

Edge Airport France

Table des matières

L-DCS	.....
<i>Système d'enregistrement automatique des passagers (Local Departure Control System)</i>	.....
<i>Description</i>	.....
<i>Weight & balance</i>	.....
<i>LDCS - Ecran principal</i>	.....
<i>Plans cabines</i>	.....
<i>PNL - Intégration des listes de passagers</i>	.....
<i>Check-in</i>	.....
<i>Sélection automatique du vol</i>	.....
<i>Boarding</i>	.....
<i>Loadsheet</i>	.....
Plaquette commerciale	.....
Les guides	.....
Guide d'installation	.....
Guide d'utilisation	.....
Les formations	.....
Edge Airport France	.....

L-DCS



Système d'enregistrement automatique des passagers (Local Departure Control System)

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

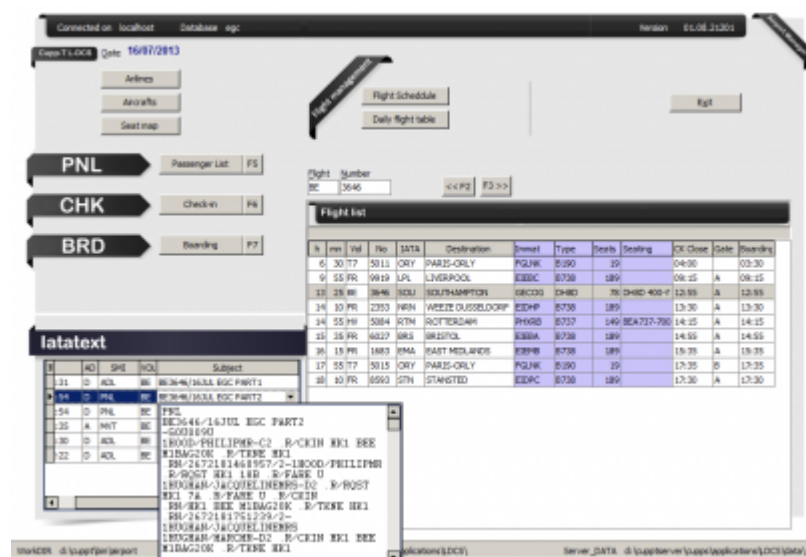
Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.

L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

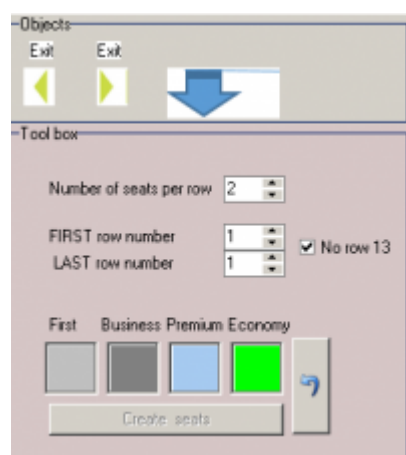
Liste des vols du jour

Messages IATA de chaque vol



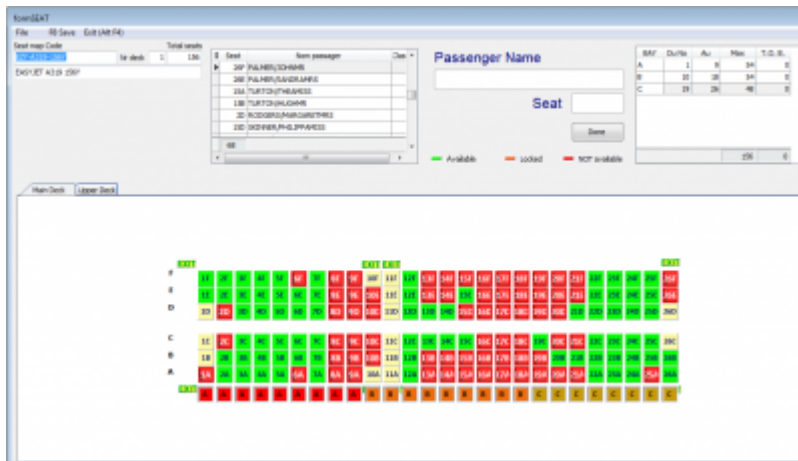
Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :



- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;

- gestion des zones.

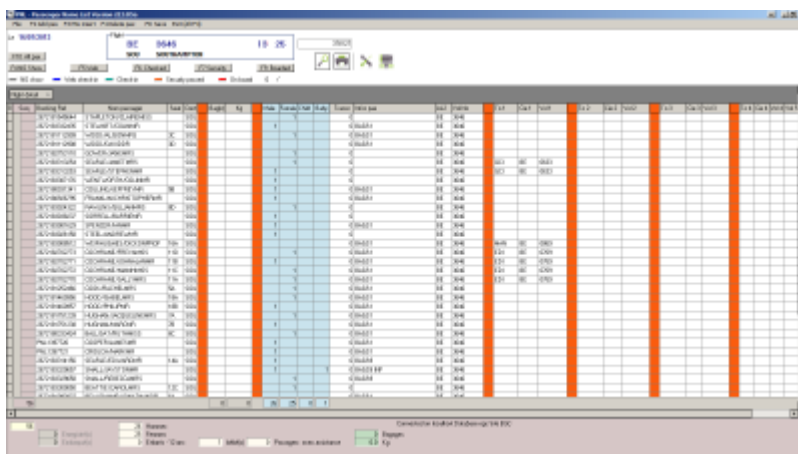


PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siege ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.

Apert Manager LDCS Check-in version 214.110

F13
F0N Peripheral Manager

Le: 16/07/2013 18:17 Platform code: 293.968.28.1 DMTET CH3C31

GP1 █ GP2 █ GP3 █ PLS █
DG1 █
RT1 █

F1 Clear screen F3 Add Bagage F6 Seating
F2 Add Fax F4 Delete Bagage F7 Print Boarding pass F10 PNL - Pax list Pax Printer 2
F5 Print Bagage TAG F8 Save F11 L - NED and NO show

Disconnect & Exit

Q Passenger

ID or Passport detail: **Sou** T/P **P**
ID Nationality **PLA**
ID Number **099900003**
Expiration date **19-02-77**

Pax Detail

Name **CHUGH**
Given name 1 **MARC**
Given name 2
Given name 3
Nationality **PLA**
Birthdate **19-02-77**
Citizenship

Request Traveler Detail
12345678901
Credit card

Flight

BE 3646 13:25 16/07/2013
SOUTHAMPTON
SUO ESH

Boarding gate **A**
Boarding time **12:55**

PNL **0** / **FAS**

Search pass by Reference
PNR or Booking Reference

Ref: **PLM130721** **F12 Reset pass**

Name **CHRUCH/MAREMI**

File **PUBAGCOK R/PARE PLN** Destination **SOU**

Class **W pack 1** Male ☒ Female ☐ Sex **M**
Age **(13)** Child **(13)** Infant **(13)**
☐ GP / PAD ☐ Single / Married **(H)**
☐ Assistance needed ☐ Wheel chair **Priority**

Info pass or baby name **NO show**
BAG51
ESM

P3 Cancel

Luggage

Bag(s) allowed **X** Kg

Kg	DUAL
12.7	0
8	0
5	3

DATA = Delivery #2 Aircraft

TAG type **O = Airline bag** **1w**

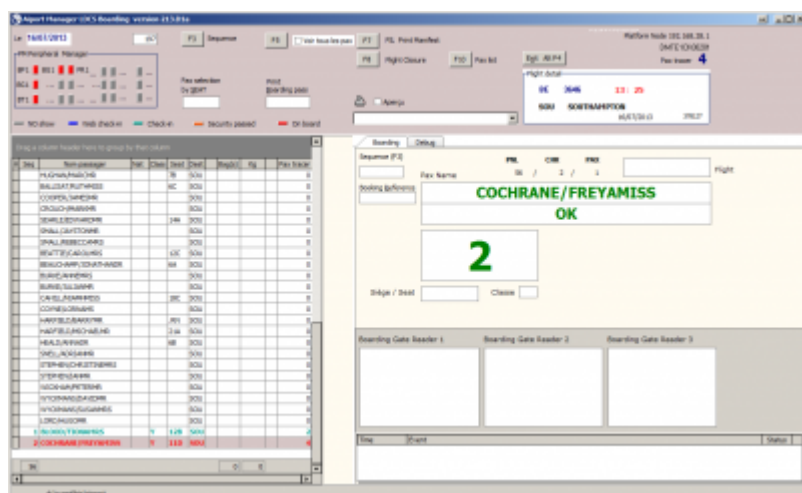
No baggage / Luggages **3**
Poids total / Weight Kg **23.7**

☐ Max bag
☐ Baggage
☐ Total Extra Baggage

Boarding

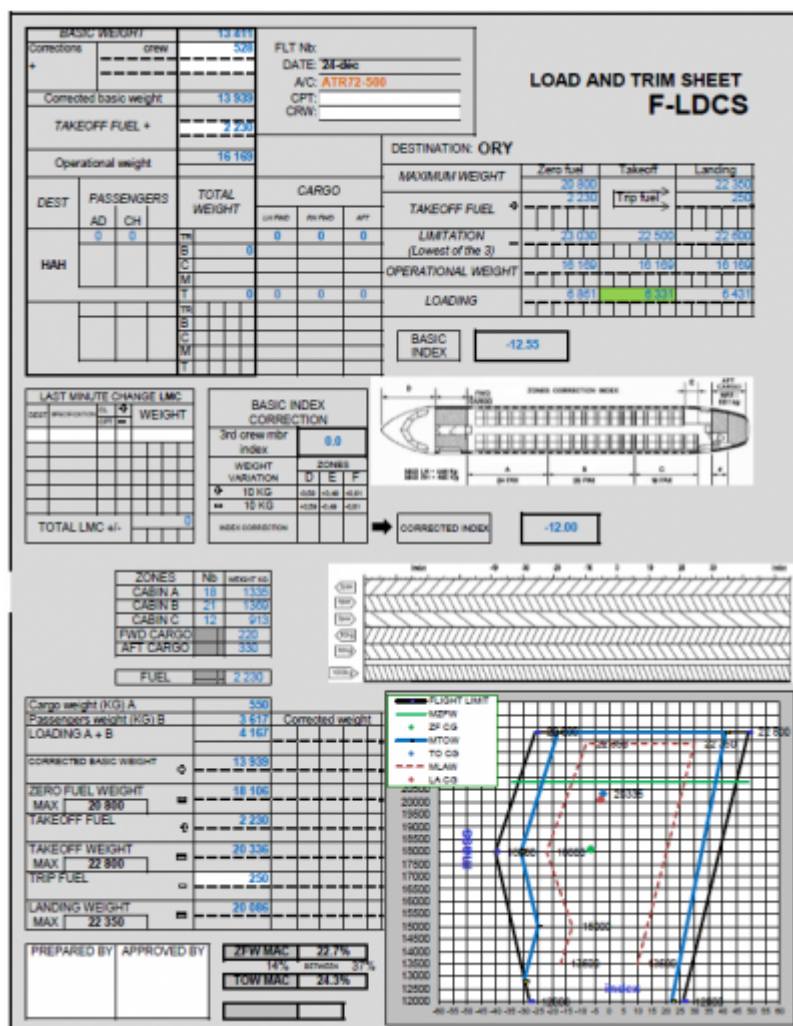
Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.



LOAD AND TRIM SHEET F-LDCS

FLT No:
 DATE: 20-06-2020
 A/C: ATR72-500
 CPT:
 CRW:

BASIC WEIGHT 13 811
 Corrections crew 520
 Corrected basic weight 13 839
 TAKEOFF FUEL + 2 230
 Operational weight 16 106

DEST PASSENGERS

DEST	AD	CH	TOTAL WEIGHT	LO. Pos	HS. Pos	APT
HAH	0	0	0	0	0	0

CARGO

DEST	AD	CH	TOTAL WEIGHT	LO. Pos	HS. Pos	APT
HAH	0	0	0	0	0	0

LAST MINUTE CHANGE LMC

DEST	AD	CH	TOTAL WEIGHT
HAH	0	0	0

BASIC INDEX CORRECTION

3rd crew mbr	index	weight	variation	D	E	F
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ZONES

ZONES	Nb	weight
CABIN A	18	1335
CABIN B	21	1300
CABIN C	12	913
FWD CARGO	220	330

FUEL 2 230

Graph

Graph showing weight distribution across the aircraft's length (X-axis) and weight (Y-axis). The graph includes a legend for various weight components and a title 'FLIGHT LIMIT'.

Plaquette commerciale

Télécharger la plaquette commerciale de la solution Airport Manager L-DCS au format PDF

Les guides

Guide d'installation

[L-DCS : Guide d'installation](#)

Guide d'utilisation

[L-DCS : Manuel de l'agent d'escale](#)

Les formations

[L-DCS : Formation pour les administrateurs et les utilisateurs](#)

From:

<http://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:

<http://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:ldcs&rev=1494421707>



Last update: **10/05/2017 15:08**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com