

Edge Airport France



Table des matières

L-DCS	.....
<i>Local Departure Control System</i>	.....
<i>Description</i>	.....
<i>Weight & balance</i>	.....
<i>LDCS - Ecran principal</i>	.....
<i>Plans cabines</i>	.....
<i>PNL - Intégration des listes de passagers</i>	.....
<i>Check-in</i>	.....
<i>Sélection automatique du vol</i>	.....
<i>Boarding</i>	.....
<i>Loadsheet</i>	.....
Les guides	.....
Les formations	.....
Edge Airport France	.....

L-DCS



Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

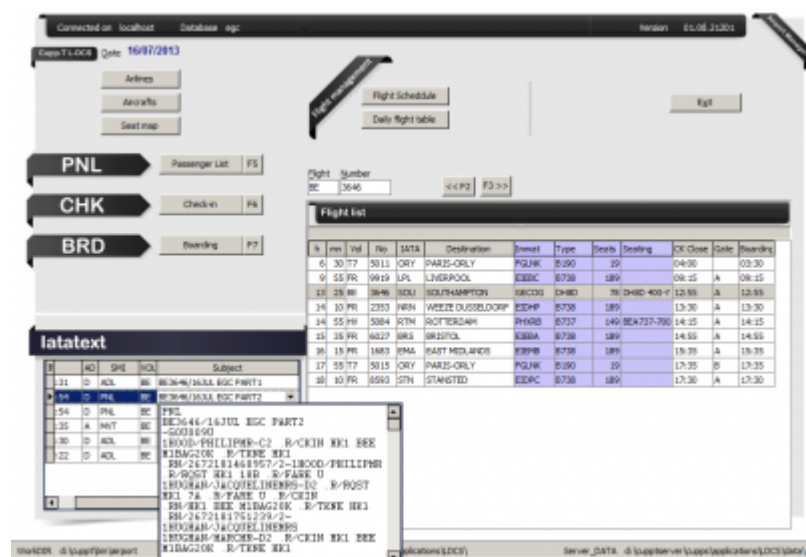
Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.

L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

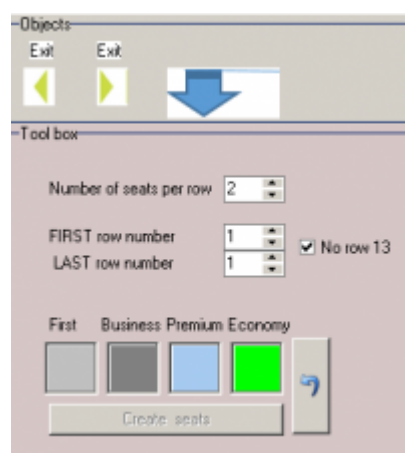
Liste des vols du jour

Messages IATA de chaque vol



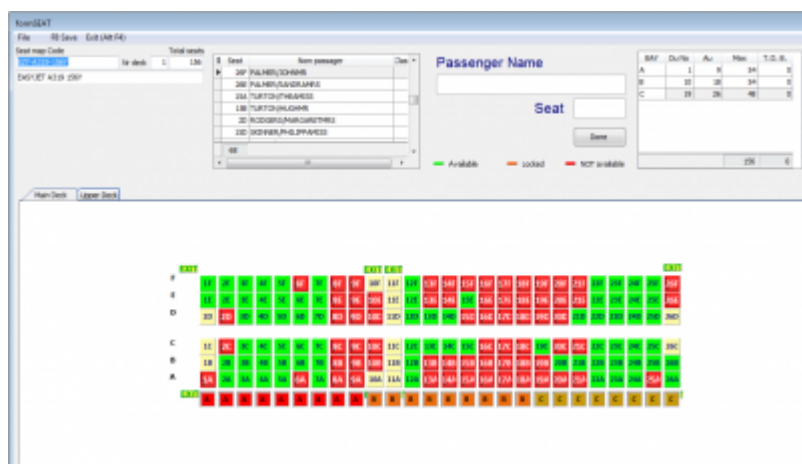
Plans cabines

L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :



- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blocage de sièges ;

- gestion des zones.

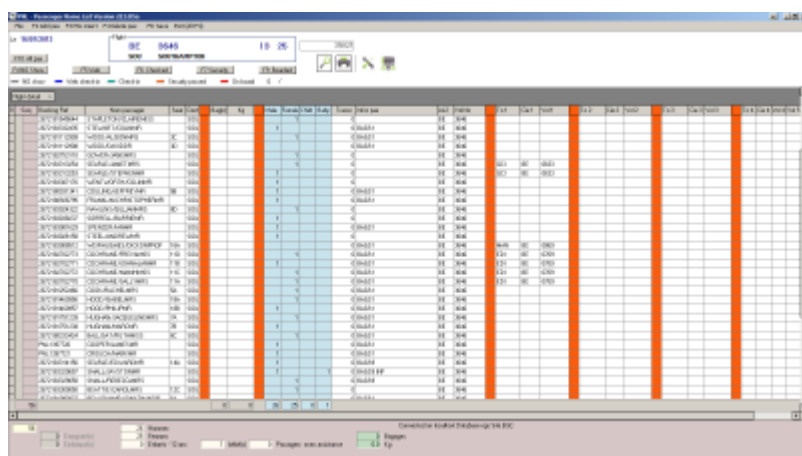


PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siege ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).



Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont

facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

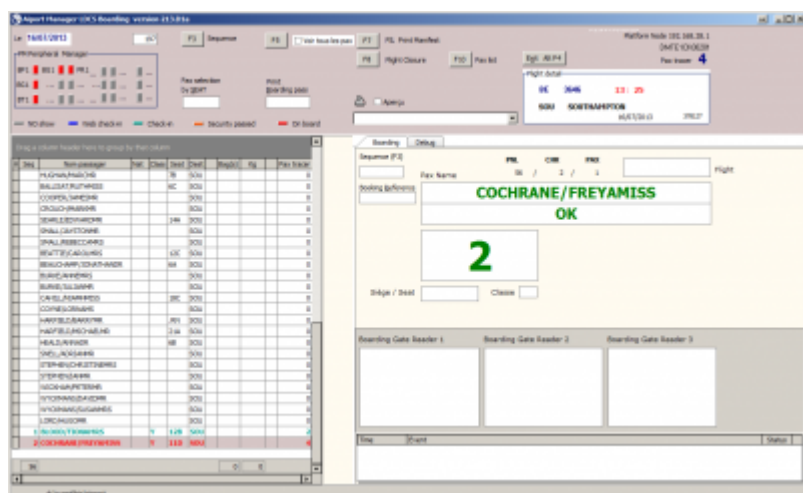
En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.

The screenshot shows the Airport Manager LDCS Check-in software interface. The interface is divided into several sections. On the left, there's a 'Passport' section with fields for ID Number, Expiration date, Name, Given name 1, Given name 2, Given name 3, Nationality, and Date of birth. Below this is a 'Passenger Detail' section with fields for Frequent Traveller Detail and Credit card. The main area is a 'Flight' section showing flight details: BE 3646, 13:25, 16/07/2013, SOUTHAMPTON. It also shows the passenger's name: CHOUCH/MATHEMI. To the right of the flight section is a 'Luggage' section with fields for Luggage (Kg), DAA, and TAG type. At the bottom, there's a table with columns 'Time' and 'Event'.

Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



The screenshot displays the Airport Manager (AM) software interface. The main window shows a boarding pass for the flight COCHRANE/FREYAMISS. The boarding pass includes the following information:

- Passenger Name:** COCHRANE/FREYAMISS
- OK** (Status)
- 2** (Seat Number)
- Drain / Drain** (Status)
- Boarding Gate Boarder 1**, **Boarding Gate Boarder 2**, and **Boarding Gate Boarder 3** (Columns for boarding gate assignment)
- Time** and **Status** (Columns for boarding time and status)

The interface also shows a list of passengers on the left side, with columns for Name, Age, Sex, and Status. The top of the window displays various system settings and flight information.

Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheet dans des fichiers Excel.

BASIC WEIGHT		13 411	FLT Nb:			
Corrections	crew	528	DATE: 24-dec			
Corrected basic weight		13 939	A/C: ATR72-500			
TAKEOFF FUEL +		2 230	CPT:			
Operational weight		16 169	CRW:			
DEST		PASSENGERS		DESTINATION: ORY		
		AD CH				
HAH		0 0				
TOTAL WEIGHT		0				
CARGO		LH FWD RH FWD AFT				
B		0 0 0				
C		0 0 0				
M		0 0 0				
T		0 0 0				
MAXIMUM WEIGHT		Zero fuel		Takeoff		
		20 800		22 350		
TAKEOFF FUEL		2 230		Trip fuel		
LIMITATION (Lowest of the 3)		23 030		22 500		
OPERATIONAL WEIGHT		16 169		16 169		
LOADING		6 881		6 331		
BASIC INDEX		-12.55				

LAST MINUTE CHANGE LMC		BASIC INDEX CORRECTION	
DEST	SPRIGATION	3rd crew mbr index	0.0
CL	WEIGHT	ZONES	
0		D E F	
10 KG		-0.09 +0.46 +0.81	
10 KG		+0.09 -0.46 -0.81	
TOTAL LMC +/-		INDEX CORRECTION	
0		CORRECTED INDEX	
		-12.00	

ZONES	Nb	WEIGHT KG
CABIN A	18	1335
CABIN B	21	1380
CABIN C	12	913
FWD CARGO		220
AFT CARGO		330
FUEL		2 230

Cargo weight (KG) A	550	Corrected weight
Passengers weight (KG) B <td>3 617</td> <td></td>	3 617	
LOADING A + B <td>4 167</td> <td></td>	4 167	
CORRECTED BASIC WEIGHT	13 939	
ZERO FUEL WEIGHT	18 106	
MAX	20 800	
TAKEOFF FUEL	2 230	
TAKEOFF WEIGHT	20 336	
MAX	22 800	
TRIP FUEL	250	
LANDING WEIGHT	20 086	
MAX	22 350	

PREPARED BY	APPROVED BY	ZFW MAC	22.7%
		14% BETWEEN	37%
		TOW MAC	24.3%

Les guides

Les formations

From:

<http://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:

<http://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:ldcs&rev=1469527155> 

Last update: **26/07/2016 11:59**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com