Edge Airport France

IATA Strategic Partner

Table des matières

Cupp-T .....
Common Use Passenger Processing Technology .....
Généralités .....
Présentation .....
Fonctionnalités .....
Configuration des périphériques .....
Rappel de la norme IATA/CUPPS sur l’appellation des périphériques. .....
Configuration d’un périphérique .....
Ouverture concurrentielle .....
Exemple avec ALTEA .....
Station de supervision .....
Les guides .....
Guide d'installation .....
Guide de maintenance .....
Les formations .....
Edge Airport France .....

Cupp-T

Common Use Passenger Processing Technology

IATA recommended practice 1797

- Sécurité :
- authentification cryptée des utilisateurs ;
- seules les applications authentifiées par la plate-forme peuvent être lancées ;
- accès sécurisé aux imprimantes, lecteurs de cartes d'embarquement et autres périphériques ;
- Interopérabilité & compatibilité :
- applications portables Load and Play ;
- applications hébergées ;
- permet l'utilisation de périphériques sans firmware propriétaire ;
- certifiée IATA / CUPPS

Généralités

Cupp-T permet aux applications des compagnies aériennes et des autres opérateurs de partager les mêmes stations de travail et périphériques. Cupp-T optimise les ressources informatiques de l'aéroport. Il peut être déployé sur toutes les stations de travail connectées au réseau local. **Airport Manager Cupp-T** fournit une plate-forme performante permettant aux compagnies aériennes et autres opérateurs de lancer leurs propres applications :

- DCS (Departure Control System) des compagnies aériennes ;
- Local-Departure Control System comme **Airport Manager L-DCS**.

Certifiée IATA / CUPPS version 01.03 révision 9.

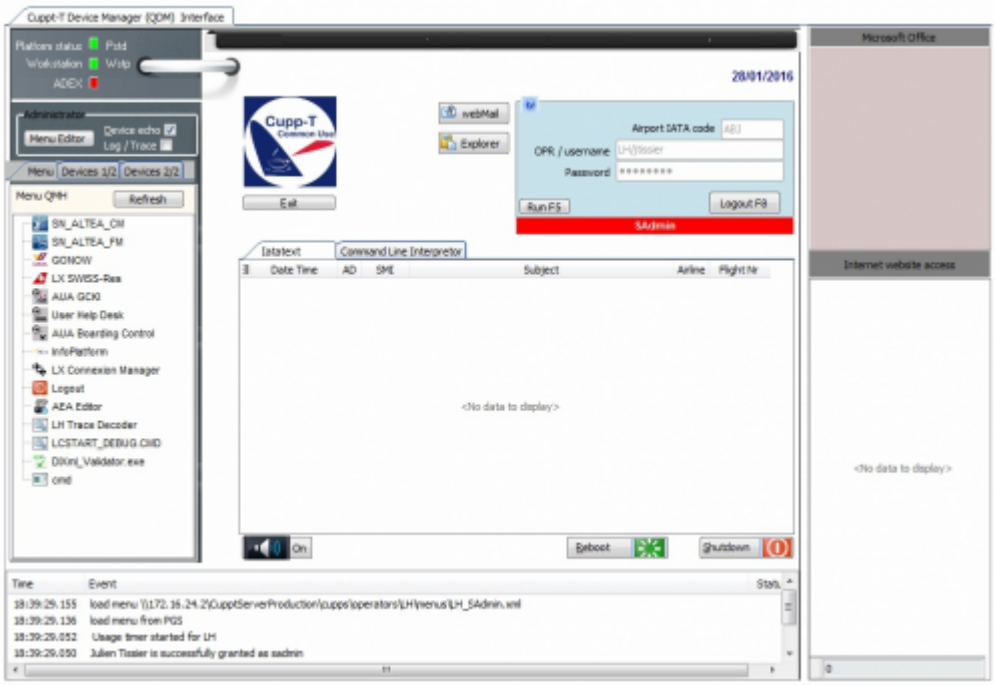
Supporte les principaux DCS des compagnies aériennes :

- ALTEA ©Amadeus ;
- GAETAN ©Air France ;
- LHCP ©Lufthansa ;
- TSCA ©Travsys utilisé par Emirates ;
- UNISYS utilisé par Turkish Airlines et 35 autres compagnies ;
- Local DCS Airport Manager utilisé par Air Corsica et de nombreuses compagnies low-cost comme Ryanair, flyBE, Transavia, EasyJet, etc ;

- tous les DCS répondant à la norme IATA / CUPPS.

Présentation

Cupp-T : une interface moderne et sécurisée.



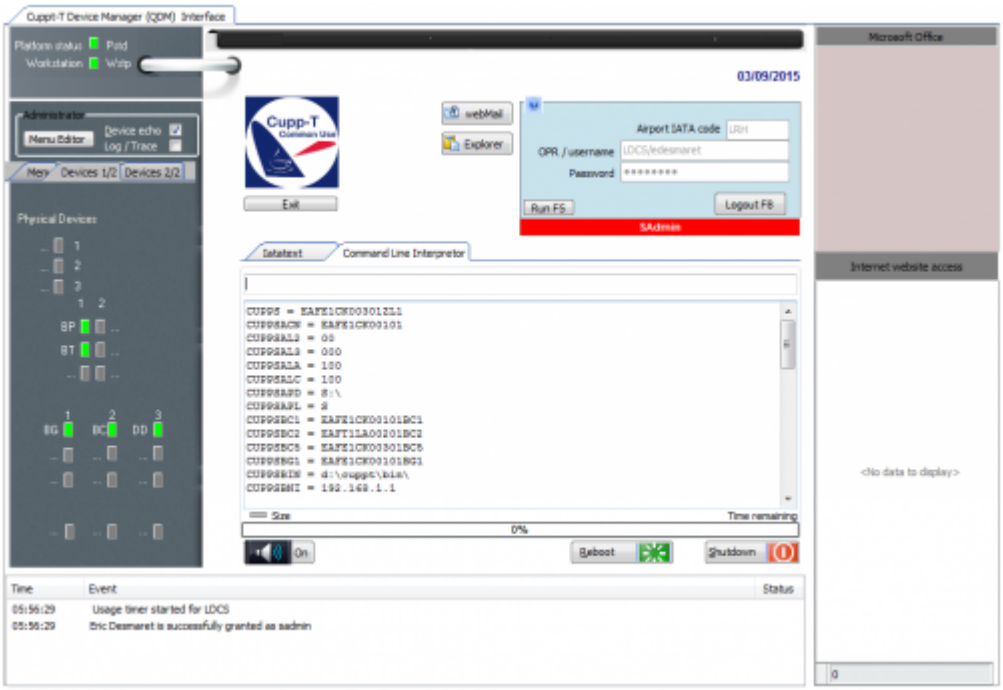
En mode sécurisé, seuls les administrateurs peuvent accéder au bureau « Windows ».

Fonctionnalités

En plus d’accueillir les applications DCS des compagnies aériennes, Cupp-T offre des fonctions avancées :

- lancement des applications « Microsoft Office – Word, Excel, powerPoint, etc.» ;
- accès contrôlé à une liste de sites internet définie par l’administrateur du système ;
- création dynamique de menus multiples par opérateur et par groupe d’utilisateurs ;
- accès contrôlé aux web mails ;
- configuration en quelques clics des périphériques.

Configuration des périphériques



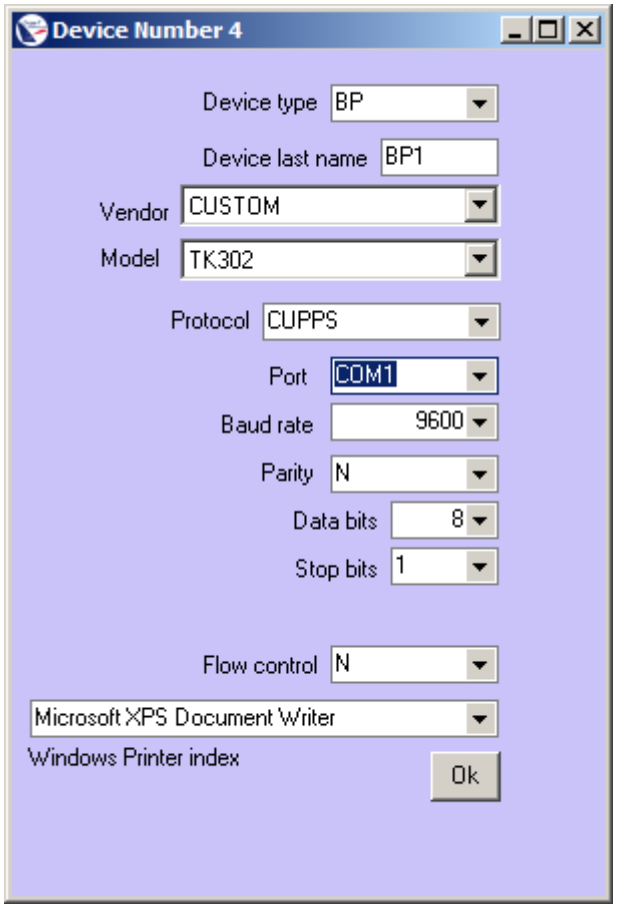
Cupp-T offre aux administrateurs du système un gestionnaire de périphériques.

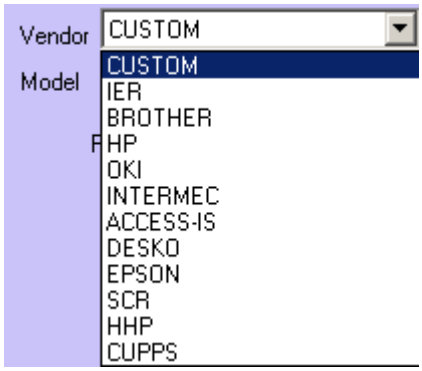
Rappel de la norme IATA/CUPPS sur l’appellation des périphériques.

BP	Boarding Pass Printer	MS	Magnetic Swipe reader
BT	Bag Tag Printer	OC	Optical Character reader
BG	Boarding Gate reader	PR	Document Printer
BC	Bar Code Reader		
DD	Display Device		

Configuration d’un périphérique

La configuration d’un périphérique s’effectue en quelques clics à l’aide de la fenêtre ci-après :





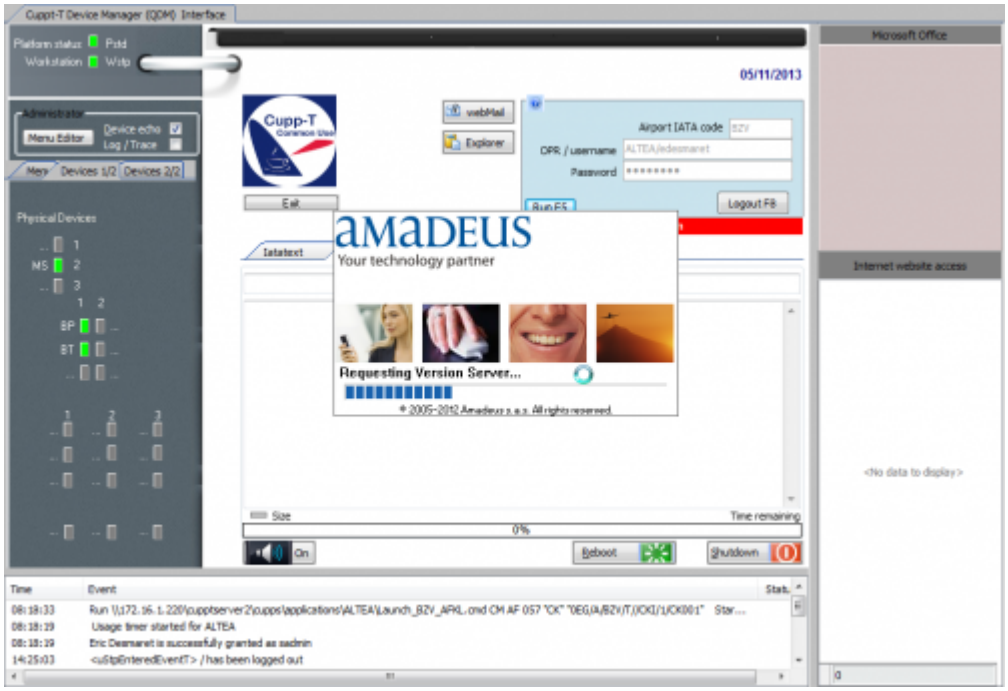
Il suffit de sélectionner un vendeur et un modèle parmi la liste des matériels certifiés CUPPS pour ajouter ou remplacer un périphérique (imprimante CAB ou TAG, Lecteur de passeport, de carte magnétique, de CAB, etc.).

Ouverture concurrentielle

Cupp-T n'utilise **pas de firmwares propriétaires** dans les périphériques. Ainsi, lorsque les matériels doivent être remplacés, le gestionnaire de l'aéroport a la liberté de choisir son fournisseur ainsi que les marques et les modèles de matériels qu'il souhaite acheter.

Exemple avec ALTEA

Dans l'exemple ci-dessous, c'est le DCS « ALTEA DC » qui est lancé par Cupp-T.



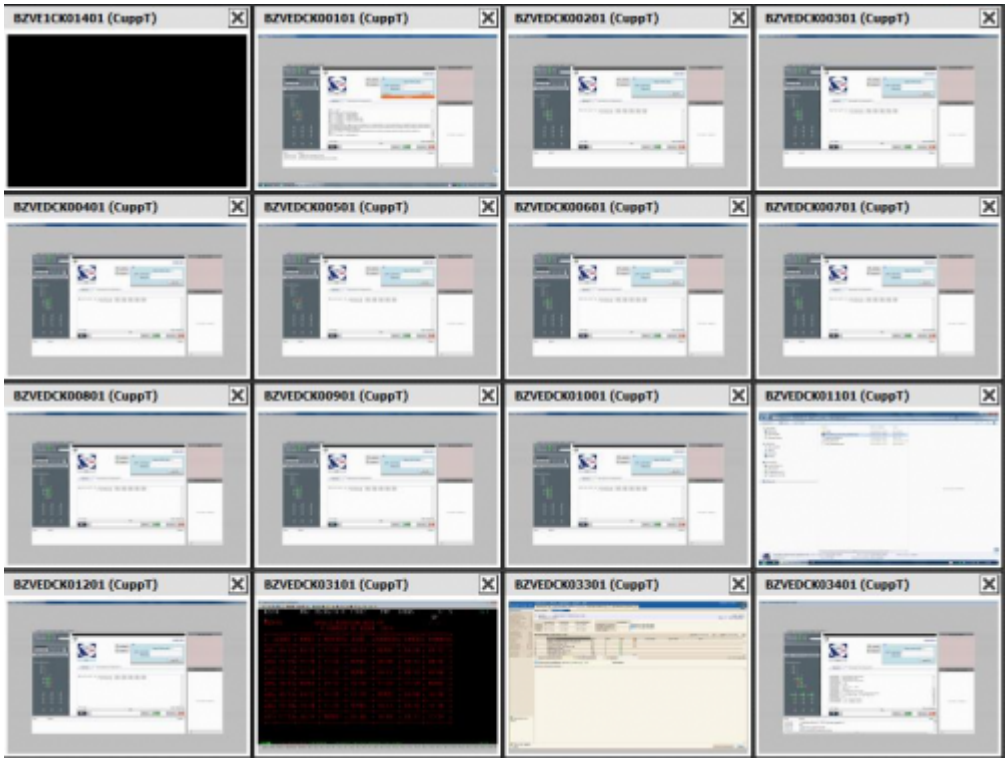
Station de supervision

En Back Office, une station de supervision des stations permet au service informatique de visualiser en temps réel le bon fonctionnement et les applications exécutées sur chaque station de la plateforme CUPPT.

L'outil permet de prendre le contrôle de chaque station et de réaliser les opérations suivantes :

- arrêt ;
- redémarrage ;
- prise de contrôle à distance pour des opérations de formation ou d'assistance technique ;
- surveillances des process et ressources mémoires.

Exemple d'écran de supervision :



Edge Vision permet l'administration de plusieurs plateformes. Elle est déclinée nativement en 2 versions pour les solutions Edge Airport :

- une supervision de la solution Cupp-T (plateforme IATA CUPPS) ;
- une supervision pour les solutions de téléaffichage FiDS.

Les guides

Guide d'installation

Cupp-T : Guide d'installation

Guide de maintenance

Cupp-T : Guide de maintenance

Les formations

Cupp-T : Formation pour les administrateurs et les utilisateurs

From:
https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/ - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:
https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:cupptv2&rev=1469625023

Last update: **27/07/2016 15:10**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com