

L-DCS - Local Departure Control System

Edge Airport France



Table des matières

LDCS

Local Departure Control System

 Description

Weight & balance

 LDCS - Ecran principal

Plans cabines

PNL - Intégration des listes de passagers

 Check-in

 Sélection automatique du vol

 Boarding

 Loadsheet

Edge Airport France

LDCS



Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.



L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

Liste des vols du jour

The screenshot shows the LDCS main interface. At the top, it displays 'Connected on localhost Database: nrg' and the user 'newan' on '01.08.2020'. The interface includes buttons for 'Armes', 'Aircrafts', 'Seatmap', 'Flight Schedule', 'Daily flight table', and 'Exit'. On the left, there are sections for 'PNL' (Passenger List), 'CHK' (Check-in), and 'BRD' (Boarding). The 'Iataatext' window is open, showing a list of flight messages with columns for ID, AD, SHG, INCL, and Subject. The 'Flight list' table is also visible, showing flight details such as flight number, origin, destination, aircraft type, and departure/arrival times.

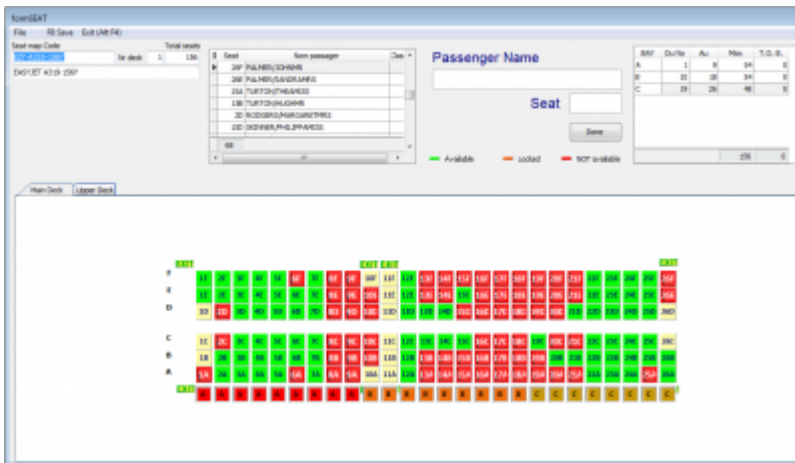
fl	nm	nl	no	IATA	Destination	Aircraft	Type	Seats	Seating	DE Close	Date	Boarding
6	30	77	5011	ORY	PARIS-ONLY	PGNR	B738	29	29	04:30		03:30
9	55	FR	9919	LPL	LIVERPOOL	EDGC	B738	189	189	06:45	A	06:45
12	28	NR	3646	SCL	SEUL/AMITON	SECD	A380	76	76	12:55	A	12:55
14	10	PR	2253	NRN	WIEZE DUSSELDORF	EDDP	B738	189	189	13:30	A	13:30
14	55	FR	5284	RTM	ROTTERDAM	PHGD	B737	140	140	14:45	A	14:45
15	16	FR	6027	MRJ	MARSEILLE	LFMM	B738	189	189	14:55	A	14:55
16	15	FR	1887	EMA	EAST MEDLANDS	EPBB	B738	189	189	15:35	A	15:35
17	55	FR	5015	ORY	PARIS-ONLY	PGNR	B738	29	29	17:35	B	17:35
18	10	FR	6593	STN	STANSTED	EDPC	B738	189	189	17:30	A	17:30

Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

The screenshot shows the 'Objects' window of the cabin plan tool. It includes a 'Tool box' with the following settings: 'Number of seats per row' set to 2, 'FIRST row number' set to 1, and 'LAST row number' set to 1. There is a checkbox for 'No row 13' which is checked. Below these settings are color-coded buttons for 'First', 'Business', 'Premium', and 'Economy' classes, and a 'Create seats' button.

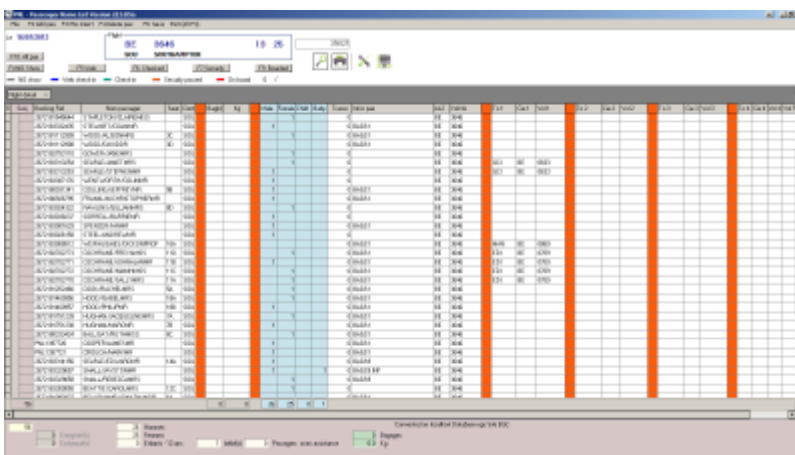


PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



From:

<http://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:

<http://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1496308739> 

Last update: **01/06/2017 11:18**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com