDate locale	révue loc	mn	Flight_1	Vol No	IATA	Aéroport	CK open	CK Close	GT Open	Porte	Flight Information	h. locale	mn
D	06/02/2017	7	30	L8 125	125	LBV	LIBREVILLE		06:00	05:30			7	30
A	06/02/2017	8	00	NRG 101	101	LBV	LIBREVILLE		06:30	06:00			8	0
D	06/02/2017	8	20	NRG 102	102	LBV	LIBREVILLE		06:50	06:20			8	20
A	06/02/2017	9	20	L8 126	126	LBV	LIBREVILLE		07:50	07:20			9	20
D	06/02/2017	10	00	L8 127	127	LBV	LIBREVILLE						10	0
D	06/02/2017	10	00	HLU 01	01	GAX	GAMBA						10	0
A	06/02/2017	12	00	HLU 02	02	GAX	GAMBA						12	0
D	06/02/2017	13	30	HLU 03	03	GAX	GAMBA						13	30
A	06/02/2017	15	00	HLU 04	04	GAX	GAMBA						15	0
D	06/02/2017	16	55	NRG 152	152	LBV	LIBREVILLE		15:25	14:55			16	55
A	06/02/2017	17	00	NRG 105	105	LBV	LIBREVILLE		15:30	15:00			17	0
A	06/02/2017	17	15	L8 128	128	LBV	LIBREVILLE		15:45	15:15			17	15
D	06/02/2017	17	25	NRG 106	106	LBV	LIBREVILLE		15:55	15:25			17	25
D	06/02/2017	18	30	L8 311	311	LBV	LIBREVILLE		17:00	16:30			18	30
A	06/02/2017	19	50	L8 135	135	LBV	LIBREVILLE		18:20	17:50			19	50

Ajouter information de vol
Effacer information de vol
Affecter une ressource
Valider le vol

A partir de la liste des vols, plusieurs actions peuvent être effectuées.

Liste des choix possibles

Annulé

Avancé à ::HR

Clôturé

Début de l'enregistrement à ::HDE

Dérouté

En approche

Enregistrement fermé

Estimé à ::HR

Posé

Pré enregistrement

Prévu à l'heure

Reporté à demain

Retardé

Retardé à ::HR

Cliquez 2 fois sur l'enregistrement à sélectionner.

Pour chaque vol, l'opérateur peut :

Affectation des ressources

Tout effacer (F4) Enregistrer (F8)

Quitter

Terminal

Terminal

Hall

Porte(s)

Si plusieurs portes, séparez les par un tiret -

Arrivée

Tapis bagages

Si plusieurs tapis, séparez les par un tiret -

1. afficher son statut ;
2. modifier son statut ;
3. lui affecter une ressource.

Personnalisation de l'affichage

FIDS - Display Control Panel

30 Gate 30 Internationall

Zone 1

Modèles

- GT_1vol.htm
- GT_1vol_ppt.htm
- GT_1vol_right.htm
- GT_1vol_right_ppt.htm
- GT_2vols.htm
- GT_3vols.htm
- GT_allflights.htm
- GT_diaporama.htm

Zone 2

Zone 4

Vols sélectionnés

- 1 TN2
- 2 TN8
- 3

F4 flight reset

Departure flights

Flight list

Date	H. Prévue	Vol ID	Vol No	IATA	Aéroport	CK Close	Gate	Time	Flight Infol
21/06/2012	16:40	VT	465	BOB	BORA BORA				
21/06/2012	16:50	VT	404	BOB	BORA BORA				
21/06/2012	17:05	VT	318	RFP	RAIATEA				
21/06/2012	22:00	TN	2	LAX	LOS ANGELES				
21/06/2012	23:59	TN	8	LAX	LOS ANGELES				
22/06/2012	01:20	NZ	41	AKL	AUCKLAND				
22/06/2012	03:20	TN	78	NRT	TOKYO NARITA				
22/06/2012	06:00	VT	0822	AUQ	ATUONA				
22/06/2012	06:15	VT	0923	RUR	RURUTU				
22/06/2012	06:30	AF	77	CDG	PARIS-CDG				
22/06/2012	06:30	VT	6744	MAN	MANCHESTER				

Zone 3

Zone 5

Classe

Vidéo

Background image

Diaporama

F9 Pre-defined messages

Messages à diffuser sur l'écran

F6 Reset

1

2

3

Zone 6

GT

THT-gris_blanc.jpg

THT-Standard.jpg

Pour chaque écran, vous pouvez définir le contenu à afficher.

Zone 1 :

Définition du mode d'affichage de l'écran.

Zone 2 :

Sélection du modèle à utiliser pour l'affichage.

Zone 3 :

Liste des vols.

Zone 4 :

Vols sur lesquels l'affichage sera effectif.

Zone 5 :

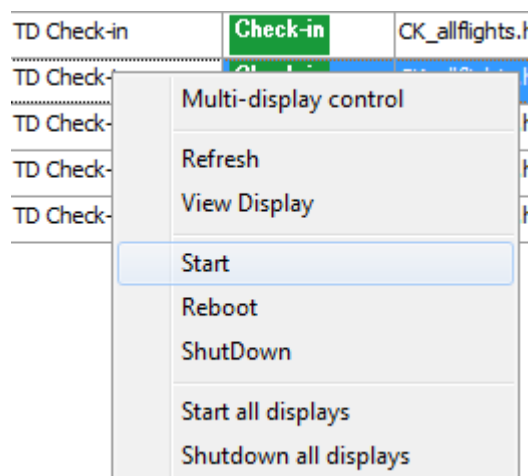
Panneau de gestion des compléments d'affichage. A partir de ce panneau, vous pouvez afficher :

1. des images ;
2. des vidéos ;
3. des diaporamas ;
4. des messages libres.

Zone 6 :

Répertoire des images d'arrière-plan disponibles. L'opérateur intègre dans ce répertoire les contenus à afficher : séquences publicitaires, images, diaporamas, ...

Gestion de l'affichage des écrans



Pour chaque écran, groupe d'écrans ou zone vous pouvez :

1. Allumer ou éteindre un seul écran ;
2. Allumer ou éteindre tous les écrans d'un groupe ou d'une zone ;
3. Redémarrer un seul écran ;
4. Redémarrer tous les écrans d'un groupe ou d'une zone.

Gestion des messages d'alerte

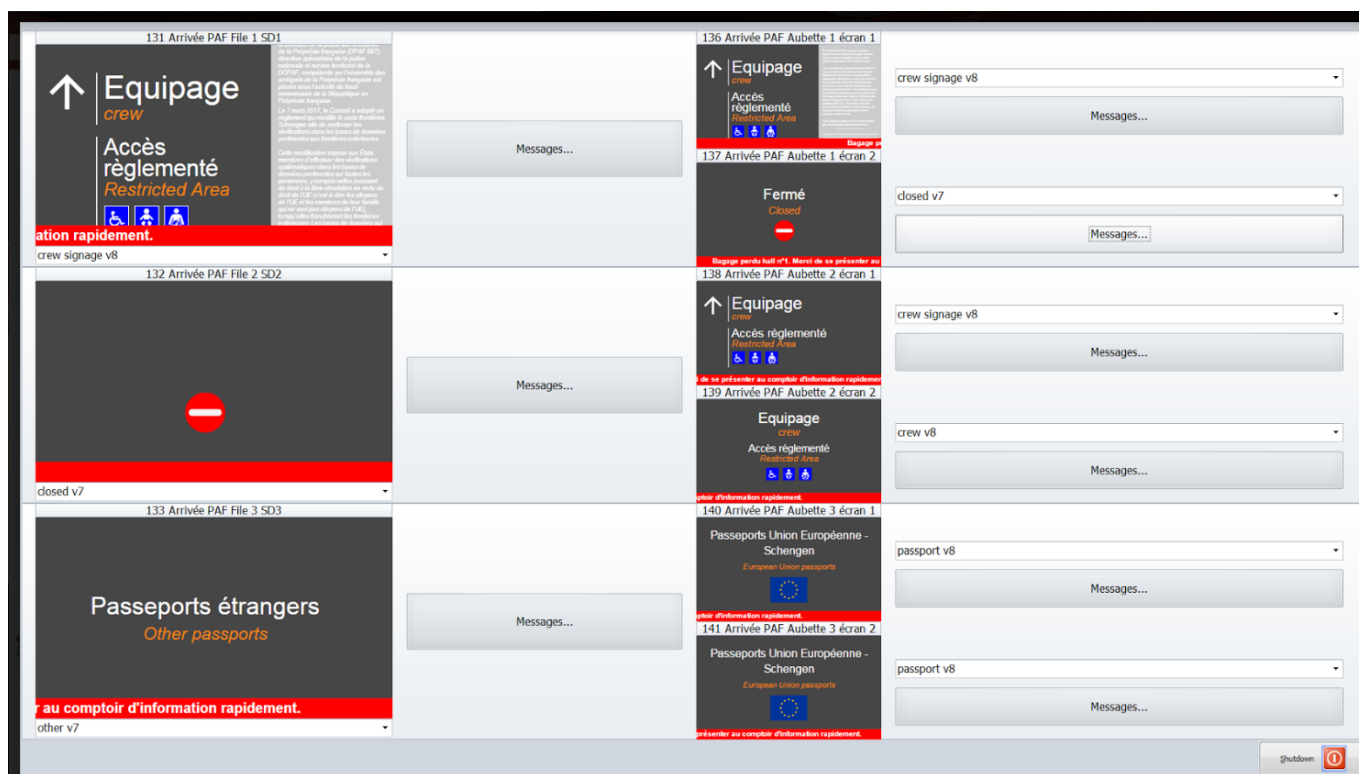


Le module d'alerte permet:











1. d'afficher simultanément sur tous les écrans :
2. soit un message d'alerte sous forme de bandeau défilant,
3. soit une image d'information générale à la place de l'affichage.

Option :

Un module complémentaire « FIDS-PAF » permet de déléguer à une administration le pilotage des écrans de téléaffichage de sa zone. Le module a été déployé pour la police aux frontières de Tahiti.



Exemples de présentation

AERIA		ARRIVEE		08-02-2016 16:41
20:20	 HF 035	SAN PEDRO		
22:35	 TK 561	ISTANBUL (ATATURK) / COTONOU		
22:50	 HF 513	LOME		
Mardi 9 Février 2016				
00:50	 AT 533	CASABLANCA		
09:15	 ME 571	BEYROUTH / LAGOS		
10:35	 2J 507	OUAGADOUGOU / BOBO DIOULASSO		
11:40	 KQ 520	NAIROBI		
14:25	 EK 767	DUBAI / ACCRA		
15:20	 ET 907	ADDIS ABEBA / LOME		
16:15	 SN 285	BRUXELLES		

Information de vol à l'arrivée

Voici un exemple d'affichage des vols qui est utilisé à Abidjan. On y voit les vols prévus dans la soirée ainsi que les premiers vols de la journée suivante.

		
BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE
Flight #	Flight #	Flight #
LC 112	ABF 714	Q8 897
Time	Time	Time
18:15	17:30	18:00
Gate	Gate	Gate
		

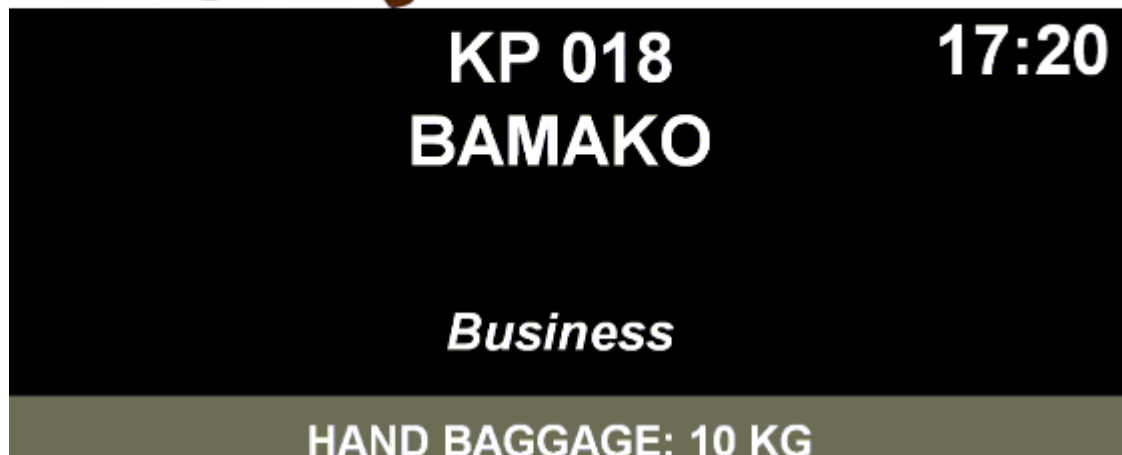
Information de guidage des passagers

Dans cet exemple qui est utilisé à Pointe Noire, les passagers sont invités à suivre l'un des 3 couloirs qui mènent à l'embarquement.



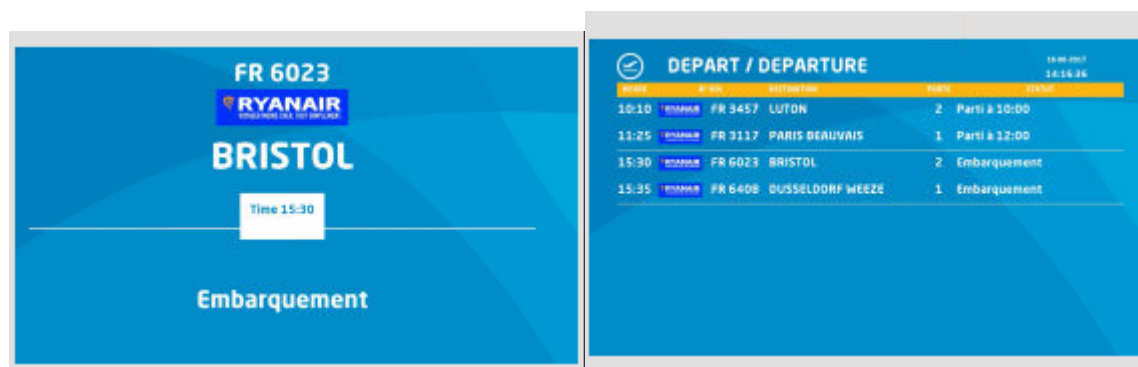
Ecran check-In pour South African

Le FIDS permet de personnaliser complètement les écrans par compagnie. Il est possible d'insérer des images d'arrière plan, une vidéo, des textes défilants sur lesquels viennent se superposer les informations de vol.



Ecran Check-In modèle par défaut

Lorsque la compagnie ne fournit pas d'images ou de consignes particulières, voici ce que donne l'affichage d'un vol au check-in.



Béziers

Aéroport de

SuperVision (Module complémentaire)

✖ La **SuperVision** est un complément idéal pour le FiDS. Il permet de visualiser en temps réel ce qui est diffusé, aussi bien sur les écrans que sur les PCs monitorés par l'outil. Cette application, unique en son genre, permet un contrôle total des écrans SoC Samsung (plateforme SSSP) avec intégration de la télécommande virtuelle.

Présentation de la Supervision

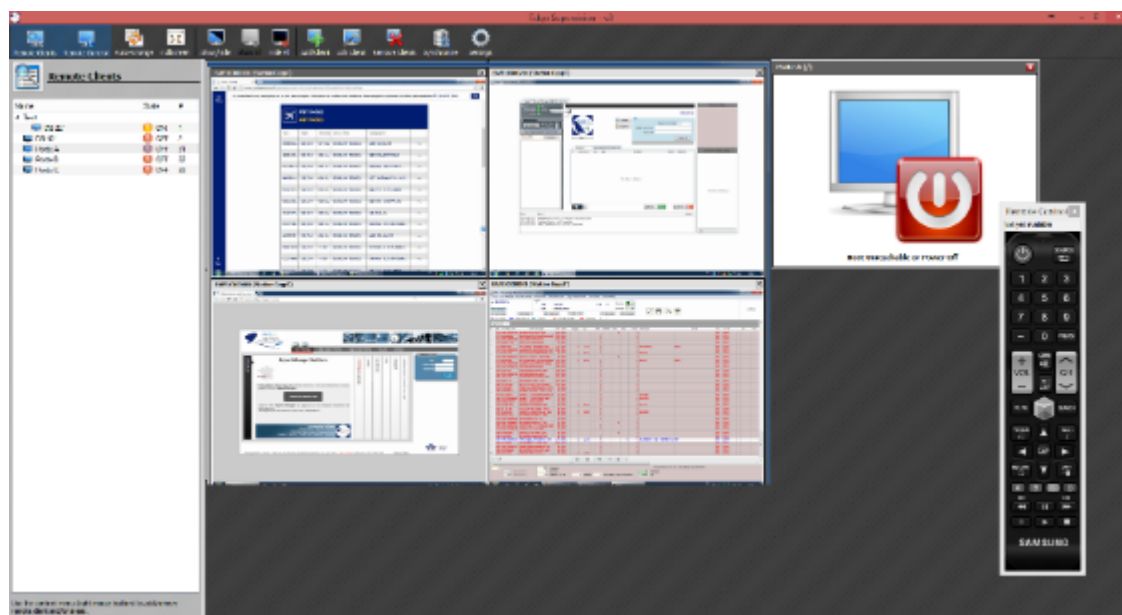
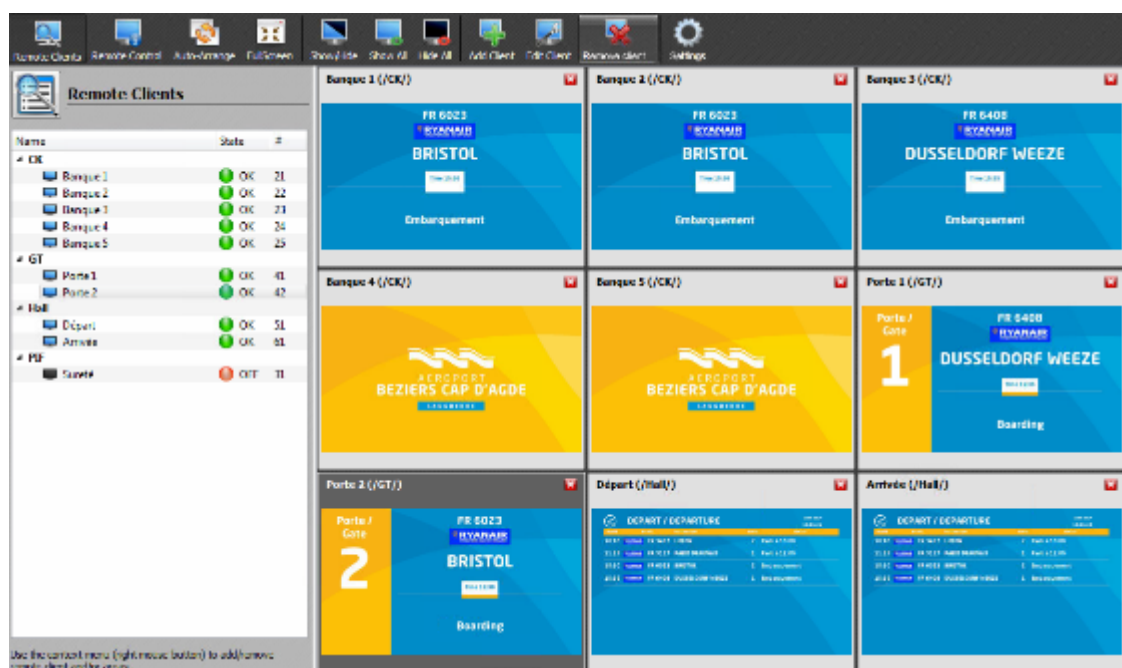
Visualiser et paramétrer

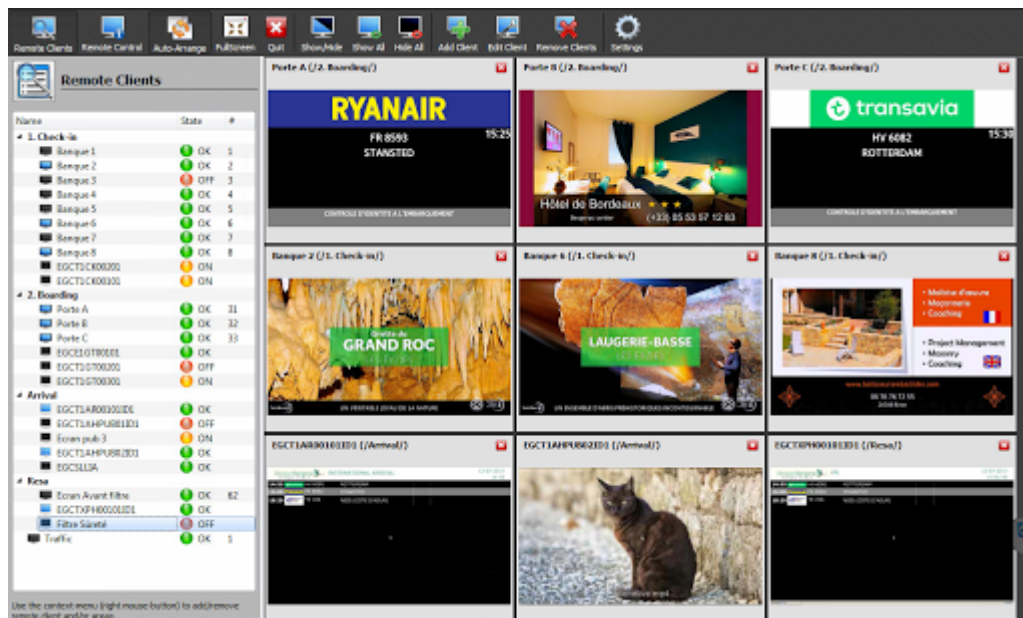
Planification d'affichage

L'affichage des écrans peut être programmé de manière simple



Exemples d'écran de Supervision





From:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link:

<https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:fidsmenu:fids&rev=1510572327>



Last update: 13/11/2017 12:25

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com