

Edge Airport France



Table des matières

L-DCS
Système d'enregistrement automatique des passagers (Local Departure Control System)
Description
Weight & balance
LDCS - Ecran principal
Plans cabines
PNL - Intégration des listes de passagers
Check-in
Sélection automatique du vol
Boarding
Loadsheets
Plaquette commerciale
Les guides
Guide d'installation
Guide d'utilisation
Les formations
Edge Airport France

L-DCS



Système d'enregistrement automatique des passagers (Local Departure Control System)

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.

L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

Liste des vols du jour

Messages IATA de chaque vol

The screenshot shows a flight booking interface. At the top, it displays "Connected on localhost Database: egi" and "Version: 01.08.21201". The main area has tabs for "Arives", "Arrivals", and "Seat map". Below these are sections for "PNL" (Passenger List), "CHK" (Check-in), and "BRD" (Boarding). A "Flight schedule" section contains a table with columns: Flight Number, Departure, Arrival, Destination, Inset, Type, Seats, Seating, CK Close, Date, and Boarding. The table shows flight BR 3646 departing at 09:00 from Paris to Liverpool. Other flights listed include BR 3646 to Southampton, BR 3646 to Amsterdam, BR 3646 to Rotterdam, BR 3646 to Madrid, BR 3646 to Paris, and BR 3646 to Paris-Charles de Gaulle. The "Flight list" section also lists these flights. On the left, there is a "lataext" section containing flight details and a large table for flight BR 3646 with columns: ID, DEP, ARR, IATA, and SUBJECT. The table includes rows for passengers like PHILIPPE C2, RICHARD EKI, and ERIC BEE, along with their flight details.

Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

The screenshot shows the 'Tool box' tab selected in the 'Objects' section of the dialog. It contains the following elements:

- Exit
- Exit
- A large blue downward-pointing arrow icon.

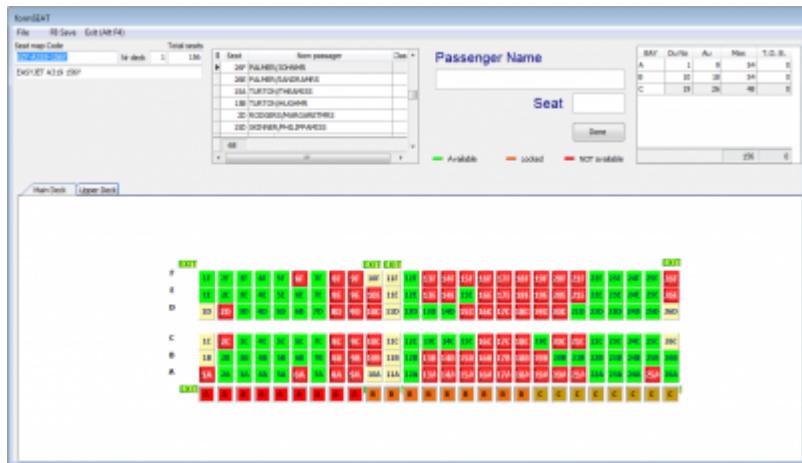
Below the tool box, there are input fields and checkboxes:

- Number of seats per row: A dropdown menu set to 2.
- FIRST row number: A dropdown menu set to 1.
- LAST row number: A dropdown menu set to 1.
- No row 13

At the bottom, there are four color swatches for seat types: Business (grey), Premium (dark grey), Economy (light blue), and Economy (green). To the right of these swatches is a small icon of a person sitting in a seat. Below the swatches is a button labeled 'Create seats'.

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
 - multi-classes de passagers ;
 - positionnement des issues de secours ;
 - blocage de sièges ;

- gestion des zones.

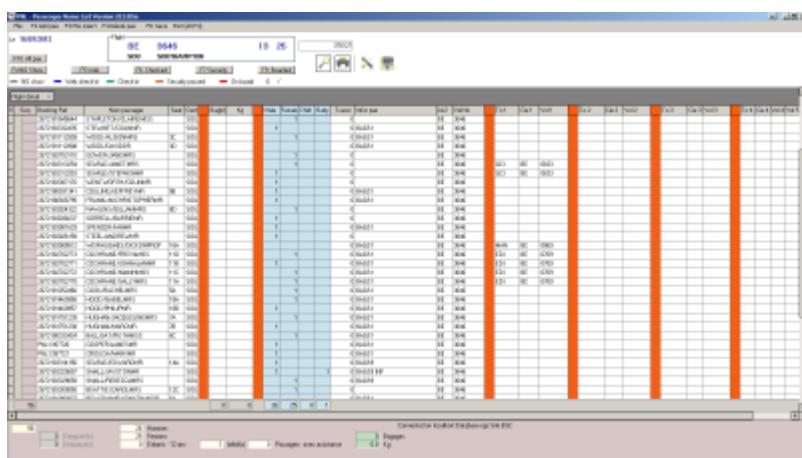


PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
 - nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
 - n° de siège ;
 - comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
 - informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
 - vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont

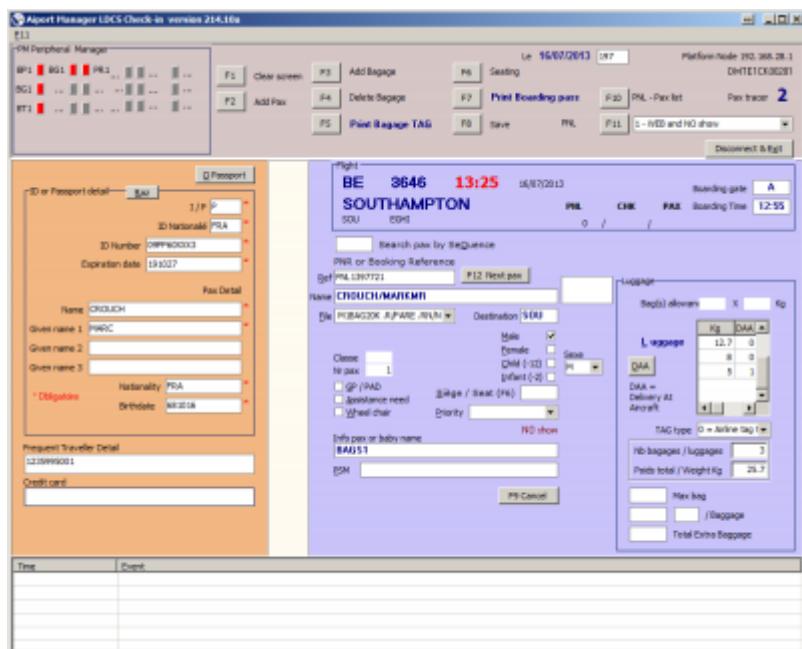
facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheets dans des fichiers Excel.

BASIC WEIGHT		13 411	FLT Nb:					
Corrections	crew	528	DATE:	24-dec				
+ -	-	-	A/C:	ATR72-500				
Corrected basic weight		13 839	CPT:					
TAKEOFF FUEL +		2 230	CRW:					
Operational weight		16 169	DESTINATION: ORY					
DEST	PASSENGERS AD CH	TOTAL WEIGHT	CARGO					
			1st crew	2nd crew	ATT			
HAH	G	0	0	0				
	B	0	0	0				
	S	0	0	0				
	C	0	0	0				
	M	0	0	0				
	T	0	0	0				
			MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel 20 800	Takeoff 22 300	Landing 22 300		
			TAKEOFF FUEL	2 230	Trip fuel 250			
			LIMITATION (Lowest of the 3)	23 030	22 500	22 500		
			OPERATIONAL WEIGHT	16 169	16 169	16 169		
			LOADING	5 851	6 333	6 431		
			BASIC INDEX	-12.55				
LAST MINUTE CHANGE LMC		BASIC INDEX CORRECTION		ZONES CORRECTION INDEX				
DEST	IN	OUT	WEIGHT	ZONES				
				A	B	C		
				0.0	0.0	0.0		
				D	E	F		
			WEIGHT VARIATION	0.00	0.40	-0.60		
			10 KG	+0.00	+0.40	-0.60		
			10 KG	+0.00	+0.40	-0.60		
			INDEX CORRECTION	CORRECTED INDEX				
				-12.00				
TOTAL LMC +/-		0						
ZONES NB weight (kg)								
CABIN A	18	1336						
CABIN B	21	1500						
CABIN C	12	913						
FWD CARGO	226							
AFTR CARGO	330							
FUEL		2 230						
Cargo weight (KG) A		580						
Passenger weight (KG) B		3 617	Corrected weight					
LOADING A + B		4 167						
CORRECTED BASIC WEIGHT		13 839						
ZERO FUEL WEIGHT MAX		18 169						
TAKEOFF FUEL		2 230						
TAKEOFF WEIGHT MAX		20 396						
TRIP FUEL		250						
LANDING WEIGHT MAX		20 646						
PREPARED BY		APPROVED BY	ZFW MAC 22.7%					
			14% AUTHORITY 37%					
			TOW MAC 24.3%					

The graph displays flight limit curves for different configurations: ZFW MAC (solid green), MTOW (solid blue), TO CG (dashed blue), MLAW (dashed red), and LA CG (dashed green). The Y-axis represents weight in kg from 12000 to 20000. The X-axis represents index from -10 to 10. The curves show the maximum weight allowed at each index for each configuration.

Plaquette commerciale

Télécharger la plaquette commerciale de la solution Airport Manager L-DCS au format PDF

Les guides

Guide d'installation

L-DCS : Guide d'installation

Guide d'utilisation

L-DCS : Manuel de l'agent d'escale

Les formations

L-DCS : Formation pour les administrateurs et les utilisateurs

From:

<http://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:

<http://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:ldcs&rev=1494421707> 

Last update: **10/05/2017 15:08**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com