# FAQ AMInvoicing : Règles de codification des données

## Edge Airport France

# Table des matières

**FAQ AMInvoicing : Règles de codification des données** .....
***Objectif*** .....
***Codification*** .....
Liste des pays .....
Liste des aéroports : codification OACI et IATA .....
Codification des fiches clients .....
Codification des compagnies aériennes .....
Codification des militaires .....
Immatriculation des aéronefs militaires .....
Facturation des militaires .....
Codification des clients divers .....
Codification de certains clients .....
Les types d'aéronefs .....
Le registre des immatriculations .....
**Edge Airport France** .....

# FAQ AMInvoicing : Règles de codification des données

## Objectif

Airport Manager offre aux différents aéroports une mutualisation des données communes que sont :

- Les pays
- Les aéroports
- Les fiches clients
- Les types d'aéronefs
- Le registre des immatriculations des aéronefs

Il est alors important d'utiliser les mêmes règles de codification.

## Codification

### Liste des pays

La codification utilisée est celle des bigrammes définis par l'OACI. Quelques exemples de pays européens :

| | |
|---|---|
| LF | France |
| LE | Espagne |
| LI | Italie |
| EB | Belgique |
| ED | Allemagne |
| EG | Grande Bretagne |
| EH | Pays Bas |
| EL | Luxembourg |

### Liste des aéroports : codification OACI et IATA

Les aéroports sont identifiés par un **code OACI à 4 caractères**. Les 2 premiers caractères correspondent au code pays. Les aéroports ayant ou ayant eu une activité commerciale ont un **2ème code à 3 caractères défini par IATA**.

Exemple :

| Code OACI | Code IATA | Aéroport |
|---|---|---|
| LFAQ | BYF | Albert Picardie |

| Code OACI | Code IATA | Aéroport |
|---|---|---|
| LFBA | AGF | Agen |
| LFBE | EGC | Bergerac |
| LFMU | BZR | Béziers Cap d'Agde |
| LFBH | LRH | La Rochelle |
| DIAP | ABJ | Abidjan |
| EBBR | BRU | Bruxelles |
| EGLL | LHR | Londres Heathrow |
| EGSS | STN | Londres Stansted |

## Codification des fiches clients

LA codification des fiches clients revêt une importance particulière dans la mesure où les fiches créées par un aéroport peuvent être utilisées par un autre aéroport. Il est important d'utiliser la même règle de codification afin de permettre la mutualisation des informations entre les différents aéroports.

Un code client est composé de :

- un préfixe sur 3 caractères éventuellement
- 4 caractères indiquant son emplacement OACI ou son identifiant
- Un N° d'ordre allant de 01 à 99 terminera les codes clients ayant les préfixes ACB, EPI, PVF, PVE

| Code client | Catégorie | Remarques |
|---|---|---|
| □□□ | Compagnies aériennes | Trigramme de la compagnie |
| **EPI**□□□□□□ | Ecoles de pilotage | **EPI** + Code OACI + No 01 à 99 |
| **ACB**□□□□□□ | Aéro-clubs | **ACB** + Code OACI + No 01 à 99 |
| **PVF**□□□□□□ | Privés Français | **PVF** + Code OACI + No 01 à 99 |
| **PVE**□□□□□□ | Privés Etrangers | **PVF** + Code OACI + No 01 à 99 |
| **MIF**□□□□ | Militaires Français | MIF + Corps d'armée soit : CEV, FAF, FNY, FMY, GEN |
| **MIE**□□ | Militaires Etrangers | **MIE + Code pays sur 2 caractères** |
| **OFF**□□□□□□ | Officiels Français | **OFF + Code identifiant. Ex : OFFDGAC** |
| **OFE**□□□□□□ | Officiels Etrangers | **OFE + Code pays sur 2 caractères + Identifiant** |
| **XXA**□□□□□□ | Autres exploitants d'aéronefs | **XXA + Code identifiant** |
| **XXT**□□□□□□ | Transitaires | **XXT + Code identifiant** |
| **XXD**□□□□□□ | Clients domaniaux | **XXD + Code identifiant** |

### Codification des compagnies aériennes

Chaque compagnie aérienne est identifiée par 1 code de 3 caractères alphanumériques appelé “trigramme”. Les fiches clients de ces compagnies aériennes seront codifiées avec ce trigramme dont voici quelques exemples :

| | |
|---|---|
| AFR | AIR FRANCE (AF) |
| ATI | AIRBUS TRANSPORT INTERNATIONAL (ATI) |
| AUR | AURIGNY (AUR) |
| CIM | CIMBER AIR (QI) |
| BZH | BRITAIR(AF) |
| BEE | FLYBE (BE) |
| EXS | JET2 (LS) |
| EZY | EASYJET (EZY) |
| RLA | AIRLINAIR (A5) |
| RYR | RYANAIR (FR) |

### Codification des militaires

Les militaires sont répartis en 5 corps d'armée qui sont identifiés à l'aide des trigrammes suivants :

| Code corps d'armée | Définition |
|---|---|
| FAF | Forces Aériennes Française |
| FNY | Aéronavale |
| FMY | Aviation légère de l'armée de terre |
| CEV | Centre d'Essai en Vol |
| FGN ou GEN | Gendarmerie Nationale |
| MIF | Commandant de la Nième région → Adresse de facturation des redevances des Militaires |

### Immatriculation des aéronefs militaires

En règle générale, les aéronefs militaires ne communiquent pas ou n'ont pas d'immatriculation. Ils utilisent uniquement des indicatifs de vol comme par exemple : MUSTANG24

Nous déconseillons d'utiliser cet indicatif car il peut très bien venir un jour avec un C160 sous l'indicatif MUSTANG24 et revenir 2 semaines plus tard avec le même indicatif MUSTANG24 mais cette fois-ci avec un C130.

Aussi, nous conseillons de créer l'immatriculation des aéronefs en utilisant la méthode suivante :

IMMAT = **XXXYYY**

Où :

**XXX** = Code du corps d'armée

**YYY** = Type d'aéronef code OACI

Exemple :

- Pour un AS55 des Forces Aériennes Françaises : IMMAT = **FAFAS55**
- Pour un C160 de l'Armée de Terre ou ALAT (FMY) : IMMAT = **FMYC160**

### Facturation des militaires

La facturation des militaires repose sur une procédure spécifique qui est la suivante :

1. Impression des “Modèles A” qui sont des relevés de mouvements aériens d'aéronefs militaires. Il y a un relevé “Modèle A” par corps d'armée.
2. Calcul et impression des “Modèles B” qui mentionnent les prix des différentes redevances de ces mouvements militaires. Il y aussi un relevé par corps d'armée.
3. Calcul et impression d'un seul “Modèle C” qui est la facture adressée au Commandant de Région. Cette facture regroupe les “Modèles B” de tous les corps d'armée.

La facture Modèle C est envoyée à une seule adresse dont la fiche client est codifiée “MIF”.

### Codification des clients divers

Lors de la facturation au comptant, les agents en charge de cette opération n'ont pas toujours les moyens ou le droit de créer des nouveaux clients. Ils peuvent utiliser l'un des 4 codes clients suivants :

| | |
|---|---|
| ACB | Divers aéroclubs |
| PVF | Divers Privés Français |
| PVE | Divers Privés Etrangers |
| CMX | Divers commerciaux |
| EXO | Divers clients Exonérés de TVA |

### Codification de certains clients

| | |
|---|---|
| SAMU89 | SAMU 89 |
| SAMU34 | SAMU 34 |
| FDO75 | Douanes Montreuil |
| FDO76 | Douanes Rouen |
| FDO93 | Douanes Dugny |
| FDO56 | Douanes Nantes |
| FDO33 | Douanes Bordeaux |
| FDO83 | Douanes Marseille |
| SEFA | SEFA |
| DGAC | DGAC |

## Les types d'aéronefs

Les types d'aéronefs sont identifiés par un code OACI composé de 3 à 4 caractères alphanumériques. La liste fournie avec Airport Manager contient plus de 1700 types codifiés.

Voici quelques codes OACI fréquemment utilisés :

| **Aviation légère** | |
|---|---|
| J3 | PIPER J3 |
| P28A | PIPER P28 A |
| PA23 | PIPER PA23 BIMOTEUR |
| BE36 | BEECH 36 BONANZA |
| BE55 | BARON BEECH 55 - MONOMOTEUR |
| BE58 | BARON BEECH 58 - BIMOTEUR |
| BE90 | BEECH 90 - BITURBINE 9 SIEGES |
| C152 | CESNA 152 |
| C172 | CESNA 172 |
| C182 | CESNA 182 |
| DR40 | ROBIN DR 400 |
| RALL | RALLYE (tous modèles) |
| TAMP | TB9 SOCATA TAMPICO |
| TOBA | TB10 SOCATA TOBAGO |
| TRIN | TB20 / TB30 SOCATA TRINIDAD |

| **ULM & Planeurs** | |
|---|---|
| ULM | ULM (MTOW ⇐ 450 kg) |
| PLANEUR | Planeurs (tous types mono et biplace) |

| **Quelques avions anciens** | |
|---|---|
| F156 | STORCH |
| FLAM | DASSAULT 311/312 FLAMANT |
| N110 | NORD 1101, 1102 NORALPHA, RAMIER |
| FOUG | FOUGA MAGISTER |

| **Aéronefs militaires** | |
|---|---|
| MIR2 | MIRAGE 2000 |
| MIR4 | MIRAGE 4 |
| MIRA | MIRAGE 3 |
| TB30 | EPSILON TB 30 SOCATA |
| E121 | XINGU EMBRAER 121 |
| C130 | HERCULES C130 |
| C160 | TRANSALL C160 |

| **Hélicoptères** | |
|---|---|
| AS50 | AS-350/550 ECUREUIL, ASTAR, SUPERSTAR |
| AS55 | AS-355/555 ECUREUIL 2, TWINSTAR, FENNEC |

Certains aéronefs n'ont pas de type codifié. Nous utiliserons alors un des codes suivants :

| | |
|---|---|
| XX10 | Aéronefs dont la MTOW est inférieure ou égale à 1 tonne |
| XX15 | Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 1 tonne et inférieure ou égale à 1.5 tonnes |

| | |
|---|---|
| XX20 | Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 1.5 tonne et inférieure ou égale à 2 tonnes |
| XX25 | Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 2 tonnes et inférieure ou égale à 2.5 tonnes |
| XX30 | Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 2.5 tonnes et inférieure ou égale à 3 tonnes |
| XX35 | Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 3 tonnes et inférieure ou égale à 3.5 tonnes |
| XX40 | Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 3.5 tonnes et inférieure ou égale à 4 tonnes |
| XX45 | Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 4 tonnes et inférieure ou égale à 4.5 tonnes |
| XX50 | Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 4.5 tonnes et inférieure ou égale à 5 tonnes |
| XX55 | Aéronefs dont la MTOW est supérieure à 5 tonnes et inférieure ou égale à 5.5 tonnes |

## Le registre des immatriculations

Dans Airport Manager, les immatriculations des aéronefs sont enregistrés sans espace, ni tiret, ni autres caractères de ponctuation. Une fiche aéronef doit contenir au minimum les informations suivantes :

- IMA : Immatriculation
- TPA : Type d'aéronefs
- MTOW : Masse Maximale au décollage (Maximum Take Off Weight) - Exprimé en tonnes
- CLI : code client de l'exploitant

A ces informations minimales s'ajoutent les renseignements suivants :

- Nombre de sièges offerts (sièges passagers)
- Type de propulsion (moteur à pistions, turbopropulseur, réacteurs, etc.)
- Nombre de moteurs
- Catégorie de turbulence

Exemple :

| Immatriculation | TPA | MTOW Tonnes | CLI – Code client | Sièges | Propulsion | Moteurs | Turbulence |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FGSRI | DR40 | 1 | ACBLFAQ01 | 3 | P | 1 | **L** |
| EICDK | B738 | 67 | RYR | 189 | J | 2 | **M** |
| GEMBH | E145 | 20 | BEE | 50 | J | 2 | **M** |
| GCELH | B737 | 58 | EXS | 130 | J | 2 | **M** |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

From:
https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/ - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:
**https://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=faq:aminvoicing:codification&rev=1522313068**

Last update: **29/03/2018 10:44**

# Edge Airport France

## Airport Manager Solutions

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : contact@edge-airport.com**

**Support technique : support@edge-airport.com**

**Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €**

**RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039**

**Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com**