

**Edge Airport France** 





# Table des matières

Q AMInvoicing: Règles de codification des données	
Objectif	
Codification	
Liste des pays	
Liste des aéroports : codification OACI et IATA	
Codification des fiches clients	
Codification des compagnies aériennes	
Codification des militaires	
Immatriculation des aéronefs militaires	
Facturation des militaires	
Codification des clients divers	
Codification de certains clients	
Les types d'aéronefs	
Le registre des immatriculations	
lge Airport France	

Edge Airport France 17/11/2025 09:44 /





# **Objectif**

Airport Manager offre aux différents aéroports une mutualisation des données communes que sont :

- Les pays
- Les aéroports
- · Les fiches clients
- Les types d'aéronefs
- Le registre des immatriculations des aéronefs

Il est alors important d'utiliser les mêmes règles de codification.

# **Codification**

# Liste des pays

La codification utilisée est celle des bigrammes définis par l'OACI. Quelques exemples de pays européens :

LF	France
LE	Espagne
LI	Italie
EB	Belgique
ED	Allemagne
EG	Grande Bretagne
EH	Pays Bas
EL	Luxembourg

# Liste des aéroports : codification OACI et IATA

Les aéroports sont identifiés par un **code OACI à 4 caractères**. Les 2 premiers caractères correspondent au code pays. Les aéroports ayant ou ayant eu une activité commerciale ont un **2ème code à 3 caractères défini par IATA**.

Edge Airport France 17/11/2025 09:44 1/8

#### Exemple:

Code OACI	Code IATA	Aéroport
LFAQ	BYF	Albert Picardie
LFBA	AGF	Agen
LFBE	EGC	Bergerac
LFMU	BZR	Béziers Cap d'Agde
LFBH	LRH	La Rochelle
DIAP	ABJ	Abidjan
EBBR	BRU	Bruxelles
EGLL	LHR	Londres Heathrow
EGSS	STN	Londres Stansted

#### **Codification des fiches clients**

LA codification des fiches clients revêt une importance particulière dans la mesure où les fiches créées par un aéroport peuvent être utilisées par un autre aéroport. Il est important d'utiliser la même règle de codification afin de permettre la mutualisation des informations entre les différents aéroports.

Un code client est composé de :

- un préfixe sur 3 caractères éventuellement
- 4 caractères indiquant son emplacement OACI ou son identifiant
- Un N° d'ordre allant de 01 à 99 terminera les codes clients ayant les préfixes ACB, EPI, PVF, PVE

Edge Airport France 17/11/2025 09:44 2/8



Code client	Catégorie	Remarques
000	Compagnies aériennes	Trigramme de la compagnie
EPIOOOOO	Ecoles de pilotage	EPI + Code OACI + No 01 à 99
ACB	Aéro-clubs	ACB + Code OACI + No 01 à 99
PVF00000	Privės Français	PVF + Code OACI + No 01 à 99
PVEOCOCO	Privés Etrangers	PVF + Code OACI + No 01 à 99
MIFOOOO	Militaires Français	MIF + Corps d'armée soit : CEV, FAF, FNY, FMY, GEN
MIEOO	Militaires Etrangers	MIE + Code pays sur 2 caractères
OFF00000	Officiels Français	OFF + Code identifiant. Ex : OFFDGAC
OFE DDDDDD	Officiels Etrangers	OFE + Code pays sur 2 caractères + Identifiant
XXADDDDD	Autres exploitants d'aéronefs	XXA + Code identifiant
XXTOOOOOO	Transitaires	XXT + Code identifiant
XXD	Clients domaniaux	XXD + Code Identifiant

# Codification des compagnies aériennes

Chaque compagnie aérienne est identifiée par 1 code de 3 caractères alphanumériques appelé "trigramme". Les fiches clients de ces compagnies aériennes seront codifiées avec ce trigramme dont voici quelques exemples :

AFR	AIR FRANCE (AF)
ATI	AIRBUS TRANSPORT INTERNATIONAL (ATI)
AUR	AURIGNY (AUR)
CIM	CIMBER AIR (QI)
BZH	BRITAIR(AF)
BEE	FLYBE (BE)
EXS	JET2 (LS)
EZY	EASYJET (EZY)
RLA	AIRLINAIR (A5)
RYR	RYANAIR (FR)

#### **Codification des militaires**

Les militaires sont répartis en 5 corps d'armée qui sont identifiés à l'aide des trigrammes suivants :

Edge Airport France 17/11/2025 09:44 3/8

Code corps d'armée	Définition	
FAF	Forces Aériennes Française	
FNY	Aéronavale	
FMY	viation légère de l'armée de terre	
CEV	Centre d'Essai en Vol	
FGN ou GEN	Gendarmerie Nationale	
MIF	Commandant de la Nième région → Adresse de facturation des redevances des Militaires	

#### Immatriculation des aéronefs militaires

En règle générale, les aéronefs militaires ne communiquent pas ou n'ont pas d'immatriculation. Ils utilisent uniquement des indicatifs de vol comme par exemple : MUSTANG24

Nous déconseillons d'utiliser cet indicatif car il peut très bien venir un jour avec un C160 sous l'indicatif MUSTANG24 et revenir 2 semaines plus tard avec le même indicatif MUSTANG24 mais cette fois-ci avec un C130.

Aussi, nous conseillons de créer l'immatriculation des aéronefs en utilisant la méthode suivante :

IMMAT = XXXYYY

Où:

**XXX** = Code du corps d'armée

YYY = Type d'aéronef code OACI

#### Exemple:

- Pour un AS55 des Forces Aériennes Françaises : IMMAT = FAFAS55
- Pour un C160 de l'Armée de Terre ou ALAT (FMY) : IMMAT = FMYC160

#### **Facturation des militaires**

La facturation des militaires repose sur une procédure spécifique qui est la suivante :

- 1. Impression des "Modèles A" qui sont des relevés de mouvements aériens d'aéronefs militaires. Il y a un relevé "Modèle A" par corps d'armée.
- 2. Calcul et impression des "Modèles B" qui mentionnent les prix des différentes redevances de ces mouvements militaires. Il y aussi un relevé par corps d'armée.
- 3. Calcul et impression d'un seul "Modèle C" qui est la facture adressée au Commandant de Région. Cette facture regroupe les "Modèles B" de tous les corps d'armée.

La facture Modèle C est envoyée à une seule adresse dont la fiche client est codifiée "MIF".

#### **Codification des clients divers**

Lors de la facturation au comptant, les agents en charge de cette opération n'ont pas toujours les



moyens ou le droit de créer des nouveaux clients. Ils peuvent utiliser l'un des 4 codes clients suivants :

ACB	Divers aéroclubs
PVF	Divers Privés Français
PVE	Divers Privés Etrangers
CMX	Divers commerciaux
EXO	Divers clients Exonérés de TVA

#### **Codification de certains clients**

SAMU89	SAMU 89
SAMU34	SAMU 34
FDO75	Douanes Montreuil
FDO76	Douanes Rouen
FDO93	Douanes Dugny
FDO56	Douanes Nantes
FDO33	Douanes Bordeaux
FDO83	Douanes Marseille
SEFA	SEFA
DGAC	DGAC

# Les types d'aéronefs

Les types d'aéronefs sont identifiés par un code OACI composé de 3 à 4 caractères alphanumériques. La liste fournie avec Airport Manager contient plus de 1700 types codifiés.

Voici quelques codes OACI fréquemment utilisés :

Aviation légère	
J3	PIPER J3
P28A	PIPER P28 A
PA23	PIPER PA23 BIMOTEUR
BE36	BEECH 36 BONANZA
BE55	BARON BEECH 55 - MONOMOTEUR
BE58	BARON BEECH 58 - BIMOTEUR
BE90	BEECH 90 - BITURBINE 9 SIEGES
C152	CESNA 152
C172	CESNA 172
C182	CESNA 182
DR40	ROBIN DR 400
RALL	RALLYE (tous modèles)
TAMP	TB9 SOCATA TAMPICO
TOBA	TB10 SOCATA TOBAGO
TRIN	TB20 / TB30 SOCATA TRINIDAD

Edge Airport France 17/11/2025 09:44 5/8

<b>ULM &amp; Planeurs</b>		
ULM	ULM (MTOW ← 450 kg)	
PLANEUR	Planeurs (tous types mono et biplace)	

<b>Quelques avions anciens</b>	
F156	STORCH
FLAM	DASSAULT 311/312 FLAMANT
N110	NORD 1101, 1102 NORALPHA, RAMIER
FOUG	FOUGA MAGISTER

Aéronefs militaires	
MIR2	MIRAGE 2000
MIR4	MIRAGE 4
MIRA	MIRAGE 3
TB30	EPSILON TB 30 SOCATA
E121	XINGU EMBRAER 121
C130	HERCULES C130
C160	TRANSALL C160

Hélicoptères	
AS50	AS-350/550 ECUREUIL, ASTAR, SUPERSTAR
AS55	AS-355/555 ECUREUIL 2, TWINSTAR, FENNEC

### Aéronefs sans type codifié

XX10 Aéronefs dont la MTOW est inférieure ou égale à 1 tonne	
XX15 $ $ Aéronefs dont la MTOW est supérieure à $f 1$ tonne et inférieure ou égale à $f 1.5$ tonne	żS
$XX20 A\acute{eronefs}$ dont la MTOW est supérieure à $1.5$ tonne et inférieure ou égale à $2$ tonne	żS
XX25 Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 2 tonnes et inférieure ou égale à 2.5 tonn	es
XX30 Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 2.5 tonnes et inférieure ou égale à 3 tonn	es
XX35 Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 3 tonnes et inférieure ou égale à 3.5 tonn	es
XX40 Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 3.5 tonnes et inférieure ou égale à 4 tonn	es
XX45 Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 4 tonnes et inférieure ou égale à 4.5 tonn	es
XX50 Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 4.5 tonnes et inférieure ou égale à 5 tonn	es
XX55 Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 5 tonnes et inférieure ou égale à 5.5 tonn	es

# Le registre des immatriculations

Dans Airport Manager, les immatriculations des aéronefs sont enregistrés sans espace, ni tiret, ni autres caractères de ponctuation. Une fiche aéronef doit contenir au minimum les informations suivantes :

IMA : ImmatriculationTPA : Type d'aéronefs

• MTOW : Masse Maximale au décollage (Maximum Take Off Weight) - Exprimé en tonnes

• CLI : code client de l'exploitant

A ces informations minimales s'ajoutent les renseignements suivants :

- Nombre de sièges offerts (sièges passagers)
- Type de propulsion (moteur à pistions, turbopropulseur, réacteurs, etc.)
- Nombre de moteurs



# • Catégorie de turbulence

# Exemple:

Immatriculation	TPA	MTOW	CLI - Code client	Sièges	Propulsion	Moteurs	Turbulence
		Tonnes					
FGSRI	DR40	1	ACBLFAQ01	3	Р	1	L
EICDK	B738	67	RYR	189	J	2	M
GEMBH	E145	20	BEE	50	J	2	M
GCELH	B737	58	EXS	130	J	2	M

From:

https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/ - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link:

https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=faq:aminvoicing:codification&rev=1522313313

Last update: 29/03/2018 10:48

Edge Airport France 17/11/2025 09:44 7/8

# **Edge Airport France**

# **Airport Manager Solutions**

Phone: +33 553 801 366

**Service commercial : contact@edge-airport.com** 

Support technique: support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA: FR53529125346 / EORI: FR52912534600039

Tel: +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com

Edge Airport France 17/11/2025 09:44 8/8