

Edge Airport France



Table des matières

L-DCS
<i>Local Departure Control System</i>
<i>Description</i>
<i>Weight & balance</i>
<i>LDCS - Ecran principal</i>
<i>Plans cabines</i>
<i>PNL - Intégration des listes de passagers</i>
<i>Check-in</i>
<i>Sélection automatique du vol</i>
<i>Boarding</i>
<i>Loadsheet</i>
Les guides
Les formations
Edge Airport France

L-DCS



Local Departure Control System

IATA / CUPPS compliant

Fonctionnalités :

- gestion graphique des plans cabines ;
- intégration des messages IATA , PNL, ADL ... ;
- APIS et EBorders ;
- traçabilité des passagers (PAXTracer) ;
- réconciliation des bagages ;
- document de vol ;
- génération et envoi des messages opérationnels PFS, LDM, FTL, ETL ... ;
- Weight & Balance ;
- calcul de centrage exprimé en %MAC ;
- génération des loadsheets.

Description

Airport Manager LDCS est un système d'enregistrement automatique des passagers. Chaque banque d'enregistrement peut gérer simultanément plusieurs vols.

Le programme est compatible avec l'utilisation de multiples périphériques CUPPS :

- MS Lecteurs de passeport (Optical Character Reader) ;
- OC : Lecteurs de cartes magnétiques (Magnetic Swipe Reader) ;
- BC : Lecteurs de code-barres ;
- BP : Imprimantes cartes d'accès à bord (CAB) ;
- BT : Imprimantes étiquettes bagages (TAG) ;
- BG : Lecteurs de cartes d'embarquement (BGR) ;
- PR : Imprimantes documents de vols.

Weight & balance

Le L-DCS inclut un module « Weight & Balance » permettant de calculer les masses et centrage des avions. Il calcule les différentes masses et effectue le calcul de centrage exprimé en %MAC. Les résultats sont envoyés dans des fichiers Excel qui sont présentés sous forme de loadsheet.

L'utilisation du module « Weight & Balance » est soumise à des conditions de certification entre Edge-airport et les Compagnies aériennes.

LDCS - Ecran principal

Liste des vols du jour

Messages IATA de chaque vol

The screenshot shows the LDCS main interface with the following details:

- Header:** Connected on localhost, Database apg, Revision 01.08.21.205, Date 16/07/2013.
- Left sidebar:**
 - PNL:** Passenger List, FS.
 - CHK:** Check-in, FS.
 - BRD:** Boarding, FS.
 - IataText:** A list of flight numbers and their corresponding IATA codes.
- Middle section:**
 - Flight Number:** BE 0646.
 - Flight List:** A table showing flight details:

h	min	Via	Flg	IATA	Destination	Carrier	Type	Seats	Booking	OK-Close	Date	Boarding
6	30	77	5011	ORY	PARIS-ONLY	PGLNK	B760	19		04:00	03:30	
9	55	FR	W12	LPL	LIVERPOOL	EDBEC	B738	189		09:15	A	08:15
11	28	W8	3840	NCU	KOLFMHAMPTON	EDCCD	CR480	78	CR80-400-F	12:35	A	12:35
14	10	PR	2235	NBM	WEIZZ DUESSELDORF	EDHP	B738	189		13:30	A	13:30
14	55	W9	5084	RTW	ROTTERDAM	EDHBD	B737	149	BE4737-795	14:15	A	14:15
15	26	PR	4627	WRS	ABUDJAB	EDBBA	B738	189		14:55	A	14:55
16	19	PR	1688	WMA	HARTM MELANDS	EDPMB	B738	189		15:35	A	15:35
17	55	77	5015	ORY	PARIS-ONLY	PGLNK	B760	19		17:35	B	17:35
18	10	FR	0593	STW	STANSTED	EDBAC	B738	189		17:36	A	17:36
 - Bottom section:** A message window showing flight BE 0646/14JUL ITC PART2 with detailed flight information.

Plans cabines

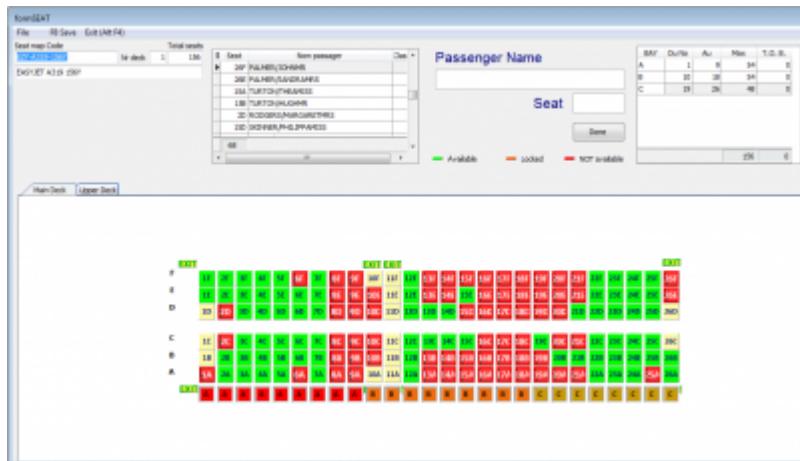
L'outil graphique permet de créer facilement des plans cabines :

The screenshot shows the cabin layout creation tool with the following settings:

- Tool box:** Includes icons for Exit, Exit, and a large blue arrow pointing down.
- Tool box settings:**
 - Number of seats per row: 2.
 - FIRST row number: 1.
 - LAST row number: 1.
 - No row 13.
- Seat selection:** Shows icons for First, Business, Premium, and Economy seats, with a 'Create seats' button.

- gestion de 2 ponts (principal et supérieur (B747 ou A380)) ;
- multi-classes de passagers ;
- positionnement des issues de secours ;
- blockage de sièges ;

- gestion des zones.



PNL - Intégration des listes de passagers

Le programme intègre les messages PNL et ADL et génère ainsi la liste des passagers. Avec cet outil, la préparation des vols sur le L-DCS ne prend que quelques minutes.

Les points forts de cette fonctionnalité sont la récupération automatique des données suivantes :

- n° de séquence pour les passagers enregistrés sur internet (web check-in) ;
- nom de chaque passager et référence de réservation ou n° de E-ticket ;
- n° de siège ;
- comptage des hommes, femmes, enfants (-12 ans) et bébés ;
- informations particulières (bagages prépayés, chaise roulante, ...) ;
- vols en correspondance (permet d'imprimer les étiquettes bagages jusqu'à la destination finale).

Passenger List (Passenger List)														
Passenger ID	Passenger Name	Seat Row	Seat Col	Age	Sex	Passenger Ref	Flight	Flight Date	Passenger Status	Passenger Type	Passenger Class	Passenger Weight	Passenger Height	Passenger Seat
1	Passenger 1	1	1	20	M	REF1	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1A
2	Passenger 2	1	2	20	M	REF2	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1B
3	Passenger 3	1	3	20	M	REF3	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1C
4	Passenger 4	1	4	20	M	REF4	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1D
5	Passenger 5	1	5	20	M	REF5	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1E
6	Passenger 6	1	6	20	M	REF6	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1F
7	Passenger 7	1	7	20	M	REF7	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1G
8	Passenger 8	1	8	20	M	REF8	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1H
9	Passenger 9	1	9	20	M	REF9	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1I
10	Passenger 10	1	10	20	M	REF10	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1J
11	Passenger 11	1	11	20	M	REF11	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1K
12	Passenger 12	1	12	20	M	REF12	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1L
13	Passenger 13	1	13	20	M	REF13	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1M
14	Passenger 14	1	14	20	M	REF14	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1N
15	Passenger 15	1	15	20	M	REF15	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1O
16	Passenger 16	1	16	20	M	REF16	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1P
17	Passenger 17	1	17	20	M	REF17	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1Q
18	Passenger 18	1	18	20	M	REF18	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1R
19	Passenger 19	1	19	20	M	REF19	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1S
20	Passenger 20	1	20	20	M	REF20	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1T
21	Passenger 21	1	21	20	M	REF21	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1U
22	Passenger 22	1	22	20	M	REF22	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1V
23	Passenger 23	1	23	20	M	REF23	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1W
24	Passenger 24	1	24	20	M	REF24	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1X
25	Passenger 25	1	25	20	M	REF25	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1Y
26	Passenger 26	1	26	20	M	REF26	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1Z
27	Passenger 27	1	27	20	M	REF27	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1AA
28	Passenger 28	1	28	20	M	REF28	Flight 1	2023-02-15	Available	Adult	Y	70	180	1AB

Check-in

Enregistrer les passagers, imprimer les cartes d'embarquement et les étiquettes bagages sont

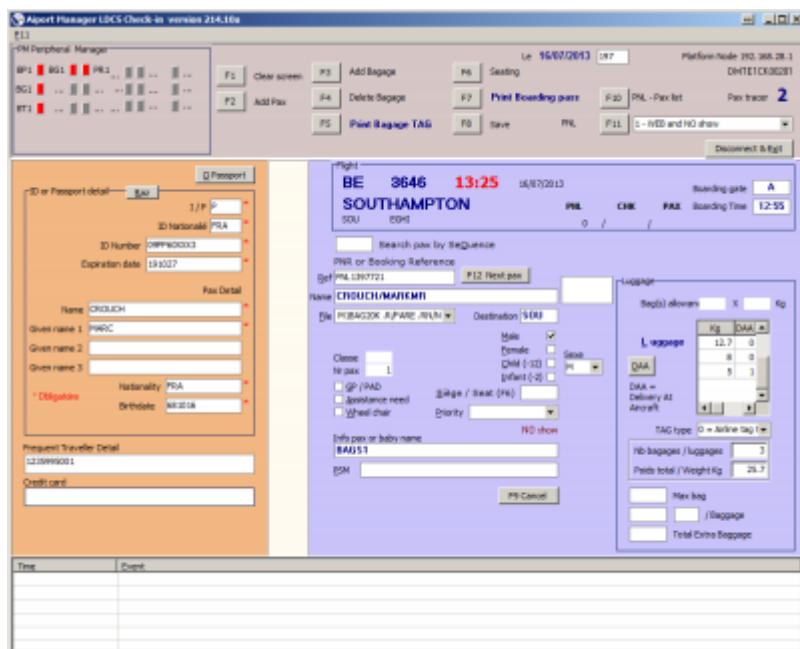
facilités par l'ergonomie du logiciel.

La recherche du passager peut s'effectuer de plusieurs façons :

- en passant le passeport du passager dans le lecteur prévu à cet effet ;
- en composant partiellement le début de son nom ;
- en affichant la liste des passagers (PNL).

Sélection automatique du vol

En lisant le passeport d'un passager, le programme retrouve automatiquement le vol sur lequel le passager voyage.



Boarding

Le L-DCS offre la possibilité de connecter jusqu'à 3 BGR permettant ainsi de réaliser des embarquements rapides. Le 3^{ème} BGR peut être un lecteur de CAB sans fil ou encore une porte automatique.

Le logiciel peut aussi être utilisé sans BGR. Il suffit de taper le n° de séquence de chaque carte d'embarquement pour embarquer un passager.



The screenshot shows the Agent Manager VRS Control software interface. At the top, a header displays 'Agent Manager VRS Control version 21.5.0.0'. Below the header, a flight information panel shows 'Flight: 1611101211' with departure and arrival times of '07:00' and '08:00'. The flight status is 'Arrived'. The panel includes sections for 'Passenger', 'Flight Details', 'Flight Status', and 'Flight Hold'.

On the right side, a 'Flight Details' box shows the flight number '1611101211', departure and arrival times '07:00' and '08:00', and destination 'NORTHAMPTON'. Below this is a 'Flight Log' table with columns: Date, Time, Flight, Status, and Remarks. The log shows the flight has been checked in and is now on board.

The main area of the screen is a 'Passenger List' table. The columns are: Name, Sex, Date of Birth, Height, Weight, and Pass. The table lists numerous passengers, including 'COCHRANE/FREYAMISS' and 'OK'. A large green '2' is displayed in the center of the passenger list area.

At the bottom, there are three 'Boarding Gate Header' fields labeled 'Boarding Gate Header 1', 'Boarding Gate Header 2', and 'Boarding Gate Header 3'. The bottom right corner shows a 'Flight Log' table with columns: Date, Time, and Status.

Loadsheet

Pour les compagnies certifiées sur le système « Weight & Balance », il est possible de générer les loadsheets dans des fichiers Excel.

BASIC WEIGHT		13 411										
Corrections	crew	528										
Corrected basic weight		13 939										
TAKEOFF FUEL +		2 230										
Operational weight		16 169										
DEST	PASSENGERS		TOTAL WEIGHT	CARGO			MAXIMUM WEIGHT	Zero fuel	Takeoff	Landing		
	AD	CH		LH FWD	RH FWD	APT						
HAH	0	0	TR	0	0	0	TAKEOFF FUEL	LIMITATION (Lowest of the 3)	OPERATIONAL WEIGHT	LOADING		
			B	0								
			C									
			M									
			T	0	0	0						
			TR									
			B									
			C									
		M										
		T										
LAST MINUTE CHANGE LMC		BASIC INDEX CORRECTION		ZONE CORRECTION INDEX								
DEST	SPECIFICATION	CL	CPT	WEIGHT	3rd crew mbr index		0.0		MAX FWD CARGO		APT CARGO MAX 661 kg	
					WEIGHT VARIATION		ZONES		MAX FWD 1481 kg		MAX AFT 1481 kg	
					D		E		24 FWD		28 FWD	
					10 KG		-0.59 +0.49 -0.61		28 AFT		16 AFT	
					10 KG		+0.59 -0.49 -0.61		16 CARGO		16 CARGO	
					INDEX CORRECTION				16 INDEX		16 INDEX	
TOTAL LMC +/-		0						CORRECTED INDEX		-12.00		
ZONES		Nb	WEIGHT KG									
CABIN A		18	1335									
CABIN B		21	1389									
CABIN C		12	913									
FWD CARGO			220									
APT CARGO			330									
FUEL		2 230										
Cargo weight (KG) A		550										
Passengers weight (KG) B		3 617		Corrected weight								
LOADING A + B		4 167										
CORRECTED BASIC WEIGHT		13 939										
ZERO FUEL WEIGHT MAX		18 106										
TAKEOFF FUEL		2 230										
TAKEOFF WEIGHT MAX		20 336										
TRIP FUEL		250										
LANDING WEIGHT MAX		20 086										
PREPARED BY		APPROVED BY		ZFW MAC	22.7%							
				14%	BETWEEN 37%							
				TOW MAC	24.3%							

Les guides

Les formations

From:

<http://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/> - **Documentation Embross (ex Edge Airport)**

Permanent link:

<http://edgeairport.alwaysdata.net/wiki/doku.php?id=solutions:ldcs&rev=1469527155> 

Last update: **26/07/2016 11:59**

Edge Airport France

Airport Manager Solutions

Phone: +33 553 801 366

Service commercial : contact@edge-airport.com

Support technique : support@edge-airport.com

Edge Airport France SAS au capital de 150 000 €

RCS Bergerac 529 125 346 Les Lèches TVA : FR53529125346 / EORI : FR52912534600039

Tel : +33(0)553 801 366 contact@edge-airport.com www.edge-airport.com