

# **L-DCS - Local Departure Control System**

**Edge Airport France**



---

# Table des matières

**LDCS** .....

**Local Departure Control System** .....

        Description .....

**Weight & balance** .....

        LDCS - Ecran principal .....

**Plans cabines** .....

**PNL - Intégration des listes de passagers** .....

        Check-in .....

        Sélection automatique du vol .....

        Boarding .....

        Loadsheet .....

**Edge Airport France** .....



# LDCS



## Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

### Description

**Airport Manager LDCS** est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

### Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.



L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

## LDCS - Ecran principal

Messages IATA de chaque vol

Liste des vols du jour

The screenshot shows the LDCS main interface. At the top, it displays 'Connected on localhost Database: nrg' and the user 'newan' on '01.08.2020'. The interface includes buttons for 'Arrière', 'Avants', 'Seatmap', 'Flight Schedule', 'Daily flight table', and 'Exit'. On the left, there are sections for 'PNL' (Passenger List), 'CHK' (Check-in), and 'BRD' (Boarding). A 'Flight list' table is visible, listing flights with columns for 'A', 'nn', 'nn', 'No', 'IATA', 'Destination', 'Aircraft', 'Type', 'Seats', 'Seating', 'DE Close', 'Date', and 'Boarding'. Below the flight list, there is an 'Iataatext' window showing a list of messages with columns for 'ID', 'AD', 'SHG', 'NOL', and 'Subject'. The messages include details for flight '16304' and '16305'.

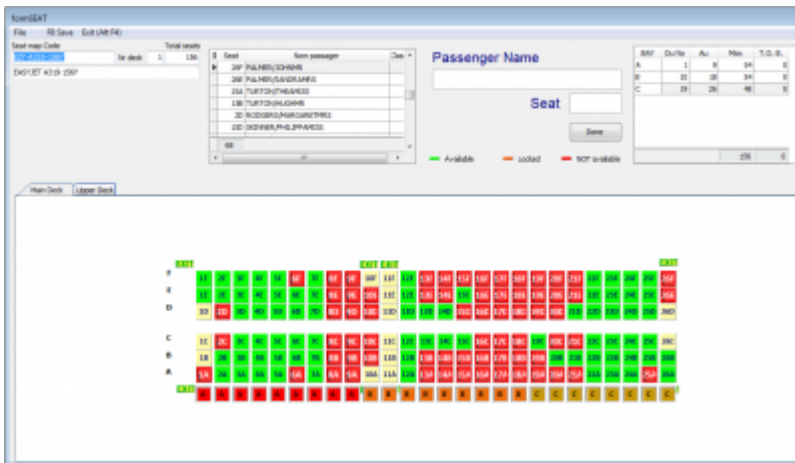
A	nn	nn	No	IATA	Destination	Aircraft	Type	Seats	Seating	DE Close	Date	Boarding
0	30	77	5011	ORY	PARIS-ONLY	POLK	0390	29		04:30		03:30
0	55	FR	0919	LPL	LIVERPOOL	EDGC	0738	189		06:45	A	06:45
12	28	WR	3646	ICL	BELFHAMPTON	SECDG	0480	75	0480-400-F	12:55	A	12:55
14	10	PR	2253	NRN	WESTER DUSSELDORF	ED-HP	0738	189		13:30	A	13:30
14	55	FR	5284	RTM	ROTTERDAM	PHGD	0737	140	SEA737-700	14:45	A	14:45
15	16	FR	6027	MSL	MUSIGL	EDBA	0738	189		14:55	A	14:55
16	16	FR	1887	EMA	EAST MEDLANDS	ED-HP	0738	189		15:35	A	15:35
17	55	FR	5015	ORY	PARIS-ONLY	POLK	0390	29		17:35	B	17:35
18	10	FR	0593	STN	STANGTÉ	EDPC	0738	189		17:30	A	17:30

## Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;
- gestion des zones.

The screenshot shows the 'Objects' window of the cabin plan tool. It includes a 'Tool box' with the following settings: 'Number of seats per row' set to 2, 'FIRST row number' set to 1, and 'LAST row number' set to 1. There is a checkbox for 'No row 13' which is checked. Below the settings, there are color-coded buttons for 'First', 'Business', 'Premium', and 'Economy' classes, and a 'Create seats' button.

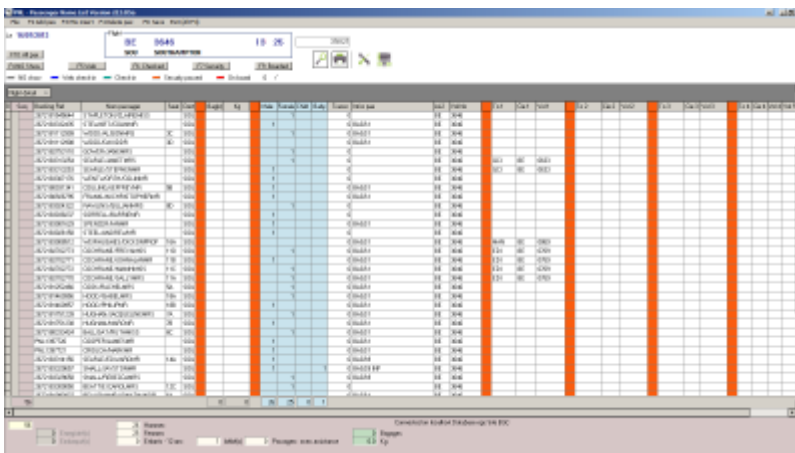


## PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



## Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :



Alport Manager LDCS Boarding version 213.D1a

Le 16/07/2013 197 F3 Sequence F5  Voir tous les pax F7 P.I.L. Print Manifest Platform Node 192.168.28.1  
DMTE1CK00201 Pax tracer 4

PM Peripheral Manager  
BP1 BG1 PR1 ...  
BG1 ...  
BT1 ...

Pax selection by SEAT  Print boarding pass

Aperçu

Flight detail  
BE 3646 13:25  
SOU SOUTHAMPTON 16/07/2013 378127

NO show Web check-in Check-in Security passed On board

Seq	Nom passager	Nat	Class	Seat	Dest	Bag(s)	Kg	Pax tracer
	HUGHAN/MARCMR		7B	SOU				0
	BALLISAT/RUTHMISS		6C	SOU				0
	COOPER/JAMESMR			SOU				0
	CROUCH/MARKMR			SOU				0
	SEARLE/EDWARDMR		14A	SOU				0
	SMALL/JAYSTONMR			SOU				0
	SMALL/REBECCAMRS			SOU				0
	BEATTIE/CAROLMRS		12C	SOU				0
	BEAUCHAMP/JONATHANDR		6A	SOU				0
	BURKE/ANNEMRS			SOU				0
	BURKE/JULIANMR			SOU				0
	CAHILL/NIAMHMISS		18C	SOU				0
	COYNE/LORNAMS			SOU				0
	HARFIELD/BARRYMR		.RN	SOU				0
	HARFIELD/MICHAELMR		21A	SOU				0
	HEALD/ANNADR		6B	SOU				0
	SNELL/ADRIANMR			SOU				0
	STEPHEN/CHRISTINEMRS			SOU				0
	STEPHEN/IANMR			SOU				0
	WICKHAM/PETERMR			SOU				0
	WYCKMANS/DAVIDMR			SOU				0
	WYCKMANS/SUSANMRS			SOU				0
	LORD/HUGOMR			SOU				0
1	BLOOD/FIONAMRS		Y	12B	SOU			2
2	COCHRANE/FREYAMISS		Y	11D	SOU			4

Sequence (F3) PNL 56 / CHK 2 / PAX 1 Flight

Pax Name **COCHRANE/FREYAMISS**

Booking Reference **OK**

**2**

Siège / Seat  Classe

Boarding Gate Reader 1 Boarding Gate Reader 2 Boarding Gate Reader 3

Time	Event	Status

d:\cuppt\bin\airport

## Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

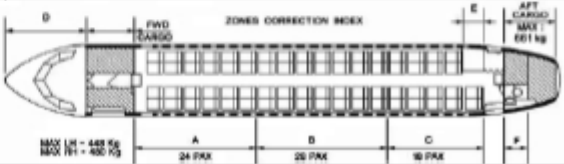
<b>BASIC WEIGHT</b>		<b>13 411</b>	FLT Nb: _____	
Corrections	crew	528	DATE: <b>24-dec</b>	
Corrected basic weight		<b>13 939</b>	A/C: <b>ATR72-500</b>	
<b>TAKEOFF FUEL +</b>		<b>2 230</b>	CPT: _____	
Operational weight		<b>16 169</b>	CRW: _____	

## LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS

			DESTINATION: <b>ORY</b>			
DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO		
	AD	CH		LH FWD	RH FWD	AFT
HAH	0	0	0	0	0	

<b>MAXIMUM WEIGHT</b>	Zero fuel	Takeoff	Landing
	20 800	22 350	22 350
<b>TAKEOFF FUEL</b> $\pm$	2 230	Trip fuel $\rightarrow$	250
<b>LIMITATION</b> (Lowest of the 3)	23 030	22 500	22 600
<b>OPERATIONAL WEIGHT</b>	16 169	16 169	16 169
<b>LOADING</b>	6 881	6 331	6 431

<b>BASIC INDEX</b>	<b>-12.55</b>
--------------------	---------------

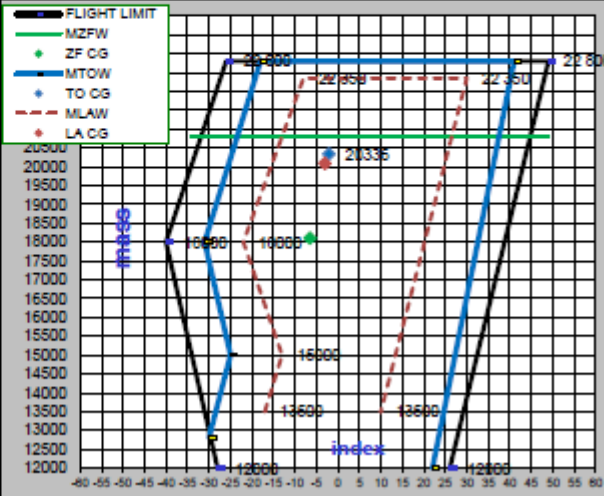
<b>LAST MINUTE CHANGE LMC</b>	<b>BASIC INDEX CORRECTION</b>	
DEST SPECIFICATION	3rd crew mbr index	
CL	0.0	
WEIGHT	WEIGHT VARIATION	
	ZONES D E F	

<b>INDEX CORRECTION</b>	<b>CORRECTED INDEX</b>
	<b>-12.00</b>

<b>ZONES</b>	Nb	WEIGHT KG
CABIN A	18	1335
CABIN B	21	1380
CABIN C	12	913
FWD CARGO		220
AFT CARGO		330
<b>FUEL</b>		<b>2 230</b>

Cargo weight (KG) A	550	
Passengers weight (KG) B	3 617	Corrected weight
LOADING A + B	4 167	
CORRECTED BASIC WEIGHT $\pm$	13 939	
ZERO FUEL WEIGHT	18 106	
MAX <input type="text" value="20 800"/>		
TAKEOFF FUEL $\pm$	2 230	
TAKEOFF WEIGHT	20 336	
MAX <input type="text" value="22 800"/>		
TRIP FUEL	250	
LANDING WEIGHT	20 086	
MAX <input type="text" value="22 350"/>		

PREPARED BY	APPROVED BY	<b>ZFW MAC</b> <b>22.7%</b>
		14% BETWEEN 37%
		<b>TOW MAC</b> <b>24.3%</b>



From:

<http://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - Documentation Embross (ex Edge Airport)

Permanent link:

<http://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:ldcs1&rev=1496308705>

Last update: **01/06/2017 11:18**

# Edge Airport France

## Airport Manager Solutions

**Phone: +33 553 801 366**

**Service commercial : [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com)**

**Support technique : [support@edge-airport.com](mailto:support@edge-airport.com)**

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 [contact@edge-airport.com](mailto:contact@edge-airport.com) [www.edge-airport.com](http://www.edge-airport.com)