

L-DCS - Local Departure Control System

Edge Airport France

Table des matières

LDCS

Local Departure Control System

 Description

Weight & balance

 LDCS - Ecran principal

Plans cabines

PNL - Intégration des listes de passagers

 Check-in

 Sélection automatique du vol

 Boarding

 Loadsheet

Edge Airport France

LDCS



Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.



L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

Liste des vols du jour

The screenshot shows the LDCS main interface with the following components:

- Top Bar:** Connected on localhost, Database: nrg, Version: 6.1.08.21.001
- Navigation:** Arlines, Aircrafts, Seatmap, Flight Schedule, Daily flight table, Exit
- PNL (Passenger List):** Passenger List (F5), Flight Number: 3646, Flight list table
- CHK (Check-in):** Check-in (F6)
- BRD (Boarding):** Boarding (F7)
- Iataatext:** A list of IATA messages with columns for ID, AD, SHG, IOL, and Subject. A detailed view of message #124 is shown below.
- Flight list table:**

A	nn	nn	nn	IATA	Destination	Aircraft	Type	Seats	Seating	DE Close	Date	Boarding	
6	30	77	50	11	ORY	PARIS-ONLY	PGNK	8390	39	04:30		03:30	
9	55	FR	99	19	LPL	LIVERPOOL	EDGC	8738	189	06:45	A	08:45	
12	28	RR	36	46	ICLI	BELTSHAMPTON	SEDCG	D-480	75	D-480-400-F	12:55	A	12:55
14	10	PR	23	53	NRN	WESTER DUSSELDORF	ED-HP	8738	189	13:30	A	13:30	
14	55	FR	52	84	RTM	ROTTERDAM	PHGRD	8737	140	SEA737-700	14:45	A	14:45
15	16	FR	62	27	RRS	BRISTOL	EDBBA	8738	189	14:55	A	14:55	
16	16	FR	18	87	RMA	EAST MEDLANDS	EDPM	8738	189	15:35	A	15:35	
17	55	FR	50	15	ORY	PARIS-ONLY	PGNK	8390	39	17:35	B	17:35	
18	10	FR	85	93	STN	STANGTID	EDPC	8738	189	17:30	A	17:30	

Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

The screenshot shows the cabin plan tool interface with the following components:

- Objects:** Left, Right, and Down arrow buttons.
- Tool box:**
 - Number of seats per row: 2
 - FIRST row number: 1
 - LAST row number: 1
 - No row 13
 - Class selection: First, Business, Premium, Economy (Economy is selected)
 - Buttons: Create seats, Refresh



PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



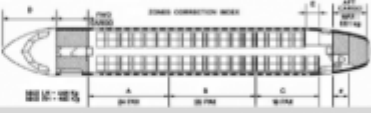
Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

BASIC WEIGHT		13 617		FLT Nr:			
Corrections	CREW	528		DATE:	24-06		
Corrected basic weight		13 939		A/C:	ATR72-500		
TAKEOFF FUEL +		2 230		CPT:			
Operational weight		16 169		CRW:			
				DESTINATION: ORY			
DEST	PASSENGERS	TOTAL WEIGHT	CARGO	MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing
				TAKEOFF FUEL	2 230	Trip fuel	250
HAH	AD	CH	LH PAS	AH PAS	AFT	LIMITATION	(Lowest of the 3)
						21 030	22 500
				OPERATIONAL WEIGHT	16 169	16 169	16 169
				LOADING	4 691	3 931	4 431
				BASIC INDEX	-12.55		

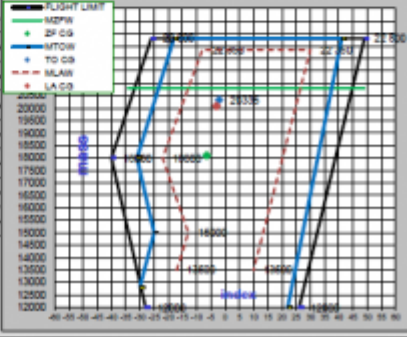
LAST MINUTE CHANGE LMC		WEIGHT	
DEST	WEIGHT	DATE	TIME
TOTAL LMC +/-		0	

BASIC INDEX CORRECTION	
3rd crew mbr	INDEX
	0.0
WEIGHT VARIATION	SCALE
10 KG	0.08
15 KG	0.12
INDEX CORRECTION	
	CORRECTED INDEX
	-12.69



ZONES	Nb	weight kg
CABIN A	18	1335
CABIN B	21	1500
CABIN C	12	915
FWD CARGO		220
AFT CARGO		330
FUEL		2 230

Cargo weight (KG) A		530	
Passengers weight (KG) B <td colspan="2">4 167</td>		4 167	
LOADING A + B <td colspan="2">4 167</td>		4 167	
CORRECTED BASIC WEIGHT <td colspan="2">13 939</td>		13 939	
ZERO FUEL WEIGHT <td colspan="2">16 169</td>		16 169	
MAX <td colspan="2">20 800</td>		20 800	
TAKEOFF FUEL <td colspan="2">2 230</td>		2 230	
TAKEOFF WEIGHT <td colspan="2">20 336</td>		20 336	
MAX <td colspan="2">22 800</td>		22 800	
TRIP FUEL <td colspan="2">250</td>		250	
LANDING WEIGHT <td colspan="2">20 686</td>		20 686	
MAX <td colspan="2">22 350</td>		22 350	



PREPARED BY	APPROVED BY	ZFW MAC	13%	MTOW	31%

From:

<http://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:

<http://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1496308749>

Last update: **01/06/2017 11:19**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com