

L-DCS - Local Departure Control System

Edge Airport France

Table des matières

L-DCS - Local Departure Control System

 Description

 LDCS - Ecran principal

Plans cabines

PNL - Intégration des listes de passagers

 Check-in

 Sélection automatique du vol

 Boarding

Weight & balance

 Loadsheet

Edge Airport France

L-DCS - Local Departure Control System



IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- Intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- Gestion graphique des plans cabines ;
- Traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- APIS et EBorders ;
- Génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Réconciliation des bagages ;
- Weight & Balance ;
- Génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

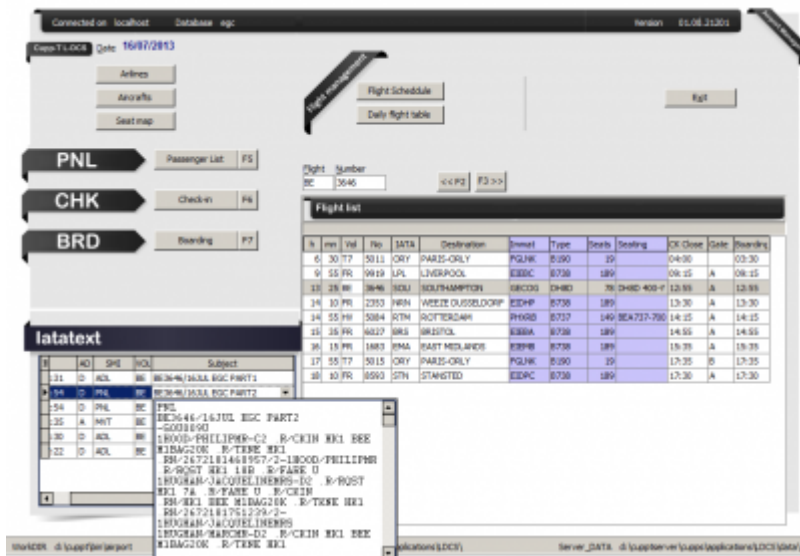
Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

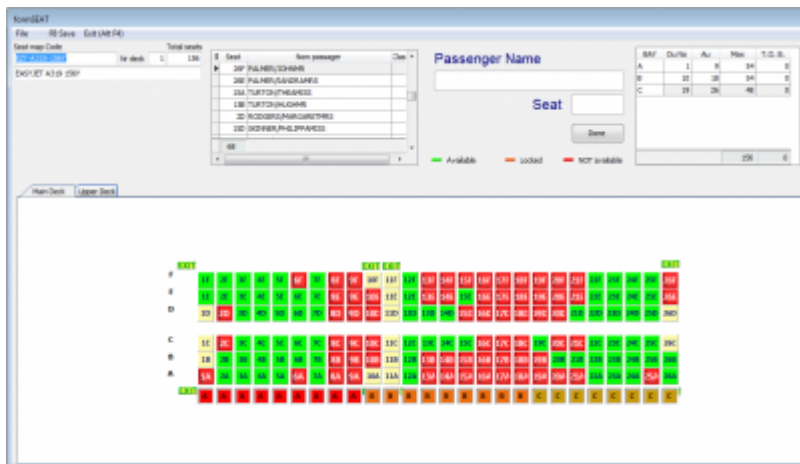
Liste des vols du jour

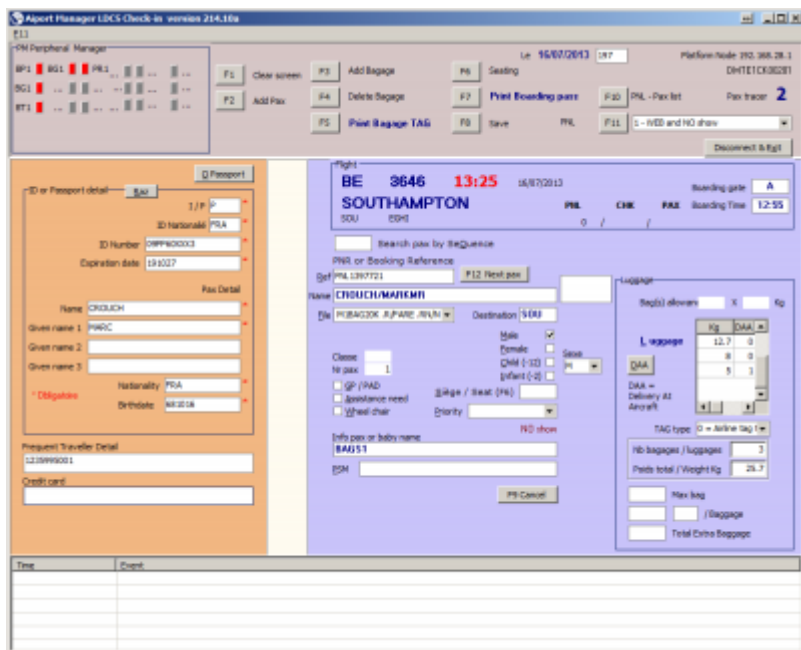


Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

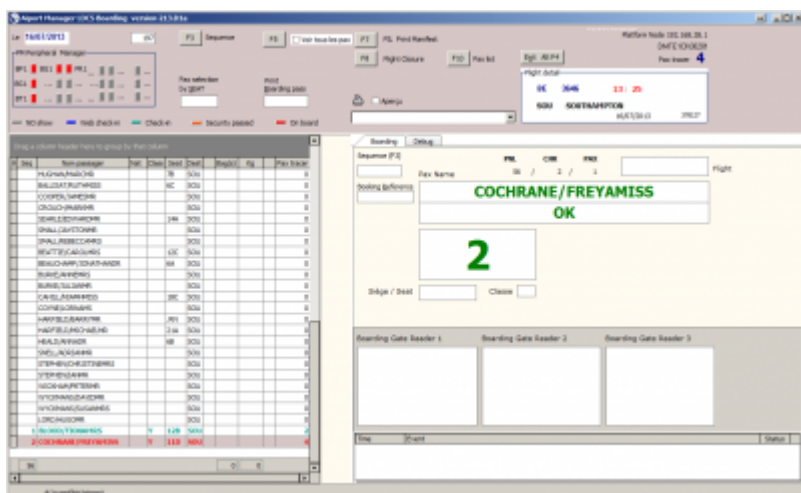




Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



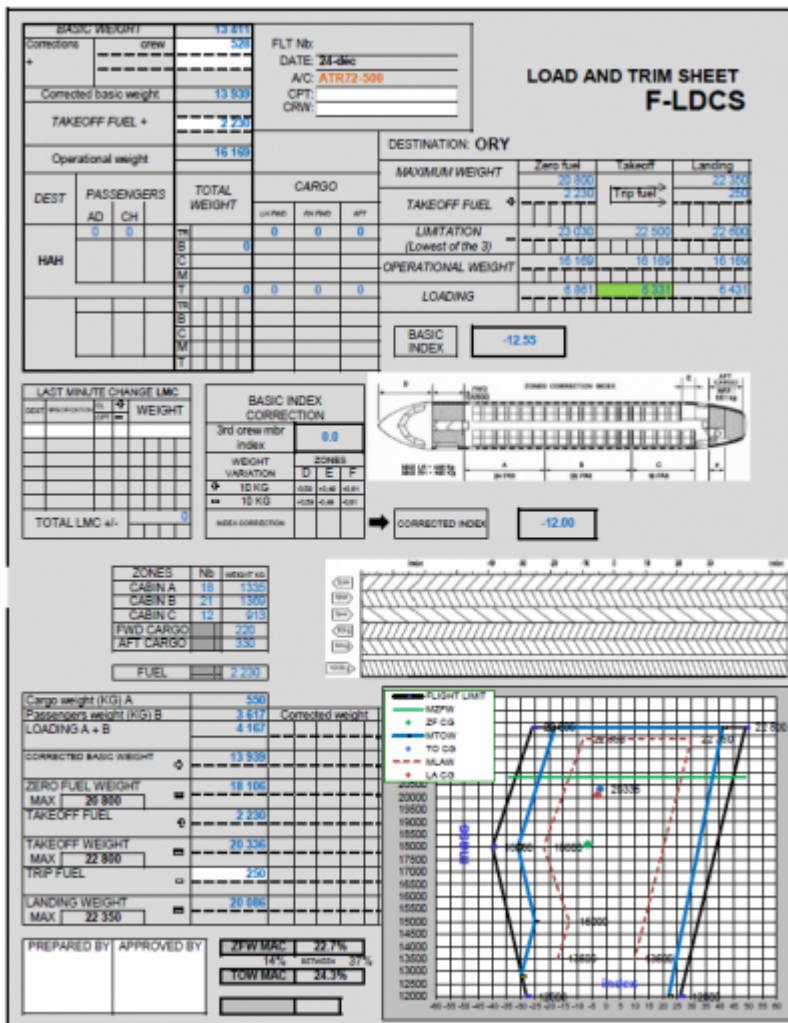
Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.

L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.



LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS

FLT No:
 DATE: 2016-12-01
 A/C: ATR72-500
 CPT:
 CRW:

DESTINATION: ORY

MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing
	20 800	22 500	22 500
TAKEOFF FUEL	2 230	Trip fuel	250
LIMITATION (Lowest of the 3)	20 800	22 500	22 500
OPERATIONAL WEIGHT	18 150	18 150	18 150
LOADING	6 951	6 931	6 431

BASIC INDEX: -12.55

BASIC INDEX CORRECTION: 9.8

CORRECTED INDEX: -12.00

Graph showing Weight vs. Moment (kg vs. %MAC) with various weight components plotted.

From:

<http://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:

<http://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1505207525>

Last update: **12/09/2017 11:12**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com