

L-DCS - Local Departure Control System

Edge Airport France

Table des matières

L-DCS

Local Departure Control System

 Description

Weight & balance

 LDCS - Ecran principal

Plans cabines

PNL - Intégration des listes de passagers

 Check-in

 Sélection automatique du vol

 Boarding

 Loadsheet

Edge Airport France

L-DCS



Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.



L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

Liste des vols du jour

The screenshot shows the LDCS main interface. At the top, it displays 'Connected on localhost Database: nrg' and the user 'newan' with the date '01.08.2020'. The interface includes several menu items: 'Arlines', 'Aircrafts', 'Seatmap', 'Flight Schedule', 'Daily flight table', and 'Exit'. On the left, there are buttons for 'PNL' (Passenger List), 'CHK' (Checkin), and 'BRD' (Boarding). A 'Flight list' table is visible, showing columns for 'A', 'nn', 'nn', 'No', 'IATA', 'Destination', 'Aircraft', 'Type', 'Seats', 'Seating', 'DE Close', 'Date', and 'Boarding'. Below the flight list, there is an 'Iataatext' window displaying a list of IATA messages with columns for 'ID', 'AD', 'SHG', 'NOL', and 'Subject'. The messages include details for flight '1630L' and '1630L'.

Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

The screenshot shows the cabin plan tool interface. It includes a toolbar with 'Exit' and 'Exit' buttons, and a 'Tool box' section. The 'Tool box' contains a 'Number of seats per row' dropdown set to '2', 'FIRST row number' and 'LAST row number' dropdowns both set to '1', and a checkbox for 'No row 13'. Below these are four color-coded buttons for 'First', 'Business', 'Premium', and 'Economy' classes, and a 'Create seats' button.



PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

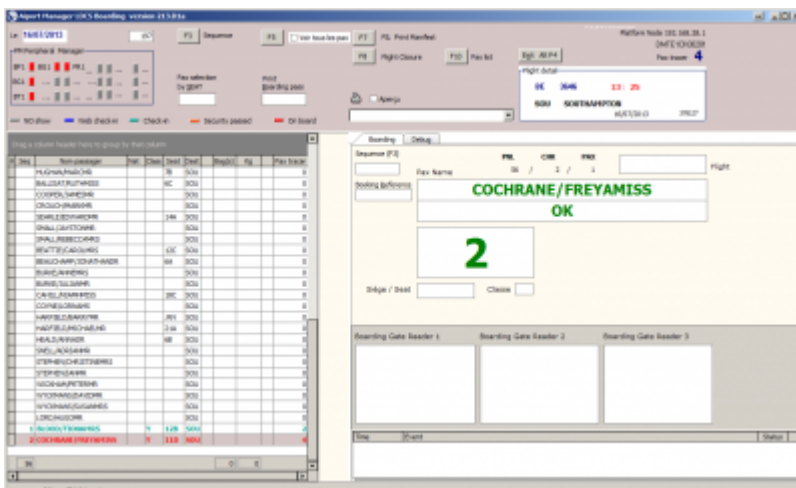
En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.


BASIC WEIGHT		13 617		FLT Nr:	
Corrections	CREW	528		DATE:	24-06
Corrected basic weight		13 939		A/C:	ATR72-500
TAKEOFF FUEL +		2 230		CPT:	
Operational weight		16 169		CRW:	
				DESTINATION: ORY	
DEST		TOTAL WEIGHT		MAXIMUM WEIGHT	
AD CH		LH PAS PAS PAS APT		Zero fuel 20 800	
HAA		0 0 0 0		Takeoff 22 300	
				Landing 22 300	
				TAKEOFF FUEL 2 230	
				LIMITATION (Lowest of the 3) 21 030	
				OPERATIONAL WEIGHT 16 169	
				LOADING 8 691	
				BASIC INDEX -12.55	

LAST MINUTE CHANGE LMC		BASIC INDEX CORRECTION	
DEST	WEIGHT	3rd crew mbr index 0.0	
		WEIGHT VARIATION	
		INDEX CORRECTION	
TOTAL LMC +/-		CORRECTED INDEX -12.60	

ZONES	Nb	weight kg
CABIN A	18	1330
CABIN B	21	1300
CABIN C	12	915
FWD CARGO		220
AFT CARGO		330
FUEL		2 230

Cargo weight (KG) A	Passengers weight (KG) B	LOADING A + B	Corrected weight
530	3 617	4 147	
CORRECTED BASIC WEIGHT		13 939	
ZERO FUEL WEIGHT		18 169	
MAX		20 800	
TAKEOFF FUEL		2 230	
TAKEOFF WEIGHT		20 336	
MAX		22 800	
TRIP FUEL		250	
LANDING WEIGHT		20 686	
MAX		22 350	

PREPARED BY	APPROVED BY	ZFW MAC	TOW MAC
		22.7%	24.3%



From:

<http://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:

<http://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1496310600>

Last update: **01/06/2017 11:50**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com